

Pruszcz Gdański, dnia 30.04.2025 r.

Znak sprawy: ZP.271.20.2025 /17

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 18.04.2025 r. pod numerem 2025/BZP 00198663/01

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym – wariant I – bez negocjacji na robotę budowlaną pn.: „Modernizacja drogi na działkach nr 51/1, 21, 18 obręb 2 w Pruszczu Gdańskim”, o wartości zamówienia nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 5 538 000 EURO

**Strona internetowa
prowadzonego postępowania**

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW NR 1

- wnioski (zapytania o wyjaśnienie treści SWZ),
- wyjaśnienia treści SWZ
- zmiana treści SWZ

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320) (dalej: ustawa Pzp), Zamawiający przekazuje Wykonawcom **treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ) wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści SWZ.**

Zamawiający informuje, że kolejnym wnioskom (zapytaniom o wyjaśnienie treści SWZ) do treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) są nadawane indywidualne numery i prosi Wykonawców o posługiwanie się tą numeracją w ewentualnej dalszej korespondencji w sprawie tych wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ).

I. Treść zapytań do SWZ:

Zapytanie nr 1 (pisownia oryginalna)

Zgodnie z zapisami STWiOR: „Zamawiający przekaze Wykonawcy do wbudowania 27 szt. używanych płyt drogowych pełnych o wymiarach 120x300 cm oraz ok. 36 używanych płyt typu jomb. Pozostałe płyty do wbudowania Wykonawca zakupi jako fabrycznie nowe w zakładzie prefabrykacji elementów żelbetowych, dostarczy i wbuduje zgodnie z wymogami niniejszej Specyfikacji.” Zapis ten wskazuje, że wszystkie pozostałe płyty miałyby zakupić Wykonawca, co nie pokrywa się z przedmiarem robót. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy płyty drogowe pełne oraz płyty typu jomb w ilościach wskazanych w przedmiarze robót.

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje wykonania poboczy oraz terenów zielonych.

Prosimy o informację, czy w ramach realizacji inwestycji wymagane jest wyregulowanie wysokościowe istniejących studni, skrzynek gazowych oraz skrzynek wodociągowych. Jeśli tak, prosimy o wskazanie ilości oraz określenie, czy wymagane będzie ich dodatkowe obrukowanie lub obetonowanie.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot Zamówienia nie obejmuje wyregulowania wysokościowego istniejących studni, skrzynek gazowych oraz skrzynek wodociągowych ani wykonania terenów zielonych.

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach inwestycji należy wycenić wykonanie poboczy i wypełnień dwuślada (między płytami wielootworowymi) z kruszywa C90/3 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 12,5cm z profilowaniem i zagęszczeniem.

Ponadto w ramach wyregulowania istniejących płyt wielootworowych należy wycenić ostrożne roboty rozbiórkowe płyt Jomb przeznaczonych do ponownego wbudowania na odkład, z oczyszczeniem, składowaniem i ich przygotowaniem do ponownego wbudowania.

Zamawiający wyjaśnia, że ilość płyt wielootworowych przeznaczonych do ułożenia stanowi sumę ilości płyt używanych dostarczonych przez Zamawiającego, ilości nowych płyt, które Wykonawca musi zakupić oraz ilości płyt istniejących przeznaczonych do zdemontowania i ponownego wbudowania.

Zamawiający wyjaśnia, że ilość płyt drogowych pełnych przeznaczonych do ułożenia stanowi sumę ilości płyt drogowych używanych dostarczonych przez Zamawiającego oraz ilości nowych płyt, które Wykonawca musi zakupić.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, że udostępnia zmieniony przedmiar robót oraz zmieniony formularz ofertowy, gdzie dodano następujące pozycje:

- nr 2.1 pn. „*Ostrożne roboty rozbiórkowe płyt Jomb przeznaczonych do ponownego wbudowania (na odkład) z oczyszczeniem, składowaniem i przygotowaniem do ponownego wbudowania*”, ilość: 340,0 m²,
- nr 11.1 pn. „*Wykonanie poboczy i wypełnień między dwuśladem z płyt - warstwa z kruszywa C90/3 0/31,5 o gr. 12,5cm z profilowaniem i zagęszczeniem*”, ilość: 353,03 m²,

oraz zmieniono ilości dla pozycji od nr 1 do nr 11, a także zmieniono nazwę pozycji nr 1 na „*Roboty rozbiórkowe płyt drogowych zużytych, uszkodzonych, nie nadających się do ponownego wbudowania wraz z wywozem i utylizacją tych płyt*” i nazwę pozycji nr 2 na „*Roboty rozbiórkowe płyt Jomb zużytych, uszkodzonych, nie nadających się do ponownego wbudowania wraz z wywozem i utylizacją tych płyt*”.

(plik pod nazwą „20_25 SWZ Tom II DP - przedmiar robót_zmieniony.pdf”, który zastępuje dotychczasowy plik „20_25 SWZ Tom II DP - przedmiar robót.pdf” oraz plik pod nazwą „20_25 załącznik nr 6 - kosztorys ofertowy (wzór)_zmieniony.xlsx”, który zastępuje dotychczasowy plik „20_25 załącznik nr 6 - kosztorys ofertowy (wzór).xlsx”).

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że wszelkie grubości warstw stabilizacji, podbudów, poboczy, warstwy piasku podane w przedmiarze robót dotyczą grubości tych warstw po zagęszczeniu i w ramach tych pozycji należy wycenić również profilowanie i zagęszczanie tych warstw.

Zamawiający przekazuje i odpowiednio udostępnia pliki:
20_25 SWZ Tom II DP - przedmiar robót_zmieniony.pdf
20_25 załącznik nr 6 - kosztorys ofertowy (wzór)_zmieniony.xlsx

II. Zamawiający oświadcza oraz informuje, że:

1. Niniejsza informacja stanowi integralną część SWZ.
2. Niniejszą informację Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

BURMISTRZ

Janusz Wróbel