

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT
na przebudowę ulicy Łąkowej w Szczuczynie

L.p.	ST Pozycja katalogu	Opis	J.m.	Ilość robót	
				Poszcz.	Razem
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	D.01.01.01. KNNR-1 0111/0100	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - na odcinku I w km 0+000÷0+272,4 - na odcinku II w km 0+000÷0+240,6 - na odcinku III w km 0+145÷0+262	km km km	0,27 0,24 0,12	0,63
2.	D.01.02.01. KNNR-1 0102/0500	Karczowanie krzaków i podsycia, średnich 31-60% powierzchni wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu, krzaki na odcinku II w km 0+110÷0+190 90m*5m*0,0001ha/m ²	ha	0,045	0,045
3	D.01.02.01. KNNR-1 0102/0500	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 66-75cm,	Szt.	15	15
4.	D.01.02.02. KNNR-1 0113/0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość 3km - na odcinku I w km 0+006,5÷0+068,3 po stronie lewej oraz w km 0+006,5÷0+024,5 po stronie prawej (61,8m-5m+18m-4m)*1m*0,1m - na odcinku II w km 0+000÷0+102 po stronie lewej i w km 0+017÷0+102 po stronie prawej oraz w km 0+102÷238 (102m-4,5m-5,5m+85m-5m-5m)*1m*0,1m+(136m-6m-5m)*9m*0,1m - na odcinku III w km 0+165÷0+262 po stronie lewej i w km 0+145÷0+237 po stronie prawej (97m-5m-5m)*2m*0,1m+92m*1,5m*0,1m	m ³ m ³ m ³	7,1 129,2 31,2	167,5
5.	D.01.02.04. KNR 4-05 0802/0400	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 6 cm wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, jezdnia na odcinku I w km 0+000÷0+006,5; 0+248,2÷0+272,4 6,5m*(11m+5m)*0,5+18,2m*5m+6m*(10m+5m)*0,5	m ²	188	188
5.	D.01.02.04. KNNR-6 0804/0100	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, na odcinku I w km 0+000÷0+006,5 oraz 0+248,2÷0+272,4 po stronie prawej 6,5m*1,5m*2str.+24,2m*1,5m	m ²	55,8	55,8
6.	D.01.02.04. KNNR-6 0806/0200	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, na odcinku I w km 0+000÷0+006,5; 0+248,2÷0+272,4 8m+8m+26m+26m	m	68	68
7.	D.01.02.04.	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm, na			

	KNNR-6 0806/0700	podsypane piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, na odcinku I w km 0+000÷0+006,5 oraz 0+248,2÷0+272,4 po stronie prawej 8m+8m+26m	m	42	42
8.	D.01.02.04. KNNR-6 0808/0400	Rozebranie ogrodzenia z elementów betonowych wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, na odcinku II w km 0+104÷0+136 (17m+12m)*1,2m	m ²	34,8	34,8
	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE			
9.	D.02.01.01. KNNR-1 0202/0601 0208/0101	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość 3 km - wykopy na odcinku I w km 0+081÷0+122; 0+172÷0+214 (41m+42m)*5,5m*0,15m - wykopy na odcinku II w km 0+140÷0+155 15m*5,5m*0,15m - wykopy na odcinku III w km 0+145÷0+178; 0+241÷0+257 (33m+16m)*5m*0,2m	m ³ m ³ m ³	68,5 12,4 49	129,9
10.	D.02.03.01. KNNR-1 0203/0301 0208/0101 0311/0100 0408/0300	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 8km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu - na odcinku I w km 0+000÷0+068,3 po stronie lewej oraz w km 0+000÷0+024,5; 0+251÷0+272,4 po stronie prawej (86,9m ² +22,8m ² +21,2m ² +16,6m ² +18,6m ² +14,9m ²)*0,3m - na odcinku II w km 0+000÷0+238 po stronie lewej oraz w km 0+017÷3+238 po stronie prawej (47m ² +86,6m ² +28,1m ² +46,8m ² +73,9m ² +47m ² +74m ² +41,8m ² + 81,8m ² +26m ² +65,4m ² +65,9m ²)*0,35m - na odcinku III w km 0+165,6÷0+238,9 po stronie lewej (9,8m ² +32,2m ² +52,1m ² +8,9m ²)*0,4m	m ³ m ³ m ³	54,3 239,5 41,2	335
	D.03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
11.	D.03.06.01. KNNR-6 1305/0200	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem - na odcinku I regulacja studni kanału ciepłowniczego - na odcinku III regulacja studni kanału deszczowego	szt. szt.	4 1	5
	D.04.00.00.	PODBUDOWA			
12.	D.04.01.01. KNNR-6 0101/0100	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10cm - na odcinek I w km 0+014÷0+248,2 234,2m*5,5m - na odcinku I w km 0+079÷0+084,5 po stronie lewej i w km 0+025,4÷0+251 po stronie prawej oraz na wjazdach w km 0+009,3P; 0+051L; 0+263,3P 8,5m ² +365m ² +3,8m ² +6,3m ² +9,6m ² - na odcinku II na jezdni w km 0+000÷0+240,6 4,5m ² +23,3m ² +240,6m*5,5m+13,6m ² +13,8m ² - na odcinku II w km 0+009÷0+017 po stronie prawej oraz na wjazdach w km 0+022,8L; 0+061,9P; 0+086,6L; 0+090,7P; 0+117L; 0+139,1P; 0+153,4L; 0+158,6P; 0+202,1P; 0+205,3L 9,1m ² +10,9m ² +10m ² +7m ² +10m ² +7,8m ² +9,1m ² +7,8m ² +9,1m ² +11m ² +8,5m ²	m ² m ² m ² m ²	1 288,1 393,2 1 378,5 100,3	

		- na odcinku III w km 0+145÷0+262 117m*5m	m ²	585	
		- na odcinku III na wjazdach w km 0+173,5L; 0+231,7L 9,1m ² +9,1m ²	m ²	18,2	3 763,3
13.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0500	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 10cm - na odcinku I podbudowa na chodniku w km 0+079÷0+084,5 po stronie lewej i w km 0+025,4÷0+251 po stronie prawej oraz na wjazdach w km 0+009,3P; 0+051L; 0+263,3P 8,5m ² +365m ² +3,8m ² +6,3m ² +9,6m ² - na odcinku II podbudowa na chodniku w km 0+009÷0+017 po stronie prawej oraz na wjazdach w km 0+022,8L; 0+061,9P; 0+086,6L; 0+090,7P; 0+117L; 0+139,1P; 0+153,4L; 0+158,6P; 0+202,1P; 0+205,3L 9,1m ² +10,9m ² +10m ² +7m ² +10m ² +7,8m ² +9,1m ² +7,8m ² +9,1m ² +11m ² +8,5m ² - na odcinku III podbudowa na wjazdach w km 0+173,5L; 0+231,7L 9,1m ² +9,1m ²	m ²	393,2	
			m ²	100,3	
			m ²	18,2	511,7
14.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0500+ 0500	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 20cm - na odcinek I podbudowa na jezdni w km 0+014÷0+248,2 234,2m*5,5m - na odcinku II podbudowa na jezdni w km 0+000÷0+240,6 4,5m ² +23,3m ² +240,6m*5,5m+13,6m ² +13,8m ² - na odcinku III podbudowa na jezdni w km 0+145÷0+262 117m*5m	m ²	1 288,1	
			m ²	1 378,5	
			m ²	585	3 251,6
15.	D.04.08.04. KNNR-6 0107/0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, grubość warstwy do 10cm, na odcinku I wyrównanie podbudowy kruszywem w km 0+000÷0+014; 0+248,2÷0+272,4 [15,3m ² +8m ² +(14m+24,2m)*5,5m+8,9m ² +6,6m ²]*0,05m	m ³	12,4	12,4
	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIA			
16.	D.05.03.05.1 1-02 KNNR-6 0308/0205 0308/0701	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 5cm - na odcinek I w km 0+000÷0+272,4 15,3m ² +8m ² +272,4m*5,5m+8,9m ² +6,6m ² - na odcinku II na jezdni w km 0+000÷0+240,6 4,5m ² +23,3m ² +240,6m*5,5m+13,6m ² +13,8m ² - na odcinku III w km 0+145÷0+262 117m*5m	m ²	1 537	
			m ²	1 378,5	
			m ²	585	3 500,5
17.	D.05.03.05. KNNR-6 0309/0205 0309/0701	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 4cm - na odcinek I w km 0+000÷0+272,4 15,3m ² +8m ² +272,4m*5,5m+8,9m ² +6,6m ² - na odcinku II na jezdni w km 0+000÷0+240,6 4,5m ² +23,3m ² +240,6m*5,5m+13,6m ² +13,8m ² - na odcinku III w km 0+145÷0+262 117m*5m	m ²	1 537	
			m ²	1 378,5	
			m ²	585	3 505,5
	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			

18.	D.07.01.01. KNNR-6 0705/0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie segregacyjne i krawędzie ciągłe, na odcinku I malowanie linii P-4 (4,6m+16,4m)*0,24m ² /m	m ²	5	5
19.	D.07.01.01. KNNR-6 0705/0600	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych - na odcinku I malowanie linii P-10; P-13; P-14 (4m*5szt.+2m)*0,5m ² /m+8m*0,2625m ² /m+2,7m*0,375m ² /m - na odcinku II malowanie linii P-10; P-14 4m*5szt.*0,5m ² /m+(2,75m+2,75m)*0,375m ² /m	m ² m ²	14,1 12,1	26,2
20.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0100	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami - na odcinku I - na odcinku II - na odcinku III	szt. szt. szt.	9 8 8	25
21.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0400	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odbłaskowa I generacji - na odcinku I przymocowanie tarcz znaków A-17; B-33; D-1; D-2; T-1 2szt.+2szt.+2szt.+2szt.+1szt. - na odcinku II przymocowanie tarcz znaków A-17; B-33; T-27 2szt.+2szt.+2szt. - na odcinku III przymocowanie tarcz znaków A-11; A-17; B-33; D-1 1szt.+2szt.+3szt.+4szt.	szt. szt. szt.	9 6 10	25
22.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0500	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odbłaskowa II generacji - na odcinku I przymocowanie tarcz znaków A-7; B-20; D-6 1szt.+1szt.+2szt. - na odcinku II przymocowanie tarcz znaków A-7; D-6 2szt.+2szt. - na odcinku III przymocowanie tarczy znaku B-20	szt. szt. szt.	4 4 1	9
23.	D.07.03.03. KNNR-5 1001/0200	Ustawienie słupów oświetleniowych stalowych o wysokości 6m wraz z wykonaniem fundamentu pod słup z betonu - ustawienie słupów oświetleniowych na odcinku I - ustawienie słupów oświetleniowych na odcinku II - ustawienie słupów oświetleniowych na odcinku III	szt. szt. szt.	7 6 3	16
24.	D.07.03.03. KNNR-5 1002/0200	Montaż wysięgników rurowych stalowych jednoramiennych o ciężarze do 30kg, mocowanych na słupie - na słupach oświetleniowych na odcinku I - na słupach oświetleniowych na odcinku II - na słupach oświetleniowych na odcinku III	szt. szt. szt.	7 6 3	16
25.	D.07.03.03. KNNR-5 1004/0200	Montaż zawieszanych przykręcanych do wysięgników stalowych opraw oświetleniowych typu LED o mocy świetlnej 2000W - przymocowanie do wysięgników opraw oświetleniowych			

		typu LED na odcinku I - przymocowanie do wysięgników opraw oświetleniowych typu LED na odcinku II - przymocowanie do wysięgników opraw oświetleniowych typu LED na odcinku III	szt.	7	
			szt.	6	
			szt.	3	16
	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC			
26.	D.08.01.01. KNNR-6 0403/0300	Ustawienie krawężników betonowych 15x30/22cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 - na odcinku I w km 0+000÷0+272,4 z obu stron 281m+70m+198m - na odcinku II w km 0+000÷0+238 po stronie lewej oraz w km 0+009÷+238 po stronie prawej 240m+229m - na odcinku III w km 0+145÷0+262 po stronie lewej oraz w km 0+145÷+165,6; 0+197,6÷0+262 po stronie prawej 48m+60m+21m+65m	m	549	
			m	469	
			m	194	1 212
27.	D.08.01.01. KNNR-6 0401/0300	Ustawienie oporników betonowych 12x25cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10, na odcinku III w km 0+165,6÷0+197,6 po stronie prawej	m	32	32
28.	D.08.01.01. KNNR-6 0401/0500	Ustawienie oporników betonowych 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej - na odcinku I w km 0+079÷0+084,5 po stronie lewej i w km 0+025,4÷0+251 po stronie prawej oraz na wjazdach w km 0+009,3P; 0+051L; 0+263,3P 5,5m+225m+4m+5m+4,5m - na odcinku II w km 0+009÷0+017 po stronie prawej oraz na wjazdach w km 0+022,8L; 0+061,9P; 0+086,6L; 0+090,7P; 0+117L; 0+139,1P; 0+153,4L; 0+158,6P; 0+202,1P; 0+205,3L 5m+4,5m+5m+5,5m+5m+4,5m+4,5m+4,5m+4,5m+5m+5m - na odcinku III na wjazdach w km 0+173,5L; 0+231,7L 5m+5m	m	244	
			m	53	
			m	10	307
29.	D.08.02.02. KNNR-6 0502/0200	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - na odcinku I w km 0+000÷0+068,3 po stronie lewej oraz w km 0+000÷0+024,5; 0+251÷0+272,4 po stronie prawej 86,9m ² +22,8m ² +21,2m ² +16,6m ² +18,6m ² +14,9m ² - na odcinku II w km 0+000÷0+238 po stronie lewej oraz w km 0+017÷3+238 po stronie prawej 47m ² +86,6m ² +28,1m ² +46,8m ² +73,9m ² +47m ² +74m ² +41,8m ² + 81,8m ² +26m ² +65,4m ² +65,9m ² - na odcinku III w km 0+165,6÷0+238,9 po stronie lewej 9,8m ² +32,2m ² +52,1m ² +8,9m ²	m ²	181	
			m ²	684,3	
			m ²	103	968,3
30.	D.08.02.02. KNNR-6 0502/0301	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - na odcinku I w km 0+079÷0+084,5 po stronie lewej i w km 0+025,4÷0+251 po stronie prawej oraz na wjazdach w km 0+009,3P; 0+051L; 0+263,3P 8,5m ² +365m ² +3,8m ² +6,3m ² +9,6m ² - na odcinku II w km 0+009÷0+017 po stronie prawej oraz na wjazdach w km 0+022,8L; 0+061,9P; 0+086,6L; 0+090,7P;	m ²	393,2	

		0+117L; 0+139,1P; 0+153,4L; 0+158,6P; 0+202,1P; 0+205,3L 9,1m ² +10,9m ² +10m ² +7m ² +10m ² +7,8m ² +9,1m ² +7,8m ² + 9,1m ² +11m ² +8,5m ² - na odcinku III na wjazdach w km 0+173,5L; 0+231,7L 9,1m ² +9,1m ²	m ²	100,3	
			m ²	18,2	511,7
31.	D.08.03.01. KNNR-6 0404/0200	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - na odcinku I w km 0+000÷0+068,3 po stronie lewej oraz w km 0+000÷0+024,5; 0+251÷0+272,4 po stronie prawej 50m+14m+11m+16m+10m+9m - na odcinku II w km 0+000÷0+238 po stronie lewej oraz w km 0+017÷3+238 po stronie prawej 24m+54m+23m+32m+49m+29m+44m+24m+46m+14m+ 35m+32m - na odcinku III w km 0+165,6÷0+238,9 po stronie lewej 7m+16m+26m+7m	m	110	
			m	406	
			m	56	572

Sporządził : Bogdan Kuczyński
up. PDL/0020/POOD/06