Sulejów 26.10.2022 r.

Znak sprawy: IZ.ZP.271.24.2022

# dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn.: **Kompleksowa poprawa stanu gminnej infrastruktury drogowej na terenie miasta i gminy Sulejów – etap II**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych w związku z wpłynięciem do Zamawiającego pytań do przedmiotowego postępowania, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1**

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

**Odpowiedź 1: Tak, Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną** **w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia, natomiast warunki zmiany terminu zamówienia określone są w Projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 4 do SWZ).**

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

**Odpowiedź 2: Tak**

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

**Odpowiedź 3: Tak**

**Pytanie 4**

W przypadku rozbieżności pomiędzy poszczególnymi elementami dokumentacji projektowej np. częścią opisową a rysunkowa, które z nich jest decydującym elementem stanowiącym podstawę do wyceny i realizacji?

**Odpowiedź 4: Zamawiający potwierdza, że część opisowa dokumentacji ma pierwszeństwo nad rysunkową.**

**Pytanie 5**

Prosimy o potwierdzenie, iż cały zakres inwestycji mieści się w pasie drogowym – na działkach w dysponowaniu Zamawiającego.

**Odpowiedź 5: Tak.**

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający wymaga wykonania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej?

**Odpowiedź 6: Tak.**

**Pytanie 7**

Prosimy o potwierdzenie, iż warstwy konstrukcyjne na przedmiotowych odcinkach dróg należy wykonać w przebiegu staniu ich istniejącego.

**Odpowiedź 7: Warstwy konstrukcyjne na przedmiotowych odcinkach dróg należy wykonać w przebiegu ich istniejącego stanu. Dopuszcza się korekty wynikające z geodezyjnego wytyczenia uwzględniające granice pasa drogowego po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.**

**Dot. ul. Akacjowej w Poniatowie**

**Pytanie 8**

Czy istniejące zjazdy do posesji w kostce oraz kruszywie podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie ilości oraz zakresu regulacji.

**Odpowiedź 8: Tak *(*w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i zakresu regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 9**

Prosimy o zwiększenie grubości warstwy wyrównawczo – wiążącej na 4 cm gdyż ze względu na ruch samochodów ciężarowych (komunalnych) obsługujących przyległe posesje zaprojektowana konstrukcja bitumiczna grubości 2 cm + 4 cm jest nieprzystosowana do takiego użytkowania.

**Odpowiedź 9: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie 10**

Prosimy o podanie ilości armatury podziemnej (zawory oraz studnie ) do regulacji wysokościowej.

**Odpowiedź 10: Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokościowej.**

**Dot. ul. Brzozowej w Włodzimierzowie**

**Pytanie 11**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 11: Tak *(*w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 12**

Prosimy o podanie ilości armatury podziemnej (zawory oraz studnie ) do regulacji wysokościowej.

**Odpowiedź 12: Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokościowej**

**Dot. ul. Jagiellończyka w Sulejowie**

**Pytanie 13**

Na przedmiotowej drodze w stanie obecnym jest wykonana podbudowa z kruszywa łamanego, która zdaniem przyszłego wykonawcy podlega przeprofilowaniu i dostosowaniu do wysokości projektowanej konstrukcji. Prosimy o uwzględnienie tego zakresu robót w przedmiarze.

**Odpowiedź 13:** **Tak – należy uwzględnić profilowanie i dostosowanie do wysokości projektowanej konstrukcji w ilości 750,00m2.**

**Pytanie 14**

Prosimy o załączenie badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej podbudowy z kruszywa łamanego. Informacja ta jest konieczna w celu ocenienia poprawności wykonania istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.

**Odpowiedź 14: Zamawiający przekaże badania wskaźnika zagęszczenia wykonanej podbudowy z kruszywa łamanego na etapie po podpisaniu umowy.**

**Pytanie 15**

Czy na przedmiotowej drodze należy zapewnić obsługę geodezyjną?

**Odpowiedź 15: Tak.**

**Dot. ul. Jałowcowej w Włodzimierzowie**

**Pytanie 16**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 16: Tak (w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 17**

Prosimy o podanie ilości armatury podziemnej (zawory oraz studnie) do regulacji wysokościowej.

**Odpowiedź 17: Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokościowej**

**Dot. ul. Kopalnia Górna w Sulejowie**

**Pytanie 18**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 18: Tak *(*w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 19**

Prosimy o podanie ilości armatury podziemnej (zawory oraz studnie) do regulacji wysokościowej.

**Odpowiedź 19: Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokościowej**

**Pytanie 20**

Oceniając stan istniejący przedmiotowego odcinka zadaniem wykonawcy wyrównanie kruszywem łamanym w ilości 5 cm jest w tym przypadku niewystarczające w celu nadania profilu drogowego pod wykonanie górnych warstw konstrukcyjnych. Prosimy o zwiększenie grubości warstwy do minimum 10 cm

**Odpowiedź 20: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie 21**

Na długości około 50% zdaniem wykonawcy konieczne jest wykonanie konstrukcji drogi gdyż stan istniejący to grunt rodzimy porośnięty trawą. Prosimy o uwzględnienie tego zakresu robót w dokumentacji oraz przedmiarze.

**Odpowiedź 21: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Dot. ul. Krótka w Sulejowie**

**Pytanie 22**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 22: Tak *(*w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 23**

Prosimy o podanie ilości armatury podziemnej (zawory oraz studnie) do regulacji wysokościowej.

**Odpowiedź 23: Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokościowej.**

**Pytanie 24**

Oceniając stan istniejący przedmiotowego odcinka zadaniem wykonawcy wyrównanie kruszywem łamanym w ilości 5 cm jest w tym przypadku niewystarczające w celu nadania profilu drogowego pod wykonanie górnych warstw konstrukcyjnych. Prosimy o zwiększenie grubości warstwy do minimum 10 cm

**Odpowiedź 24: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Dot. ul. Kubusia Puchatka Włodzimierzów**

**Pytanie 25**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 25: Tak *(*w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 26**

Prosimy o podanie ilości armatury podziemnej (zawory oraz studnie ) do regulacji wysokościowej.

**Odpowiedź 26: Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokościowej.**

**Pytanie 27**

Oceniając stan istniejący przedmiotowego odcinka zadaniem wykonawcy wyrównanie kruszywem łamanym w ilości 5 cm jest w tym przypadku niewystarczające w celu nadania profilu drogowego pod wykonanie górnych warstw konstrukcyjnych.

**Odpowiedź 27: Zamawiający nie zmienia zapisów projektowych.**

**Pytanie 28**

Prosimy o potwierdzenie, iż 4 drzewa kolidujące z planowaną inwestycją nie podlegają wycince? W stanie istniejącym projektowana nawierzchnia ulicy wraz z przyległymi poboczami nie mieści się na długości około 20 m między drzewami.

**Odpowiedź 28: Drzewa kolidujące z planowaną inwestycją podlegają wycince, Zamawiający posiada stosowną decyzję na wycinkę drzew.**

**Dot. ul. Malinowa w Sulejowie**

**Pytanie 29**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 29: Tak (w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 30**

Prosimy o podanie ilości armatury podziemnej (zawory oraz studnie ) do regulacji wysokościowej.

**Odpowiedź 30: Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokościowej.**

**Pytanie 31**

Istniejąca droga to grunt przerośnięty trawą z wyjeżdżoną koleiną. W związku z tym w celu wykonania wyrównania z kruszywa wraz z nawierzchnią bitumiczną konieczne jest odhumusowanie istniejącego odcinka, wykonanie robót ziemnych, warstwy odsączającej oraz pogrubienie warstwy z kruszywa na około 15 cm. Prosimy o zmianę zakresu koniecznych robót do wykonania poprzez zmiany w przedmiarze robót i dokumentacji.

**Odpowiedź 31: Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie opisanym w dokumentacji.**

**Dot. ul. Modrzewiowa w Włodzimierzowie**

**Pytanie 32**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 32: Tak (w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 33**

Prosimy o podanie ilości armatury podziemnej (zawory oraz studnie) do regulacji wysokościowej.

**Odpowiedź 33: Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokościowej.**

**Pytanie 34**

Istniejąca droga to grunt przerośnięty trawą z wyjeżdżoną koleiną. W związku z tym w celu wykonania wyrównania z kruszywa wraz z nawierzchnią bitumiczną konieczne jest odhumusowanie istniejącego odcinka, wykonanie robót ziemnych, warstwy odsączającej oraz pogrubienie warstwy z kruszywa na około 15 cm. Prosimy o zmianę zakresu koniecznych robót do wykonania poprzez zmiany w przedmiarze robót i dokumentacji.

**Odpowiedź 34: Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie opisanym w dokumentacji.**

**Pytanie 35**

Przedmiar robót oraz dokumentacja uproszczona wskazuje na wykonanie 0.570 km szerokości 3,0 m wraz z poboczami natomiast wskazane w przedmiarze robót ilości nie uwzględniają tego zakresu. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź 35: Zamawiający informuje, że liczba 0,570 km została omyłkowo wskazana w Przedmiarze przy pozycji „Roboty pomiarowe - prace geodezyjne”, prawidłowa wartość to 0,340. Zgodnie z uproszczoną dokumentacją projektową długość odcinka wynosi 340,00 mb. W przedmiarze wszelkie prace związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni zostały uwzględnione prawidłowo.**

**Dot. ul. Południowa w Sulejowie**

**Pytanie 36**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanej z odhumusowaniem istniejącego terenu pod pobocza z kruszywa łamanego.

**Odpowiedź 36: Zamawiający nie przewiduje odhumusowania pobocza.**

**Dot. ul. Wodnej**

**Pytanie 37**

Przedmiar robót nie przewiduje odtworzenia krawędzi jezdni po rozbiórce i ustawieniu nowego krawężnika. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej

**Odpowiedź 37: Pozycja 80 przedmiaru robót uwzględnia odtworzenie nawierzchni jezdni.**

**Pytanie 38**

Prosimy o zamieszczenie rozwiązania konstrukcyjnego włączenia w ul. Nadpiliczną.

**Odpowiedź 38: Wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanek min.-bit. asf. na przygotowanej konstrukcji.**

**Dot. ul. Polna w Sulejowie**

**Pytanie 39**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 39: Tak (w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 40**

Czy na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania poboczy z kruszywa łamanego za krawężnikiem?

**Odpowiedź 40: Nie.**

**Dot. ul. Przedszkolna w Poniatowie**

**Pytanie 41**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 41: Tak (w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 42**

Po dokonaniu oceny stanu istniejącego zdaniem Wykonawcy wykonanie wyrównania grubości 2 cm jest niewystarczające w celu nadania profilu drogi. Prosimy o korektę grubości tej warstwy do minimum 4 cm.

**Odpowiedź 42: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Dot. ul. Psarskiego w Sulejowie**

**Pytanie 43**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 43: Tak (w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i tehnologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 44**

Po dokonaniu oceny stanu istniejącego zdaniem Wykonawcy wykonanie wyrównania grubości 2 cm jest niewystarczające w celu nadania profilu drogi. Prosimy o korektę grubości tej warstwy do minimum 4 cm.

**Odpowiedź 44: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie 45**

Przedmiar robót nie przewiduje wykonania ścinki istniejących poboczy porośniętych trawą. Prosimy o korektę przedmiaru poprzez dodanie tej pozycji.

**Odpowiedź 46: Zamawiający nie przewiduje ścinania poboczy.**

**Pytanie 47**

Czy istniejący krawężnik betonowy należy wymienić na nowy? Brak zakresu robót w przedmiarze robót.

**Odpowiedź 47: Nie.**

**Dot. ul. Słoneczna w Przygłowie**

**Pytanie 47**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 47: Tak (w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

**Pytanie 48**

Istniejąca droga to grunt przerośnięty trawą z wyjeżdżoną koleiną. W związku z tym w celu wykonania wyrównania z kruszywa wraz z nawierzchnią bitumiczną konieczne jest odhumusowanie istniejącego odcinka, wykonanie robót ziemnych, warstwy odsączającej oraz pogrubienie warstwy z kruszywa na około 15 cm. Prosimy o zmianę zakresu koniecznych robót do wykonania poprzez zmiany w przedmiarze robót i dokumentacji.

**Odpowiedź 48: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Dot. ul. Południowej w Zalesicach**

**Pytanie 49**

Po dokonaniu oceny stanu istniejącego zdaniem Wykonawcy wykonanie wyrównania grubości 2 cm jest niewystarczające w celu nadania profilu drogi. Prosimy o korektę grubości

tej warstwy do minimum 4 cm.

**Odpowiedź 49: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Dot. ul. Rolniczej w Uszczynie**

**Pytanie 50**

Czy przyległe zjazdy do posesji po wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi podlegają regulacji wysokościowej? Prosimy o podanie powierzchni oraz technologii regulacji.

**Odpowiedź 50: Tak (w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wjazdu/zjazdu). Ostateczne określenie ilości i technologii regulacji istniejących zjazdów będzie możliwe po geodezyjnym wytyczeniu drogi i wykonaniu warstwy ścieralnej.**

Burmistrz Sulejowa

Wojciech Ostrowski