

Grodzisk Mazowiecki, 27 maja 2024 r.



**Związek Powiatowo-Gminny  
Grodziskie Przewozy Autobusowe**

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki  
NIP: 5291836443, REGON: 389450569  
e-mail: biuro@gpa.grodzisk.pl  
www.gpa.grodzisk.pl

**WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ  
W POSTĘPOWANIU**

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 1**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych na potrzeby obsługi linii powiatowo-gminnych”

Numer postępowania: GPA.272.1.2024

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. art. 135 ust. 2 i 6 w zw. z art. 137 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

**Pytanie 1:**

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia ( osobno dla autobusów elektrycznych i osobno dla autobusów wodorowych):

- Średnia prędkość handlowa (km/h)
- Maksymalne nachylenie na trasie (%)
- Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem (m)
- Odległość trasa – zajezdnia
- Średnia długość pojedynczego odcinka (km)
- Liczba odcinków do przejechania dziennie
- Odległość pomiędzy punktami ładowania
- Dzienny przebieg w km
- Planowany roczny przebieg pojazdów
- Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu (km)

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ

### Odpowiedź na pytanie 1:

**Zamawiający planuje skierować autobusy elektryczne do obsługi linii numer 13 Grodzisk Maz. – Błonie, jednak plan ten nie może ograniczać użytkowania zakupionych autobusów elektrycznych tylko do tej linii.** Autobusy mogą być kierowane do obsługi dowolnej organizowanej przez Organizatora linii autobusowej na obszarze Związku, uwzględniając także możliwość w przyszłości obsłużenia linii komunikacyjnej wyjeżdżającej poza obecne granice Związku, tj. po jego rozszerzeniu o kolejną gminę lub powiat.

Wobec powyższego zapis „na obszarze Związku powiatowo-gminnego „Grodziskie Przewozy Autobusowe” w punkcie 4.2. OPZ nie należy ograniczać wyłącznie do obecnych granic Związku powiatowo-gminnego. Należy uwzględnić możliwość rozszerzenia Związku o dodatkowe gminy i powiaty sąsiadujące z obecnym obszarem Związku (z wyłączeniem m. st. Warszawy) i zapewnić spełnienie ww. wymogu także przez autobusy skierowane do obsługi linii komunikacyjnych przebiegających na takim rozszerzonym obszarze Związku.

*„4.2 Pojemność energetyczna baterii trakcyjnych co najmniej 400 kWh, umożliwiającą co najmniej do uzyskania przebiegu 700 000 km, bez względu na spadek pojemności baterii, przejazd w normalnych warunkach ruchu drogowego **na obszarze Związku powiatowo-gminnego „Grodziskie Przewozy Autobusowe”**, co najmniej 250 kilometrów bez konieczności doładowania baterii, oraz umożliwiającą w trakcie jazdy testowej przed podpisaniem protokołu odbioru pojazdu przejazd w normalnych warunkach ruchu drogowego **na obszarze Związku powiatowo-gminnego „Grodziskie Przewozy Autobusowe”** co najmniej 300 kilometrów bez konieczności doładowania baterii.*

**W załączniku do niniejszej odpowiedzi Zamawiający przedstawia planowany rozkład jazdy linii 13 i mapę z zaznaczonym przebiegiem planowanej trasy.**

Średnia prędkość handlowa (km/h)	Do wyliczenia przez Wykonawcę na podstawie przedstawionego planowanego rozkładu jazdy.
Maksymalne nachylenie na trasie (%)	Do wyliczenia przez Wykonawcę na podstawie przedstawionego planowanego rozkładu jazdy i mapy z zaznaczonym przebiegiem trasy.
Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem (m)	Do wyliczenia przez Wykonawcę na podstawie przedstawionego planowanego rozkładu jazdy i mapy z zaznaczonym przebiegiem trasy.
Odległość trasa – zajezdnia	Należy przyjąć lokalizację zajezdni oraz miejsca ładowania w promieniu do 5 km od przystanku Grodzisk Maz. Szpital 01.
Średnia długość pojedynczego odcinka (km)	Do wyliczenia przez Wykonawcę na podstawie przedstawionego planowanego rozkładu jazdy i mapy z zaznaczonym przebiegiem trasy.
Liczba odcinków do przejechania dziennie	Do wyliczenia przez Wykonawcę na podstawie przedstawionego planowanego rozkładu jazdy i mapy z zaznaczonym przebiegiem trasy.
Odległość pomiędzy punktami ładowania	Do wyliczenia przez Wykonawcę na podstawie przedstawionego planowanego rozkładu jazdy i mapy z zaznaczonym przebiegiem trasy.

Dzienny przebieg w km	Do wyliczenia przez Wykonawcę na podstawie przedstawionego planowanego rozkładu jazdy i mapy z zaznaczonym przebiegiem trasy.
Planowany roczny przebieg pojazdów	Do wyliczenia przez Wykonawcę na podstawie przedstawionego planowanego rozkładu jazdy i mapy z zaznaczonym przebiegiem trasy.
Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu (km)	Zgodnie z dokumentacją Zamówienia.

Zamawiający planuje montaż ładowarki plug-in o mocy do 120 kW oraz ładowarki z pantografem odwróconym o mocy do 400 kW w odległości do 5 km od przystanku Grodzisk Maz. Szpital 01.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy,

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający dopuszcza i preferuje zawarcie Umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej (tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy). Jedynym egzemplarzem umowy byłby w takim przypadku podpisany plik elektroniczny.

**Pytanie 4:**

Prosimy o potwierdzenie ,że w przypadku podwykonawcy , na którego zdolnościach sytuacji nie polega Wykonawca ( aby spełnić warunki udziału w postępowaniu ), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentów JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia ( informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itp.).

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku podwykonawcy , na którego zdolnościach sytuacji nie polega Wykonawca ( aby spełnić warunki udziału w postępowaniu ), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentów JEDZ oraz pozostałych innych dokumentów.

**Związek Powiatowo-Gminny  
Grodziskie Przewozy Autobusowe**

