

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż.
DARIUSZ ROGOWSKI

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Przebudowa ul. Rynek w Pyzdrach

Inwestor:

MIASTO PYZDRY

ul. Taczanowskiego 1, 62-310 Pyzdry

Lokalizacja:

Miasto Pyzdry, obręb ewid.: Pyzdry

Branża

DROGOWA

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Cichocki

Zawartość opracowania:

1. strona tytułowa
2. karty uzgodnień
3. opis do proj. organizacji ruchu
4. plan orientacyjny
5. plan sytuacyjny oznakowania

rys. 1
rys. 2

Kierownik Zespołu

mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI

KARTA UZGODNIENIA:

Proszę o zaopiniowanie zmiany projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową ulicy Rynek w Pyzdrach. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Komenda Powiatowa Policji we Wrześni

Wydział Ruchu Drogowego

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....

.....

pieczętka ogólna

data

podpis

KARTA ZATWIERDZENIA:

Proszę o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową ulicy Rynek w Pyzdrach. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

ZATWIERDZAJĄCY:
STAROSTA WRZESIŃSKI
ul. Chopina 10
62-300 Września

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Rynek w Pyzdrach

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego, którym jest:

Miasto Pyzdry
ul. Taczanowskiego 1
62310 Pyzdry

Podstawą opracowania są:

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181).
- Uzgodnienia z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: zmiana organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej (ulica Rynek),
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Stan istniejący, charakterystyka oraz warunki ruchu

Droga gminna (ulica Rynek) zlokalizowana jest w centrum miasta Pyzdry. Ulica Rynek usytuowana jest na dużym placu w kształcie zbliżonym do prostokąta w historycznej części miasta i przebiega dookoła skweru/parku usytuowanego w centralnej części w/w placu. Droga posiada formę placu o szerokiej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego o szer. poszczególnych odcinków od 21m do 25 m, w której skład wchodzi następujące elementy:

- miejsca postojowe zlokalizowane po zewnętrznej stronie placu od linii zabudowań o szer. 2,5m, o parkowaniu równoległym wydzielone z jezdni oznakowaniem poziomym P-19 i oddzielone od chodnika krawężnikiem betonowym.
- jezdnia główna o szer. 6,5-7,0m wydzielona z nawierzchni placu zanikającym oznakowaniem poziomym P-1e/P-19,
- pierwszy rząd miejsc postojowych dla samochodów osobowych o parkowaniu prostokątnym wyznaczony za pomocą oznakowania poziomego P-18,
- jezdnia manewrowa o szer. 5,0m wyznaczona za pomocą zanikającego oznakowania poziomego P-19,
- drugi rząd miejsc postojowych dla samochodów osobowych o parkowaniu prostokątnym wyznaczony za pomocą oznakowania poziomego i oddzielony od chodnika przy skwerze/parku krawężnikiem betonowym.

Wokół placu po zewnętrznej jego stronie przy istniejących zabudowaniach zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szer. 3,1m -11,2m, który oddzielony jest od nawierzchni palcu krawężnikiem betonowym. W centralnej części placu usytuowany jest skwer/park wokół, którego występuje chodnik z kostki betonowej o szer. ok 2,5m oddzielony od asfaltowej nawierzchni placu krawężnikiem betonowym. W środku skweru/parku przebiegają alejki spacerowe z kostki betonowej szlachetnej tj. alejka w kierunku z północy na południe o szer. 4,9-5,6m oraz alejka w kierunku z zachodu na wschód o szer. 7,3m.

Do ulicy Rynek dochodzi sieć ulic miejskich. Od strony południowo-zachodniej ulica Rynek krzyżuje się z ulicą Kościuszki o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz ulicą Daszyńskiego o nawierzchni z betonowych płyt w kształcie sześciokąta typu „Trylinka”. Od strony północno-zachodniej ulica Rynek krzyżuje się z ulicą Poznańską o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kolejnym odcinkiem ulicy Kościuszki o nawierzchni z betonowych płyt w kształcie sześciokąta typu „Trylinka”. Od strony północno-wschodniej ulica Rynek krzyżuje się z ulicą Niepodległości oraz ulicą Spółdzielców o nawierzchniach z betonu asfaltowego. Od strony południowo-wschodniej ulica rynek krzyżuje się z ulicą Magistracką o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz ulicą Taczanowskiego o nawierzchni z bet. asfaltowego/płyt typu „Trylinka”.

W obszarze rozpatrywanej ulicy oraz w obszarze skrzyżowań z ulicami bocznymi występuje liczne oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome. Na ulicy Rynek obowiązuje ruch jednokierunkowy ustalony znakami D-3, po zewnętrznej stronie ulicy występują miejsca postojowe o parkowaniu równoległym wyznaczone znakami pionowymi D-18 i wydzielone z jezdni znakiem poziomym P-19, w obszarze w/w miejsc postojowych wydzielono miejsca dla niepełnosprawnych poprzez ustawienie znaków pionowych D-18a i naniesienie na jezdni nawierzchni koloru niebieskiego z symbolem P-24. W połowie każdego z odcinków ulicy Rynek występują długie przejścia dla pieszych częściowo wyznaczone znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10. Pozostałe elementy ulicy rynek w tym jezdnia główna, miejsca postojowe o parkowaniu prostokątnym oraz droga manewrowa

między miejscami postojowymi wyznaczone są na powierzchni placu wyłącznie oznakowaniem poziomym P-1e, P-18 i P-19.

Od strony południowo-zachodniej na skrzyżowaniu od strony ul. Kościuszki występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 i C-8 (nakaz jazdy w prawo lub w lewo) ustalające pierwszeństwo na skrzyżowaniu, na skrzyżowaniu od strony ul. Daszyńskiego występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 i C-6 (nakaz jazdy na wprost lub w prawo). Na w/w skrzyżowaniu przed jezdnią główną ulicy Rynek występuje oznakowanie poziome w postaci znaków P-1e i P-13 oraz obszaru wyłączanego z ruchu w postaci mini trójkąta (P-21).

Od strony południowo-zachodniej na skrzyżowaniu od strony ul. Kościuszki występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 i C-6 (nakaz jazdy na wprost lub w prawo), a na skrzyżowaniu od strony ul. Poznańskiej występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku B-36 (zakaz zatrzymywania się) usytuowanego po lewej stronie, znaków A-7 i C-8 (nakaz jazdy w prawo lub w lewo) oraz znaku D-18 z tabliczką T-3 (Koniec) usytuowanych po prawej stronie. Na wlocie ul. Poznańskiej występuje również przejście dla pieszych wyznaczone na jezdni wyłącznie oznakowaniem poziomym P-10. Na w/w skrzyżowaniu przed jezdnią główną ulicy Rynek występuje oznakowanie poziome w postaci znaków P-1e i P-13, obszaru wyłączanego z ruchu w postaci mini trójkąta (P-21) oraz obszarów wyłączonych z ruchu P-21 wydzielających w jezdni ulicy Rynek stanowiska postojowe równoległe.

Od strony północno-wschodniej na skrzyżowaniu z ul. Niepodległości oraz ulicą Spółdzielców zostało ustalone łamane pierwszeństwo dla w/w ulic poprzez ustawienie znaków D-1 z tabliczkami wg. T-6a, na wlotach w/w ulic występują przejścia dla pieszych wyznaczone znakami D-6 i P-10. Wlot ulicy Rynek na skrzyżowanie z w/w ulicami został oznakowany znaki pionowymi B-20 (stop) z tabliczką wg T-6c, natomiast wjazd na Rynek z w/w ulic został oznakowany znakami A-7 i C-2 (nakaz jazdy w prawo za znakiem). Na w/w skrzyżowaniu przed jezdnią główną ulicy Rynek występuje oznakowanie poziome w postaci znaków P-1e i P-13, obszaru wyłączanego z ruchu w postaci mini trójkąta (P-21), a przed wjazdem na ulice Niepodległości i Spółdzielców występuje oznakowanie poziome w postaci znaku P-12.

Od strony południowo-wschodniej na skrzyżowaniu od strony ul. Magistracką występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 i C-6 (nakaz jazdy na wprost lub w prawo) oraz przejście dla pieszych wyznaczone na jezdni wyłącznie oznakowaniem poziomym P-10, a na skrzyżowaniu od strony z ulicą Taczanowskiego występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków B-36 z tabliczką wg T-1 (Nie dotyczy właścicieli posesji) i znakiem D-4a droga bez przejazdu usytuowanych po lewej stronie oraz znaków pionowych A-7 i C-8 (nakaz jazdy w prawo lub w lewo) usytuowanych po prawej stronie. Na wlocie w/w skrzyżowania występuje przejście dla pieszych wyznaczone na jezdni wyłącznie oznakowaniem poziomym P-10. Na w/w skrzyżowaniu przed jezdnią główną ulicy Rynek występuje oznakowanie poziome w postaci znaków P-1e i P-13, obszaru wyłączanego z

ruchu w postaci mini trójkąta (P-21) oraz obszarów wyłączonych z ruchu P-21 wydzielających w jezdni ulicy Rynek stanowiska postojowe równoległe.

Wszystkie rozpatrywane ulice znajdują się w centrum miejscowości, gdzie występuje obszar zabudowany i obowiązuje prędkość 50 km/h wyznaczona znakami D-42 usytuowanymi na obrzeżach miasta Pyzdry.

Na rozpatrywanych ulicach występuje normalny ruch samochodowy, w tym głównie samochodów osobowych i dostawczych oraz nieznaczny ruch samochodów ciężarowych i autobusów.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Z uwagi na całkowitą przebudowę ulicy Rynek wprowadza się zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym. Z obszaru Rynku usuwa się istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaków D-3 (droga jednokierunkowa), D-6 (przejścia dla pieszych), D-18 i D18a (miejsca postojowe). Likwiduje się również istniejące przejścia dla pieszych znak poprzeczny P-10 oraz usuwa istniejące oznakowanie poziome w postaci znaków P-1e, P-18, P-19, P-13, P-21, P-24. Oznakowanie pionowe oraz istniejące pierwszeństwa na skrzyżowaniach ulic bocznych z ulicą Rynek pozostawia się bez zmian zaleca się jedynie wymianę znaków uszkodzonych i bez odbłaskowości na nowe.

W obszarze nowo projektowanego Rynku zamiast występujących obecnie odcinków dróg jednokierunkowych wprowadza się ruch okrężny poprzez ustawienie na wjazdach na Rynek na wszystkich skrzyżowaniach znaków C12 (ruch okrężny) i A-7 (ustęp pierwszeństwa) ustalając pierwszeństwo dla poruszających się w ruchu okrężnym. Dodatkowo w obszarze całego Rynku wprowadza się strefę zamieszkania poprzez ustawienie na wszystkich wlotach skrzyżowań znaków D-40 (strefa zamieszkania) usytuowanych na wjeździe na ul. Rynek i znaków D-41 (koniec strefy zamieszkania) usytuowanych na wyjeździe z Rynku w celu ustalenia strefy, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

Ze względu na wprowadzenie strefy zamieszkania w obszarze ulicy Rynek i możliwość parkowania w w/w obszarze tylko w miejscach wyznaczonych, wyznacza się miejsca postojowe dla samochodów osobowych o szer. 2,5m o parkowaniu równoległym usytuowane dookoła rynku wzdłuż jezdni głównej poprzez ustawienie znaków pionowych D-18 i D18 z tabliczką T-3a (Koniec) i wyznaczenie danego stanowiska za pomocą pasa z kostki kamiennej granitowej, w obszarze w/w stanowisk równoległych po stronie południowo-zachodniej Rynku usytuowano miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o szer. 3,6m poprzez ustawienie znaków D18a z tabliczką T-29 i D18 z tabliczką T-3a i naniesienie na nawierzchnię stanowisk powierzchni koloru niebieskiego i symbolu P-24 oraz wyznaczenie miejsc linią P18. Wyznacza się również w obszarze Rynku miejsca postojowe dla samochodów osobowych o parkowaniu prostokątnym o wym. 3,8mx5,0 m usytuowane pomiędzy jezdnią główną a drogą manewrową, ograniczone na początku i końcu wyniesionymi nad jezdnię, wyspami w kształcie prostokąta ograniczonymi krawężnikiem betonowym, na których zaplanowano umieszczenie znaków pionowych D-18

i D18 z tabliczką T-3a, natomiast wyznaczenie poszczególnych stanowisk zaplanowano za pomocą pasa z kostki kamiennej granitowej. Projektuje się również stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym o wym. 3,8x5,0m usytuowane pomiędzy jezdnią manewrową a chodnikiem przy skwerze/parku poprzez umieszczenie znaków pionowych D-18 i D18 z tabliczką T-3a, natomiast wyznaczenie poszczególnych stanowisk zaplanowano za pomocą pasa z kostki kamiennej granitowej. Ponadto zaprojektowano wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych dla busów i autobusów o szer. 5,0m o parkowaniu równoległym usytuowane pomiędzy jezdnią główną a drogą manewrową ograniczone na początku i końcu wyniesionymi nad jezdnię, wyspami w kształcie prostokąta zlokalizowane w północnej oraz południowej części Rynku poprzez umieszczenie znaków pionowych D-18a z napisem „BUS” umieszczonym na tarczy znaku i znaków D18 z tabliczką T-3a.

Z uwagi na bezpieczeństwo pieszych poruszających się w obszarze wyznaczonej strefy zamieszkania oraz fizyczne ograniczenie prędkości poruszających się po rynku pojazdów jak również na konieczność ograniczenia barier architektonicznych zaprojektowano progi zwalniające typu U-16a w postaci wyniesionych wysp, przecinających jezdnię główną, miejsca postojowe i jezdnię manewrową, wykonanych z kostki betonowej o wys. do 10 cm. W/w progi oznakowano od strony najazdu znakami ostrzegawczymi A-11a z tabliczkami wg T-1 (25m, 35m i 40m) oraz znakami poziomymi P-25 „próg zwalniający”.

Na wlotach skrzyżowań ulic Kościuszki, Poznańskiej, Magistrackiej i Taczanowskiego z ulicą Rynek zaprojektowano wyznaczenie nowych oraz zmianę lokalizacji istniejących przejść dla pieszych poprzez ustawienie znaków D-6 i naniesienie na jezdni znaków poprzecznych P-10. Dodatkowo wlotach w/w skrzyżowań przed jezdnią główną ulicy Rynek zaplanowano naniesienie na jezdnię linii warunkowego zatrzymania P-13 złożonej z trójkątów oraz linii segregacyjnej podwójnej ciągłej P-4 rozdzielającej kierunki jazdy, a na wyjazdach z ul. Rynek przed w/w skrzyżowaniami zaplanowano zamontowanie znaków D-1 (droga z pierwszeństwem) nad tablicami znaków D-41 (koniec strefy zamieszkania)

Natomiast na wlocie skrzyżowania ulic Niepodległości i Spółdzielców z ulicą Rynek od strony jezdni głównej ulicy Rynek zaplanowano naniesienie na jezdnię linii warunkowego zatrzymania P-13 złożonej z trójkątów oraz linii segregacyjnej podwójnej ciągłej P-4 rozdzielającej kierunki jazdy, a od strony jednej głównej ulic Niepodległości i Spółdzielców zaplanowano naniesienie na nawierzchnię linii bezwzględnego zatrzymania P-12 jako uzupełnienie istniejącego znaku B-20 (stop). Dla poprawy bezpieczeństwa i uniknięcia wypadków z pieszymi zaplanowano również na łukach w/w skrzyżowania umieszczenie stylowych ogrodzeń łańcuchowych typu U-12b w celu uniemożliwienia częstego przechodzenia pieszych przez to skrzyżowanie.

5. Wytyczne dotyczące oznakowania

Projektowane znaki pionowe i tablice do znaków oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów przez firmę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami,
- zastosować znaki średnie,
- konstrukcje wsporcze wg katalogu powtarzalnych elementów drogowych (Ø 60-70mm).

6. Sposób umieszczenia oznakowania

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planie sytuacyjnym oznakowania tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, ażeby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu poniższych warunków:

- strona drogi wg planu sytuacyjnego oznakowania,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Projektowane znaki pionowe powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Oznakowanie poziome i symbole znaków poziomych powinny być nanoszone na uprzednio oczyszczonej i suchej nawierzchni oraz zabezpieczone do czasu wyschnięcia.

7. Terminy wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30.08.2022 r.

Projektował: