

STRONA TYTUŁOWA

Uproszczona dokumentacja – część opisowa

Nazwa zadania:

„Remont ulicy Wschodniej w Sulejowie” - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfalto-betonowej warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych wraz z wymianą krawężników i wymianą nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 na kostkę betonową w miejscowości SULEJÓW ul. Wschodnia – odcinek ok. 300,00 mb w granicach pasa drogowego (w ramach Rządowego Fundusz Inwestycji Strategicznych: Polski Ład 2)”

Działka drogowa nr **240** obr. 17 miasto Sulejów

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę

**INWESTOR: Gmina Sulejów
 ul. Konecka 42
 97-330 Sulejów**

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu rys. nr2

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Remont ulicy Wschodniej w Sulejowie” - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfalto-betonowej warstwą z mieszanki mineralo-bitumicznych wraz z wymianą krawężników i wymianą nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 na kostkę betonową w miejscowości SULEJÓW ul. Wschodnia – odcinek ok. 300,00 mb w granicach pasa drogowego (w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Strategicznych: Polski Ład 2”)

Działka drogowa nr **240** obr. 17 miasto Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

„Remont ulicy Wschodniej w Sulejowie” - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfalto-betonowej warstwą z mieszanki mineralo-bitumicznych wraz z wymianą krawężników i wymianą nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 na kostkę betonową w miejscowości SULEJÓW ul. Wschodnia – odcinek ok. 300,00 mb w granicach pasa drogowego (w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Strategicznych: Polski Ład 2”)

Działka drogowa nr **240** obr. 17 miasto Sulejów

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna w miejscowości Sulejów ul. Wschodnia wzmocniona jest warstwą mieszanki asfalto-betonową, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano bieżące remonty utrzymaniowe. Istniejący chodnik z płyt betonowych z uwagi na jego zły stan techniczny w całości kwalifikuje się do wymiany, ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa i sanitarna
- sieć gazowa
- linia energetyczna

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – 2.000,00 m²
- nawierzchnia chodnika – 610,00 m²
- nawierzchnia wjazdów – 300,00 m²

OPIS TECHNICZNY

„Remont ulicy Wschodniej w Sulejowie” - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfalto-betonowej warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych wraz z wymianą krawężników i wymianą nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 na kostkę betonową w miejscowości SULEJÓW ul. Wschodnia – odcinek ok. 300,00 mb w granicach pasa drogowego (w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Strategicznych: Polski Ład 2”)

Działka drogowa nr **240** obr. 17 miasto Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wzmocnienie istniejącej o warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych gr. 4,00 cm oraz wymiana chodnika z płyt betonowych 50x50 na kostkę betonową

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna w miejscowości Sulejów ul. Wschodnia wzmocniona jest warstwą asfalto-betonową, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano remonty częściowe drogi. Istniejące chodniki są w złym stanie technicznym, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanego obiektu znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa i sanitarna
- sieć gazowa
- linia energetyczna

IV. STAN PROJEKTOWANY

Założenia wstępne

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 6,00 m i, dostosowanej do kategorii ruchu oraz wykonanie odtworzenia chodnika z płyt betonowych 50x50 wraz ze zjazdami na kostkę betonową.

Planowana modernizacja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno zamieszkującej lokalnej społeczności.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

Konstrukcja jezdni:

- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 2cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

V. ZALECENIA:

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Inne zalecenia:

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.