



WP.3211.35.2024- odp.1

Opole, 15.04.2024 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka Łubniańska”, wyjaśnia poniżej.

### **Pytanie 1:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zamknięcie odcinka przebudowywanej drogi DW461 na czas trwania budowy.

### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zamknięcia drogi pod warunkiem uzyskania przez Wykonawcę zatwierdzenia stosownej organizacji ruchu przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu przy Marszałku Województwa Opolskiego.

### **Pytanie 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza piaski średnie / grube na zasypki obiektów inżynierskich lub, jeśli to możliwe, prosimy o załączenie specyfikacji.

### **Odpowiedź 2:**

Do zasypek konstrukcyjnych należy stosować materiał zasypowy który umożliwi uzyskanie zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$  i charakteryzuje się wskaźnikiem różnoziarnistości  $U \geq 3,5$ .

### **Pytanie 3:**

Prosimy o wskazanie kogo własnością staje się destrukcja powstała po frezowaniu nawierzchni bitumicznych. Jeżeli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

### **Odpowiedź 3:**

Zgodnie z § 10 pkt. 12 oraz pkt. 14 wzoru Umowy, wszystkie zanieczyszczenia i odpady oraz materiały z rozbiórki powstałe w związku z realizacją inwestycji stanowią własność Wykonawcy. Wyjątek stanowi demontaż tablic znaków drogowych oraz złomu, które należy wywieźć na bazę ZDW w Oleśnie.

### **Pytanie 4:**

Prosimy o wskazanie kogo własnością staje się kruszywo z warstw pod powierzchnią nawierzchni bitumicznych. Jeżeli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź 4:**

Zgodnie z § 10 pkt. 12 oraz pkt. 14 wzoru Umowy, wszystkie zanieczyszczenia i odpady oraz materiały z rozbiórki powstałe w związku z realizacją inwestycji stanowią własność Wykonawcy. Wyjątek stanowi demontaż tablic znaków drogowych oraz złomu, które należy wywieźć na bazę ZDW w Oleśnie.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wskazanie kogo własnością stają się prefabrykaty drogowe kamienne. Jeżeli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź 5:**

Zgodnie z § 10 pkt. 12 oraz pkt. 14 wzoru Umowy, wszystkie zanieczyszczenia i odpady oraz materiały z rozbiórki powstałe w związku z realizacją inwestycji stanowią własność Wykonawcy. Wyjątek stanowi demontaż tablic znaków drogowych oraz złomu, które należy wywieźć na bazę ZDW w Oleśnie.

Jednocześnie dokonano korekty w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym.

Usunięto pozycję 44 – „Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 45 km\_ wywóz staroużytecznej nawierzchni z kostki kamiennej na bazę w Oleśnie” oraz skorygowano ilość w pozycji 43.

**Pytanie 6:**

Prosimy o wskazanie kogo własnością stają się prefabrykaty drogowe betonowe. Jeżeli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź 6:**

Zgodnie z § 10 pkt. 12 oraz pkt. 14 wzoru Umowy, wszystkie zanieczyszczenia i odpady oraz materiały z rozbiórki powstałe w związku z realizacją inwestycji stanowią własność Wykonawcy. Wyjątek stanowi demontaż tablic znaków drogowych oraz złomu, które należy wywieźć na bazę ZDW w Oleśnie.

**Pytanie 7:**

Ponieważ Zamawiającym w niniejszym postępowaniu jest Województwo Opolskie w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, proszę o jednoznaczne wskazanie Beneficjenta gwarancji wadialnej (nazwa i adres) dla wadium wnoszonego W postaci elektronicznej.

**Odpowiedź 7:**

Beneficjentem gwarancji wadialnej dla wadium wnoszonego w postaci elektronicznej jest: Województwo Opolskie, ul. Piastowska 14,45-082 Opole w imieniu którego działa na podstawie pełnomocnictwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

**Pytanie 8:**

Dotyczy zał. nr 8 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy, § 16

Ubezpieczenie, ust. 4. Biorąc pod uwagę aktualną ofertę na rynku ubezpieczeń oraz rodzaj wykonywanych prac na kontrakcie zwracamy się z prośbą o wprowadzenie dopuszczalnych fransyz: 10% szkody nie mniej niż 5 000 PLN dla szkód powstałych w wyniku wibracji, osłabienia elementów nośnych oraz 1.000 zł dla pozostałych szkód w mieniu.

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający pozostawia w niezmienionej postaci zapisy w § 16 Ubezpieczenie, ust. 4.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) nowy kosztorys ofertowy,
- 2) nowy przedmiar robót,

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

Dokument podpisany przez:

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

*Bartłomiej Horaczuk*

