



ProReg

K r z y s z t o f R e g u ł a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363 D W GŁUSZYCY
GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA.**

Lokalizacja obiektu:

**Dz. nr 341 – obręb 022105_5.0001 – Głuszyca Górna – Obręb Wiejski,
Woj. Dolnośląskie, powiat Wałbrzyski, gmina Głuszyca, m. Głuszyca Górna
Ul. Graniczna**

Inwestor / zamawiający:

**Starostwo Powiatowe
w Wałbrzychu
Aleja Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24
58-300 Wałbrzych**

Opracowanie:

**ProReg Krzysztof Reguła
Projektowanie i doradztwo techniczne
Osiedle Różane 12B/8,
58-200 Dzierżoniów,**

Projektant:

Mgr inż. Krzysztof Reguła

Uprawnienia budowlane
do projektowania i do kierowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń – DOŚ/0109/PWBD/20

Dzierżoniów, Styczeń 2021r.

**ProReg Krzysztof Reguła
Projektowanie i doradztwo techniczne
Osiedle Różane 12B/8
58-200 Dzierżoniów**

e-mail:
proreg.biuro@wp.pl
tel. 509 023 494
NIP: 882-19-38-053, Regon: 383920873

Spis treści

I. CZĘŚĆ FORMALNA.....	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
2. UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY	4
3. UZGODNIENIA I OPINIE	7
II. OPIS TECHNICZNY	21
1. DANE OGÓLNE	21
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	21
3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA	21
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	22
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	22

I. CZEŚĆ FORMALNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że opracowany projekt budowlano-wykonawczy dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3363D w Głuszycy górnej - od km 0+050 do km 1+470 - gm. Głuszyca” jest kompletny i wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi, a także wiedzą techniczną w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że przyjmuję obowiązki autora opracowania posiadając niezbędne uprawnienia, wiedzę i doświadczenie.

.....
pieczęć i podpis projektanta

2. UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-463/2017/20

Wrocław, dnia 05 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Marcin Reguła

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 lutego 1984 r. w Bielawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0109/PWBD/20

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 256*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marcin Reguła
Os. Różane 12B/8
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Krzysztof Marcin Reguła

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło -
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytło

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-66Z-VWG-RGS *

Pan Krzysztof Marcin Reguła o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0302/20
adres zamieszkania Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-12-01 do 2021-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. UZGODNIENIA I OPINIE

BURMISTRZ GŁUSZYCY
ul. Grunwaldzka 55
58-340 GŁUSZYCA
GK/TK MK.6220.1.2020.3.TK

Głuszyca, 13.10.2020 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.*) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.*), po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu, za pośrednictwem pełnomocnika Pana Krzysztofa Reguły

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p. n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3363 w Głuszyca Górnej - od km 0+050 do km 1 +470 – gm. Głuszyca”

i jednocześnie określam następujące warunki dla realizacji przedsięwzięcia:

1. Przyjęta technologia i organizacja robót powinna uwzględniać wymagania odnośnie ochrony środowiska gruntowo – wodnego.
2. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska wodno – gruntowego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe należy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min. 50 m.
3. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy magazynować w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w odpowiednich pojemnikach, zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska wodno – gruntowego substancji niebezpiecznych.
4. W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla gruntów przyległych.
5. Podczas prac, drzewa graniczące z obszarem inwestycji należy zabezpieczyć poprzez obłożenie pni deskami, prace ziemne przy korzeniach drzew należy wykonywać ręcznie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 03.02.2020 r. (data wpływu 03.02.2020 r.) Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, za pośrednictwem pełnomocnika Pana Krzysztofa Reguły, wystąpiło do tutejszego organu o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na, zgodnie z uzupełnieniem do karty informacyjnej z dnia 17.07.2020 r., odbudowie drogi powiatowej nr 3363 w Głuszyca Górnej od km 0+050 do km 1 +470 – gm. Głuszyca.

W myśl uregulowań zawartych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r. poz. 1839*) w/w inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania

na środowisko, Burmistrz Głuszycy pismem z dnia 28.02.2019 r. znak GKiM.6220.1.2020.1.TK, zawiadamiając strony o wszczęciu postępowania jednocześnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu o wydanie opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu i ustalenia jego zakresu.

W opinii z dnia 13 marca 2020 r. (znak PSSE/ZNS/624-05/SM/20) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Opinie o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wyraził także, po uzyskaniu stosownych wyjaśnień od pełnomocnika inwestora, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu – opinia z dnia 31 lipca 2020 r. (znak WOOŚ.4220.148.2019.JS.6) oraz Zarząd Zlewni w Legnicy Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 30 lipca 2020 r. (znak WR.ZZŚ.1.435.47m.2020.ASD), ze wskazaniem warunków środowiskowych dla planowanej inwestycji.

Zgodnie z kartą informacyjną dołączoną do wniosku, z uwzględnieniem uzupełnienia z dnia 17 lipca 2020 r., w ramach inwestycji zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 3363 w Głuszycy Górnej, na odcinku o długości ok. 1420 m, od km 0+050.00 do km 1+470.00. Prace będą polegały głównie na sfrezowaniu starej nawierzchni do głębokości ok 15 cm, a następnie położeniu nowej. Ponadto przewidziano oczyszczenie istniejących rowów odwadniających, odbudowę zawalonych przepustów oraz położenie korytek odwadniających w miejscach, gdzie nie ma możliwości wykonania rowów.

Inwestycja ma charakter lokalny. W trakcie realizacji inwestycji wystąpią czasowe uciążliwości związane z pracą maszyn, w szczególności zwiększone emisje hałasu, spalin, pyłu podczas prowadzenia prac ziemnych oraz frezowania nawierzchni, a także emisja węglowodorów i innych substancji związanych z wylewaniem nowej nawierzchni bitumicznej.

Zasięg uciążliwości związanej z hałasem oszacowany został na odległość 100 do 150 m od miejsca prowadzenia robót.

Powyższe uciążliwości ustąpią jednak po zakończeniu robót.

Etap realizacji inwestycji związany będzie z powstawaniem odpadów związanych z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników, a także odpadów typowych dla prowadzenia robót ziemnych przy naprawie czy przebudowie dróg.

Wszystkie powstające odpady, które nie będą nadawały się do powtórnego wykorzystania w ramach inwestycji, będą gromadzone selektywnie w odpowiednich pojemnikach, a następnie wywożone przez wyspecjalizowane firmy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na potrzeby pracowników zostaną zainstalowane przenośne toalety typu TOI TOI. Ścieki bytowe będą wywożone do pobliskiej oczyszczalni ścieków.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami tj. jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - „Bystrzyca od źródła do Walimki” o kodzie PLRW60004134189, mającej status silnie zmienionych części wód o złym stanie, o umiarkowanym potencjale ekologicznym i dobrym stanie chemicznym. Dodatkowo inwestycja znajduje się w granicach obszaru jednolitych części wód podziemnych (JCWPd 108 o kodzie PLGW6000108), która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym.

W nawiązaniu do opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Legnicy, inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód (powierzchniowych oraz podziemnych) oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 mającego specjalne znaczenie dla Wspólnoty tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko – Kamiennogórskie (PLB020010) oraz Góry Kamienne (PLH020038).

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na pobliską roślinność oraz zwierzęta wykonawca ma obowiązek zabezpieczania terenu w trakcie prowadzenia prac z użyciem ciężkiego sprzętu odpowiednio gęstą siatką, uniemożliwiająca przedostanie się małych zwierząt. Ponadto wykonawca ma obowiązek składowania materiałów budowlanych z dala od potencjalnych miejsc występowania siedlisk.

Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia i jego lokalny charakter, przy uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, nie będzie ono miało znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

Z ww. powodów należy wykluczyć możliwość oddziaływanie transgranicznego inwestycji, podobnie jak możliwość wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej.

W wyniku przeprowadzonych prac sposób użytkowania terenu, ani charakterystyczne parametry drogi nie zmieniają się. Droga ma charakter lokalny i służy głównie jako droga dojazdowa do budynków mieszkalnych oraz droga dojazdowa do gruntów rolnych i lasu.

Inwestycja wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi i komfort jazdy samochodem. Usprawni też sposób odprowadzania wód opadowych, zmniejszając ryzyko zalewania nieruchomości sąsiednich, zabudowanych przez budynki mieszkalne.

Mając powyższe na względzie orzeka się jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Głuszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. BURMISTRZA
Grzegorz Gzymski
Zastępca Burmistrza Głuszczy

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Wg. rozdzielnika (zgodnie z art. 64 ust.1 u. o udost. info. o środow.);
2. ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne
ul. Osiedle Różane 12B/8, 58 - 200 Dzierżonów;
3. BIP od dnia 13.10.2020 r.;
4. a/a – GKIM.

Sprawę prowadzi: Tomasz Krzak
inspektor ds. ochrony środowiska i gospodarki wodnej
tel. (74) 8866747



BURMISTRZ GŁUSZYCY
ul. Grunwaldzka 55
58-340 GŁUSZYCA

Załącznik nr 1 do decyzji znak *GK.17* MK.6220.1.2020.3.TK

Głuszyca, 13.10.2020 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.)

Inwestycja o charakterze lokalnym, której głównym celem jest przebudowa drogi powiatowej nr 3366 D w Głuszycy Górnej (ul. Graniczna) oraz poprawa gospodarki wodnej w zakresie odprowadzania wód opadowych wzdłuż drogi.

Prace prowadzone będą na odcinku o długości 1420 m (od km 0+050.00 do km 1+470.00) i będą obejmowały:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubości ok 15 cm, bez ingerencji w istniejącą podbudowę;
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową;
- ułożenie nowej warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego SMA;
- wykonanie nowych poboczy;
- odbudowa istniejących rowów przydrożnych, w miejscach gdzie sytuacja tego wymaga skarpy rowów zostaną wyłożone płytami ażurowymi;
- odbudowa istniejących przepustów pod drogą oraz wzdłuż;
- położenie korytek odwadniających wzdłuż drogi (ok 100 mb), w miejscach, gdzie nie jest możliwe wykonanie rowów przydrożnych.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

- woda w zakładanej ilości ok 5000 litrów, dla potrzeb zaplecza budowy i wykonywanych robót drogowych, dowożona beczkowozami;
- paliwo na potrzeby transportu samochodowego oraz wykorzystywanych maszyn budowlanych – ok. 5000 litrów;

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym z kopalni kruszywa oraz wytwórni mas bitumicznych.

Zakłada się niewielkie zapotrzebowanie na energię elektryczną, które ogranicza się jedynie do zasilania zaplecza budowy.

Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

W zakresie gospodarki odpadami zakłada się wykorzystanie wtórne materiałów z rozbiórki (frezowania), nadających się do ponownego wykorzystania. Pozostałe odpady będą selektywnie składowane i wywożone, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Podczas wykonywania prac związanych z przebudową inwestor przewiduje możliwość wystąpienia odpadów budowlanych w postaci:

- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (ilość 50,0 Mg);
- 17 05 03* - gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (ilość 20,0 Mg);
- 17 05 05* - urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi;
- 17 05 06 – urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05;
- 17 09 03 – inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne;
- 17 09 04 – zmieszane odpady z budów, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03;
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW**

WOOS.4220.148.2019.JS.6

[Handwritten signature]
URZĄD MIEJSKI W GŁUSZCY
W PISMO
31-07-2020
6448/2020
[Handwritten signature]
[Handwritten note:] Lp. 17/2020
W dniu 04.08.2020
[Handwritten signature]

Wrocław, dnia 31 lipca 2020 r.

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) dalej zwanej „ustawą ooś” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wniosku Burmistrza Głuszycy z dnia 28 lutego 2020 r. (data wpływu: dnia 5 marca 2020 r.) znak: GKiM.6220.1.2020.1.TK, uzupełnionego dnia 17 lipca 2020 r.,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3363 w Głuszycy Górnej - od km 0+050 do km 1+470 - gm. Głuszycy”, którego inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Burmistrz Głuszycy pismem z dnia 28 lutego 2020 r. (data wpływu: dnia 5 marca 2020 r.) znak: GKiM.6220.1.2020.1.TK, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, którego Inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, reprezentowane przez Pana Krzysztofa Regułę, ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne.

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś tenże organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną przez Pana Krzysztofa Regułę (marzec 2020 r.) i ustalił, co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3363 na odcinku od km 0+050 do km 1+470 – ulicy Granicznej w Głuszycy Górnej.

W ramach inwestycji przewiduje się: poszerzenia jezdni, wykonanie pełnej konstrukcji wraz ze wzmocnieniem podłoża, przebudowę istniejącej nawierzchni drogi wraz z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego SMA, wykonaniem nowych poboczy, odbudowę istniejących rowów przydrożnych, wykonanie korytek odwadniających (w miejscach gdzie niemożliwa będzie odbudowa rowów przydrożnych). Droga służy do obsługi ruchu lokalnego miejscowości Głuszycy Górna. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz uporządkowanie gospodarki wodnej, a także zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać wycinki drzew i krzewów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej w Głuszycy Górnej. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że przedmiotowy odcinek drogi służy do obsługi ruchu lokalnego, a średniodobowe natężeniu ruchu na przedmiotowym odcinku szacowane jest na około 100 pojazdów/dobę.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzane będą do przydrożnych rowów. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu oraz zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz. W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się budowy obiektów mostowych ani innych obiektów kubaturowych. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest natomiast w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Góry Kamienne PLH020038.

Ponadto, oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz przewidziane działania minimalizujące, w tym nieprowadzenie wycinki drzew i krzewów, przewidziane zabezpieczenia przed możliwością wkraczania drobnych zwierząt na teren budowy, inwestycja nie powinna oddziaływać znacząco na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary Natura 2000. Ponadto uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na różnorodność biologiczną, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Głuszycy, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 *ustawy Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256), poinformował strony postępowania, w tym również pełnomocnika Inwestora, o wydaniu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

Otrzymują:

1. Burmistrz Głuszycy, ul. Grunwaldzka 55, 38-340 Głuszycy – wysyłka ePUAP

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska we Wrocławiu

1. Administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z siedzibą we Wrocławiu przy al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław, e-mail: sekretariat.wroclaw@rdos.gov.pl.
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych Administratora następuje za pomocą adresu e-mail: iod.wroclaw@rdos.gov.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c, w celu wykonania umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b oraz w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE)



- 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
4. Podanie danych osobowych jest niezbędne do realizacji ustawowych zadań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz niezbędne w związku z prowadzonymi postępowaniami administracyjnymi, a brak ich przekazania uniemożliwi realizację tych zadań
 5. W związku z przetwarzaniem danych osobowych osobom, których one dotyczą, przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) żądanie od administratora dostępu do danych osobowych,
 - 2) żądanie od administratora sprostowania danych osobowych,
 - 3) żądanie od administratora usunięcia danych osobowych,
 - 4) żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - 5) wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - 6) wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
 6. Przekazane dane osobowe nie będą wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu niż realizacja zadań związanych z prowadzonym postępowaniem administracyjnym, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych danych wynika z obowiązujących przepisów prawa. Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile:
 - 1) są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami,
 - 2) realizują obowiązek prawny ciążyący na administratorze danych osobowych,
 - 3) przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym,
 - 4) w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych.
 7. Dane nie będą przekazywane do państw trzecich. Dane zbierane przez Administratora Danych nie będą poddawane profilowaniu.
 8. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do realizacji zadań związanych z prowadzonym postępowaniem administracyjnym oraz obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
 9. Polityka prywatności dostępna jest pod adresem: <http://wroclaw.rdos.gov.pl/polityka-prywatnosci>



Legnica, dnia 30 lipca 2020 r.

WR.ZZŚ.1.435.47m.2020.ASD

Urząd Miejski w Głuszczy
ul. Grunwaldzka 55
58-340 Głuszyca

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 283), a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), odpowiadając na pismo Burmistrza Miasta Głuszyca z dnia 28 lutego 2020r., znak: GKiM.6220.1.2020.1.TK po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnieniem do KIP z dnia 17 lipca 2020r., którego Inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu w imieniu, którego działa Pełnomocnik Krzysztof Reguła, Pro Reg Projektowanie i Doradztwo Techniczne, os. Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3363 w Głuszczy Górnej – od km 0+070 do km 1+470 - gm. Głuszyca nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Przyjęta technologia i organizacja robót powinna uwzględniać wymagania odnośnie ochrony środowiska gruntowo – wodnego.
2. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min 50m.
3. Odpady na każdym etapie inwestycji magazynować w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie w odpowiednich pojemnikach we właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości fizyko-chemicznych tych odpadów.
4. W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla gruntów przyległych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy
ul. Rataja 32, 59-220 Legnica
tel.: +48 (76) 862 70 08 | faks: +48 (76) 862 27 007 wew. 49 |
e-mail: zzlegnica@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta Głuszyca pismem z dnia 28 lutego 2020 r., znak: GKiM.6220.1.2020.1.TK wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Celem inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3363 D w Głuszyca Górnej – od km 0+050.00 do km 1+470.00 – gm. Głuszyca” jest przebudowa drogi oraz uporządkowanie gospodarki wodnej polegającej na odbudowie rowów odwadniających i przepustów. Długość przebudowanego odcinka wynosi 1420.00m. Pas drogowy w całości należy do Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu oznaczony w ewidencji jako dz. nr 341. Powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi 1,46 ha. Na przedmiotowej drodze występuje bardzo mały ruch pojazdów, średnio 100 poj./dobę. Dużym problemem na planowanej do przebudowy drodze jest nieuporządkowana gospodarka wodna. Woda płynąca z góry często przelewa się przez jezdnie powodując podtapianie istniejących nieruchomości. Rowy w wielu miejscach są niedrożne, czasem brak jest kontynuacji rowów ze względu na ich zarośnięcie, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych. Istniejące przepusty są w złym stanie technicznym, niektóre całkowicie niedrożne lub załamane.

W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana odbudowa istniejących rowów przydrożnych, odbudowa istniejących przepustów wzdłuż drogi oraz pod projektowaną drogą. W miejscach gdzie sytuacja tego wymaga na długości ok. 100mb skarpy rowów zostaną wyłożone płytami ażurowymi. Ze względu na ukształtowanie terenowe, w miejscach gdzie odbudowa rowów przydrożnych jest niemożliwa zaprojektowano korytka odwadniające. Rowy odwadniające zostaną wyczyszczone, odmulone i przywrócone do stanu pierwotnego co umożliwi płynny przepływ wód opadowych i zostaną wyeliminowane zastoiska wodne, które teraz stanowią duży kłopot. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Drzewa, które „wrosły się” w istniejące rowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem w postaci obłożenia drzew deskami, a przy korzeniach prace zostaną wykonane ręcznie aby zapobiec ewentualnemu uszkodzeniu drzew. W związku z przebudową ul. Granicznej w Głuszyca Górnej, nie będzie prowadzonych prac tzw. w głąb, prace będą polegały na sfrezowaniu ok. 15cm istniejącej nawierzchni (bez ingerencji w istniejącą podbudowę) a następnie zostanie ułożona warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, a następnie ułożona warstwa wiążąca i ścieralna. Rowy odwadniające zostaną wyczyszczone, odmulone i przywrócone do stanu pierwotnego. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą przez odbudowany istniejący przepust tak jak dotychczas do potoku Otluczyna przy ul. Granicznej nr 2. W tym miejscu przepust zostanie zakończony wylotem w postaci ścianki czołowej. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się ingerencji w potok Otluczyna. Na odprowadzenie wód opadowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tj.Dz.U.2020 poz. 310) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy
ul. Rataja 32, 59-220 Legnica
tel.: +48 (76) 862 70 08 | faks: +48 (76) 862 27 007 wew. 49 |
e-mail: zzlegnica@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Baza a także całe zaplecze budowy będzie zlokalizowane w miejscu uzgodnionym przez wykonawcę i inwestora. W trakcie budowy zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego będzie odbywać się poprzez układanie materiałów budowlanych na matach, przykrywanie materiałów budowlanych za pomocą geotkanin, pyłące materiały będą odpowiednio zraszane wodą co zapobiegnie rozprzestrzenianiu się pylenia. Należy dopilnować aby prace budowlane były prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii będą odprowadzone na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni, uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Zużycie wody dla potrzeb zaplecza budowy i robót związanych z wykonaniem inwestycji będzie zgodne z technologią robót drogowych. Woda związana z wykonaniem robót drogowych dowożona będzie beczkowsami. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym z dopuszczonej do eksploatacji kopalni kruszywa, oraz wytwórni mas bitumicznych posiadających odpowiednie zgodne z przepisami zezwolenia transportu. Zużycie paliw związane będzie z koniecznością wykorzystania transportu samochodowego i maszyn budowlanych. Zużycia energii elektrycznej w fazie realizowania inwestycji ogranicza się do zasilania zaplecza budowy. Odprowadzenie ścieków bytowych należy rozwiązać poprzez ustawienie toalet typu Toy-Toy oraz zapewnienie bieżącej obsługi zbiorników na ścieki bytowe przez wyspecjalizowane firmy.

Faza budowy charakteryzować się będzie powstawaniem odpadów powstających w wyniku prac rozbiórkowych. Podczas działalności projektowanej inwestycji, w zakresie gospodarowania odpadami, powinny być stosowane zasady zgodne z ustawą o odpadach i prawem ochrony środowiska, polegające na przekazywaniu wytworzonych odpadów do ich odzysku lub unieszkodliwiania, a składowaniu wyłącznie tych odpadów, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwianiu. Zakłada się, że wytwarzającym odpady, odpowiedzialnym za ich odzysk i unieszkodliwianie będzie wykonawca, który przed rozpoczęciem robót winien uregulować stan formalno – prawny w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady przed przekazaniem do ostatecznego miejsca utylizacji lub wykorzystania powinny być gromadzone w wyznaczonym miejscu w sposób selektywny na terenie, do którego inwestor dysponuje tytułem prawnym. Odpady bitumiczne i gruz kamienny przewiduje poddać je ponownemu wbudowaniu. Wszystkie odpady niebezpieczne będą gromadzone selektywnie w sposób uniemożliwiający mieszanie odpadów, zwłaszcza odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Miejsca gromadzenia odpadów niebezpiecznych będą wyraźnie wyznaczone, wydzielone i opisane.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych Bystrzyca od źródła do Walimki o kodzie PLRW60004134189. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Bystrzyca od źródła do Walimki została zaklasyfikowana jako silnie zmieniona część wód o złym stanie niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Inwestycja leży poza terenem zagrożonym powodzią. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Obszar znajduje się w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 PLH020038 „Góry Kamienne” oraz w granicach ptasiego obszaru Natura 2000 „Sudety Wałbrzysko - Kamiennogórskie”.



Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta Głuszyca, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z UP. DYREKTORA

D. K.
Dagmara Kasperska

Sprawę prowadzi:

Aleksandra Skorupska – Drużka, tel. 76 862 70 08 wew. 35, e-mail: aleksandra.skorupska-druzka@wody.gov.pl

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Głuszyca, ul. Grunwaldzka 55, 58-340 Głuszyca

Do wiadomości:

1. ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo Techniczne, os. Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów
2. ZZŚ aa



Wałbrzych, dnia 08.11.2019 08:29:20

Licencja nr SGN.6642.1599.2019_0221_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję:

STAROSTA WAŁBRZYSKI
al. Wyzwolenia 20-24
58-300 Wałbrzych

2. Licencjodawca:

PRO REG KRZYSZTOF REGUŁA PROJEKTOWANIE I DORADZTWO TECHNICZNE
os. Różane 12B/8
58-200 Dzierżoniów
NIP: 882-193-80-59 REGON: 383920873

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:1000	P.0221.1986.5	08.11.2019	działki: [Głuszyca Górna] 341

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej "pochodnymi materiałów zasobu", a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej - z następującymi ograniczeniami:

- maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet - 10,
- łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 - 500,
- sposób publikacji w sieci Internet - pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. Starosty
INSPEKTOR

Andrzej Poniewierski

(podpis organu lub upoważnionej osoby)*

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 poz.725 tj.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.

Dokument wygenerował(a): Andrzej Poniewierski, dn. 08-11-2019 08:29:20

* Zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej, a jej autentyczność można zweryfikować na stronie internetowej <https://walbrzyski.webewid.pl/is2/public/weryfikuj> wpisując niepowtarzalny identyfikator 2270f3b-c4aa-42f6-926a-7818c0d6cd4d.

Nr kancelaryjny: SGN.6621.1.2140.2019

STAROSTA WAŁBRZYSKI
 al. Wyzwolenia 20-24
 58-300 Wałbrzych

(nazwa organu wydającego dokument)

 Województwo: **dolnośląskie**

 Powiat: **wałbrzyski**

 Jednostka ewidencyjna: **022105_5, Głuszyca - Obszar Wiejski**

 Obręb ewidencyjny: **022105_5.0001, Głuszyca Górna**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTOW

sporządzono dnia: 31-12-2019 13:29:20

 Nr jednostki rejestrowej: **G229**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	Powiat Wałbrzyski
1/1 zarząd	Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego siedziba: al. Wyzwolenia 20-24, 58-300 Wałbrzych

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
4	341	ul. Graniczna	1.4722	dr	1.4722	SW1W/00072022/4

Identyfikator: 022105_5.0001.341;

Atrybuty dodatkowe: numer drogi: P3363D

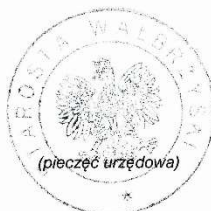
Razem powierzchnia działek [ha]:	1.4722	ha
Słownie:	jeden hektar cztery tysiące siedemset dwadzieścia dwa metry kwadratowe	

Nr działki	Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów rozporządzenia lub standardów technicznych
341	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; punkt graniczny nr 6009;

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

 Aleksandra Różycka
 31-12-2019

(sporządził: data i podpis)



Z urzędu: Wałbrzych, dnia 31.12.2019 r.

 KIEROWNIA
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
 Geodezyjno-Kartograficznej
 w Wałbrzychu
 Sławomir Wałbrzych

 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

II. OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, Al. Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24,
58-300 Wałbrzych,

1. DANE OGÓLNE

Wykonawca: ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne,
Osiedle Różane 12B/8, 58-250 Dzierżoniów,

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3363D w Głuszycy górnej - od km 0+050 do
km 1+470 - gm. Głuszycy.

Adres: Głuszycy Górna ul. Graniczna dz. nr 341 obręb Głuszycy Górna

Branża: Drogowa

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej nr 3363Dw Głuszycy Górnej, wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno -wysokościowa - skala 1: 1000
- Mapa ewidencyjna - skala 1 :1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 148, 471, 695, 782),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 r., poz. 1643
- Inwentaryzacja rodzajów nawierzchni
- Pomiary geodezyjne uzupełniające
- Obowiązujące normy

3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 3363 d w Głuszycy górnej - od km 0+050 do km 1+470 - gm. Głuszycy. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji pozwalającej na uzgodnienie z zarządem drogi zakresu robót, przyjętej technologii i określenia kosztów związanych z przebudową, przygotowanie dokumentacji załączanej do specyfikacji przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót oraz przygotowanie dokumentacji dla wykonawcy. Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla całego odcinka drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką

381 do końca działki 341 stanowiącą drogę publiczną należącą w całości do Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- przebudowy ul. Granicznej – droga powiatowa nr 3363D w tym:
 - przebudowy jezdni,
 - przebudowy zjazdów,,
 - przebudowy przepustów,
 - oczyszczenie i udrożnienie rowów przydrożnych

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa z nawierzchnią bitumiczną na całej długości w działce 341. Od skrzyżowania z drogą wojewódzką 381 do końca przebiegu przekrój drogi to nawierzchnia bitumiczna nie ograniczona krawężnikami. Szerokość nawierzchni jezdni zmienna, od 3,00m do 4,00m. Stan nawierzchni jest niezadawalający. Fragmenty drogi zostały wyremontowane cząstkowo. Krawędź nawierzchni jest pokruszona. Rowy odwadniające są zanieczyszczone, zamulone i wypłycone, co powoduje spiętrzanie się poziomu wód gruntowych wpływającej niekorzystnie na nośność nawierzchni. Do korony drogi przylega potok Głuszyna, którego wody powodują erozję korpusu drogowego. Na zjazdach do posesji został przykryty systemem gospodarczym rów odwadniający. Zastosowane zostały rury wykonane z różnych materiałów i różnych średnic. Długość rur uniemożliwia oczyszczenie przepustów. Część rowów została pogłębiona i umocniona przez mieszkańców w sposób zagrażający bezpieczeństwu użytkowników drogi. Wykonano zbyt strome skarpy pozostawiając zbyt mało miejsca na pobocze. W górnym odcinku drogi rowy są zbyt płytkie i nie spełniają swej funkcji. Można zaobserwować miejsca, gdzie woda z drogi wlewa się na posesje mieszkalne. W części położonej na terenie lasów państwowych droga wykonana jest z tłucznia bez zachowania ciągłości uziarnienia co powoduje, że na powierzchni drogi są luźne ziarna kruszywa utrudniające poruszanie się pieszych. Rowy przydrożne są wypłacone. Z powierzchni jezdni woda sprowadzana jest na pobocze przez ułożenie gurtów z bali drewnianych. Ruch samochodowy na drodze w terenie zabudowanym związany jest z ruchem lokalnym i turystycznym szczególnie w dni wolne od pracy. Na drodze występuje ruch samochodów osobowych. Ruchu pojazdów ciężarowych w czasie prac terenowych nie stwierdzono. Z wywiadu środowiskowego otrzymano informację, że z drogi korzystają służby techniczne Lasów Państwowych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Zasady ogólne

Część drogową opracowano na podstawie mapy i inwentaryzacji istniejących elementów drogi. Zakres robót nie wykracza poza działkę drogi powiatowej. Dokumentacja obejmuje cały odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką do granicy terenów Lasów Państwowych. Dokumentacja obejmuje

przebudowę nawierzchni jezdni, urządzeń odwadniających, zjazdów na posesje wraz z przepustami oraz muru oporowego z kamienia łamanego. W ramach remontu zostaną wyregulowane rowy i pobocza oraz umocniona skarpa drogi w miejscu styku z potokiem Głuszyna.

5.2 Rozwiązania dróg w planie

Geometria drogi nie ulegnie zmianie. Na podstawie mapy wytyczono oś drogi. W punktach załamania określono elementy geometryczne, łuki kołowe i krzywe przejściowe. Podstawowe elementy drogi w planie opisano na rysunku zagospodarowania terenu.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe

W rozwiązaniu wysokościowym profil drogi na odcinku z nawierzchnią bitumiczną pozostaje bez zmian. Rzędne należy dostosować do istniejącego poziomu drogi zwiększając rzędne o grubość warstwy ścieralnej $h=4$ cm. Dla drogi wykonano profil podłużny opierając się na rzędnych z niwelacji drogi w osi. Za reper początkowy przyjęto rzędna repera umieszczonego na budynku Nr 25. Wysokość repera wynosi 573,958. W przypadku rozbieżności w rzędnych projektowych z rzeczywistymi zachować należy rzędne na rzeczywiste na drodze powiększone o grubość warstwy ścieralnej.

5.4 Przekrój drogi od km 0+000,00 do km 1+421,99

Zasadnicza szerokość jezdni 4,00m. pochylenie poprzeczne na prostej 2% w jednym kierunku, na łukach w kierunku środka łuku. Pobocze szerokości 0,50m. pochylenie pobocza 4%. Skarpa o nachyleniu 1:1,5 lub większe. Rów przydrożny o zagłębieniu minimum 0,60m. Szerokość dna rowu 0,40 m. Skarpa przeciwna o nachyleniu 1:1,5 lub większa. Dla nachyleń większych od 1:1 należy umocnić skarpy i dno rowu płytami ażurowymi betonowymi typu MEBA gr. 8cm

Na odcinku z ograniczonym poboczem z powodu zagospodarowania terenu, zamiast rowu zaprojektowano ściek betonowy trójkątny, który zakończony jest studzienką ściekową z wpustem ulicznym.

Od km 0+438,57 – 0+555,19, km 0+565,35 – 0+605,59

Droga ograniczona jest istniejącym murem oporowym, który przebiega po linii łamanej. Szerokość pobocza jest zmienna w zależności od odległości pomiędzy krawędzią jezdni a krawędzią muru. Mur kamienny przewidziany do renowacji zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi. Na murze oporowym przewidziano do wymiany barierę ochronną na długości 100,0mb.

5.5 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Roboty rozbiórkowe obejmują frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 8-10cm. Gruz po frezowaniu nawierzchni bitumicznej wbudowany zostanie w pobocze drogi na odcinku przebudowywanej drogi. Do rozbiórki przewidziano przepusty pod zjazdami oraz przykrycie rowów

murami betonowymi lub stalowymi. O zakwalifikowaniu elementów przeznaczonych do rozbiórki zadecyduje Inspektor Nadzoru. Na etapie projektowania nie można było ocenić stanu technicznego przepustów z uwagi na ograniczony dostęp do wlotów. Materiały powstałe z rozbiórki przepustów należy wywieźć na składowisko i zutylizować.

Konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA11S – SMA gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA16W – gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA16P – gr. 3-4cm
- istniejąca konstrukcja drogi

Poszerzenia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA11S – SMA gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA16W – gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 – gr. 20cm
- warstwa wzmocnionego podłoża – stabilizacja R_m=5MPa – gr. 10cm

Pobocze drogi

- destrukta bitumiczny „frezowina” - gr. 10cm

Zjazdy do nieruchomości

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA11S – gr. 5cm
- skropienie międzywarstwy emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 – gr. 20cm
- warstwa wzmocnionego podłoża – stabilizacja R_m=5MPa – gr. 10cm

Nawierzchnia na przekopach po wymianie przepustów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA11S – SMA gr. 4cm
- skropienie międzywarstwy emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA16W – gr. 5cm
- skropienie międzywarstwy emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 – gr. 20cm
- warstwa wzmocnionego podłoża – stabilizacja R_m=5MPa – gr. 10cm
- zasypka kruszywem dowieziony 0/31.5, zagęszczeni I_s=1.0

5.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Istniejące bariery ochronne na murze oporowym należy wymienić na nowe, zamontować po wykonaniu remontu muru.

Przy odbudowie przepustów poprzecznych przez drogę powiatową przy ściankach czołowych należy zamontować bariery ochronne o dł. 5,0mb na każdą ściankę czołową

5.7 Elementy odwodnienia drogi

Rowy przydrożne oczyszczone z namułu. Skarpy rowu wyprofilowane. Przepusty pod zjazdami oczyszczone lub wymienione na nowe. Zalecana średnica rur przepustów DN800, DN600, DN400. W przypadku ograniczenia miejsca na pogłębienie rowu dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru zastosowanie rur o mniejszej średnicy jednak nie mniej niż DN400. Rury ułożyć na podsypce piaskowej gr. 30cm. Przepusty zakończone ściankami czołowymi wykonanymi z kamienia łamanego lub kostki kamiennej 15/17 na zaprawie cementowej. Na każdym wlocie i wylocie przepustu obrukować rów na długości 3,0mb (dno+skarpy rowu) kostką kamienną na zaprawie cementowej.

Ściek korytkowy ułożyć na ławie betonowej. Na końcu ścieku wybudować studzienkę ściekową z wpustem ulicznym i osadnikiem. Wodę ze studzienki odprowadzić pod zjazdem lub drogą do rowu rurą o średnicy DN300.

Zestawienie przepustów do odbudowy:

ZESTAWIENIE ODBUDOWYWANYCH PRZEPUSTÓW W REJONIE UL. GRANICZNEJ - GŁUSZYCA GÓRNA			
L.P	SREDNICA [mm]	DŁUGOŚĆ [m]	MATERIAŁ
1	800	10,00	RURA PP
2	400	5,00	
3	400	5,00	
4	400	7,00	
5	800	8,50	
6	800	6,50	
7	400	5,00	
8	400	13,50	
9	400	10,00	
10	800	8,50	
11	600	20,50	
12	600	10,00	
13	400	5,00	

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy pracach związanych z remontem nawierzchni drogi powiatowej 3363D w Głuszycy Górnej.

2. Opis istniejących obiektów budowlanych

Droga została zaprojektowana w pasie istniejącej drogi powiatowej w terenie o zabudowie gospodarczej, wolnostojącej.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wystąpi każdorazowo przy pracach prowadzonych w pasie drogi a szczególnie, gdy nie jest możliwe całkowite wyeliminowanie ruchu pieszych i pojazdów. Ponadto każdorazowe zbliżenie do istniejącego uzbrojenia terenu jest czynnikiem powodującym wzrost zagrożenia dla pracowników.

4. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót budowlanych drogowych, instalacyjnych mogą wystąpić zagrożenia związane z następującymi rodzajami prac:

- Roboty rozbiórkowe

Wykonywanie wykopów

Umacnianie wykopów

Montaż wszystkich elementów

Demontaż umocnienia i zasypywanie wykopów

Roboty nawierzchniowe

5. Instruktaż pracowników

Szkolenie pracowników w zakresie BHP reguluje Rozporządzenie MPiPS z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracownicy powinni posiadać następujące rodzaje szkoleń w zakresie BHP

wstępne

podstawowe okresowe stanowiskowe

6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wszyscy zatrudnieni pracownicy powinni posiadać: odpowiednie przeszkolenia w zakresie BHP badania lekarskie wymagane uprawnienia zawodowe



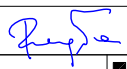
Każdy pracownik zobowiązany jest do używania kasku oraz innych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, które zostały ustalone dla poszczególnych rodzajów prac. Dodatkowo, celem zapobieżenia niebezpieczeństwom, należy stosować środki techniczne i organizacyjne:

zapewnienie drogi transportowej właściwe wydzielenie i ogrodzenie wykopów właściwa obudowa wykopu wraz z wyjściami ewakuacyjnymi. prace prowadzone zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogi publicznej

PLAN ORIENTACYJNY
ul. GRANICZNA, m. GŁUSZYCA GÓRNA
KM 0+000.00 - km 1+421.99
SKALA 1:20000

**PRZEBUDOWA UL. GRANICZNEJ
W GŁUSZYCY**

UL. GRANICZNA
DROGA POWIATOWA NR 3363D
DZ. NR 341

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363D W GŁUSZYCY GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA"		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3363 Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Górna Ulica: Graniczna;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: proregbiuro@wp.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Aleja Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr: 005/0109/PWB/20 spec. j. inżynieria drogową bez ograniczeń	■ podpis:	
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PB-W
■ tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
■ data:	Styczeń 2021	■ skala:	1:20000
■ nr rysunku:	1		
		■ nr projektu:	P-001

ZESTAWIENIE ODBUDOWYWANYCH PRZEPUSTÓW W REJONIE UL. GRANICZNEJ - GŁUSZYCA GÓRNA			
L.P.	SREDNICA [mm]	DLUGOŚĆ [m]	MATERIAŁ
1	800	10,00	RURA PP
2	400	5,00	
3	400	5,00	
4	400	7,00	
5	800	8,50	
6	800	6,50	
7	400	5,00	
8	400	13,50	
9	400	10,00	
10	800	8,50	
11	600	20,50	
12	600	10,00	
13	400	5,00	

Licencja nr SGN.6642.1999.2019_0221_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję:
STAROSTA WALBRZYSKI
ul. Wyszyńska 20-24
58-300 Walbrzych

2. Licencjodawca:
PRO REG KRZYSZTOF REGULA PROJEKTOWANIE I DORADZTWO TECHNICZNE
os. Różane 12B/8
58-200 Dzierżoniów
NIP: 682-193-80-50 REGON: 38320873

3. Informacja o materiałach zasadu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasadu	Wzrost materiału zasadu	Data wydania licencji	Obowiązek aktualizacji, do którego obowiązuje licencja
1	Wzrost materiału zasadu w postaci materiału w	PROJEKT 1999.8	08.11.2019	dotyczy (dotyczy) 341

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wyrażającego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykonywania wyodrębnionych w pkt 3 materiałów zasadu dla potrzeb własnych lub zleżonych o działalności gospodarczej lub w celu publikacji w sieci Internet pochodzących materiałów zasadu w postaci: map, kartografów, kartograficznych lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasadu oraz informacje dotyczące przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozstrzygnąć tych informacji, zwaną dalej "technicznymi materiałami zasadu", a także przetwarzanych do potrzeb elektronicznych zasadu, udostępnionych w postaci elektronicznej, z następującymi ograniczeniami:
a) maksymalna liczba stron: w których mogą być przetwarzane materiały zasadu lub ich pochodnych w przekroju na stronie Internet - 10;
b) liczba maksymalnej rozdzielczości lub kopii elektronicznych materiałów zasadu lub ich pochodnych w przekroju na stronie Internet - 100;
c) sposób publikacji w sieci Internet - pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasadu przez licencjodawcę innym podmiotom do realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUŻYCZENIE

Zgodnie z art. 45a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1986 r. - Prawo o wydaniu i rozpowszechnianiu (Dz. U. z 2019 roku 725) i 10. Wykazanie materiału zasadu bez wyrażenia licencji lub z wyrażeniem z wyjątkiem licencji, lub z wyjątkiem z wyjątkiem licencji z wyjątkiem licencji, jest nielegalne i stanowi naruszenie prawa, za które przewidziane są kary przewidziane w przepisach o odpowiedzialności cywilnej, w szczególności w przepisach o odpowiedzialności cywilnej.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ul. GRANICZNA, m. GŁUSZYCA GÓRNA
KM 0+000.00 - km 1+421.99
SKALA 1:1000

UWAGA:
PROJEKTOWANA OŚ DROGI POKRYWA SIĘ Z ISTNIEJĄCĄ, W MIEJSCACH GDZIE ISTN. DROGA JEST ZAWĘŻONA NALEŻY WYKONAĆ POSZERZENIA ZGODNIE Z RYSUNKAMI KONSTR. RÓWY PRZYRODZNE DO WYPROFILOWANIA,
NACHYLENIE SKARP NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO TERENU,
W MIEJSCACH GDZIE NACHYLENIE SKARP RÓWU JEST WIĘKSZE NIŻ 1:1 NALEŻY WYKONAĆ UMOCNIE NIE SKARP I DNA PŁYTAMI BETONOWYMI AŻUROWYMI TYP MEBA
WSZYSTKIE WLOTY I WYLOTY NALEŻY UMOCNIC BRUKIEM KAMIENNYM NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ NA DŁUGOŚCI 3.0m OD ŚCIANEK CZOŁOWYCH.
WSZYSTKIE ZJAZDY NA POSESJE OGRANICZYĆ OBRZEŻAMI BET. O WYM. 100x30x8cm W MIEJSCU POŁĄCZENIA ZJAZDU Z PROJEKTOWANĄ NAWIERZCHNIĄ
NALEŻY ZASTOSOWAĆ KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25cm
WSZYSTKIE PRZEPUSTY NALEŻY ODBUDOWAĆ ZGODNIE Z PZT.
NALEŻY WYKONAĆ RENOWACJĘ ISTN. MJURU OPOROWEGO ZGODNIE Z RYS. KONSTR.
ISTNIEJĄCE BARIERY OCHRONNE WYMIENIĆ NA NOWE.

LEGENDA:

ISTN. GRANICE DZIAŁEK

341 NR DZIAŁEK

PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm

PROJ. JEZDZINIA BITUMICZNA

PROJ. POBOCZNE UTWARDZONE

PROJ. PRZEPUST Z RURY PP LUB PEHD

PROJ. SKARPY

PROJ. UMOCNIE NIE SKARP

DRZEWIA ISTNIEJĄCE

■ nazwa inwestycji:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363D W GŁUSZYCY GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA"

■ adres inwestycji:

Droga powiatowa nr 3363
Województwo: dolnośląskie; Powiat: Walborski; Gmina: Głuszyca;
Miejscowość: Głuszyca Górna; Ulica: Graniczna;
Droga nr 0006 Krasowice;

■ jednostka projektowa:

ProReg Krzysztof Regula Projektowanie i doradztwo techniczne
Dziście Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów,
e-mail: proregbiuro@wp.pl
tel: 503 023 494

■ inwestor:

Starostwo Powiatowe w Walbrzychu
Aleja Wyzwolenia 20, 22, 24, 26, 28
58-300 Walbrzych

■ projektant:

mgr inż. Krzysztof Regula
ul. Wyszyńska 20-24, 58-300 Walbrzych
spec. inżynier ds. drogowych, bez ograniczeń

■ podpis:

■ stadium:

DROGOWA

■ nr projektu:

P-001

■ tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 1

■ data:

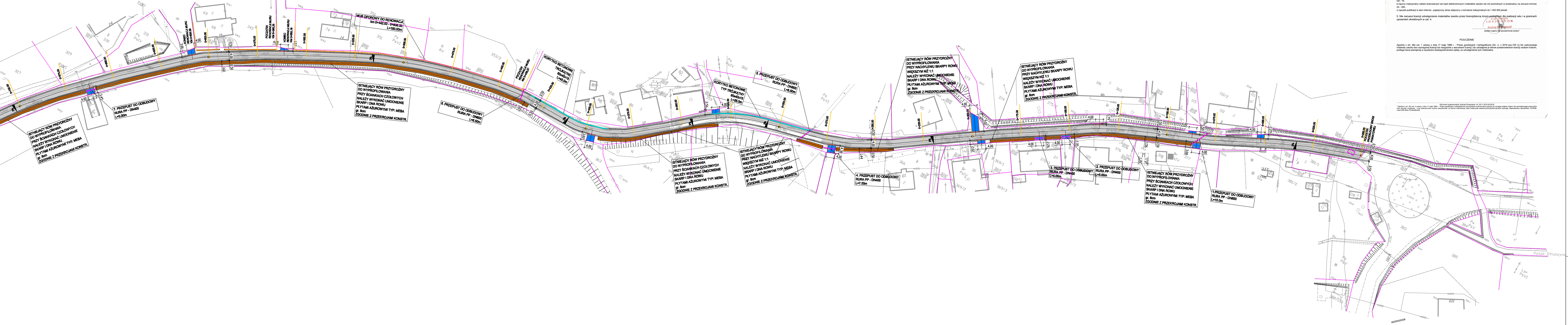
Styczeń 2021

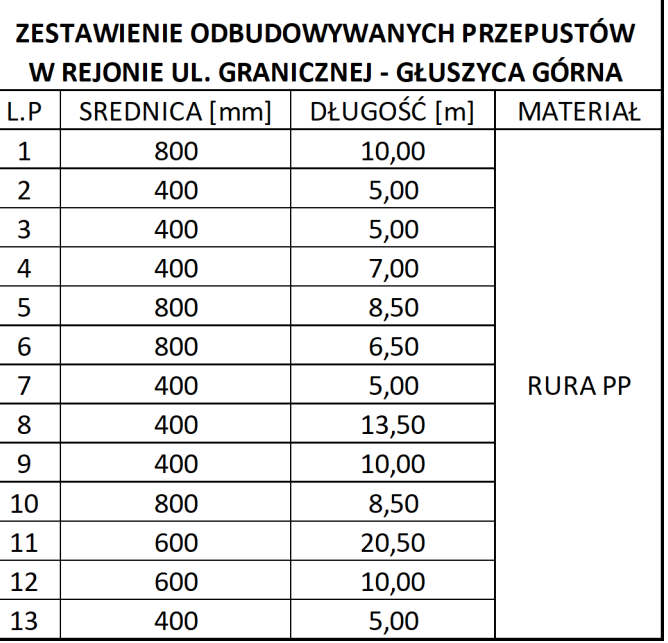
■ skala:

1:1000

■ nr rysunku:











2.1



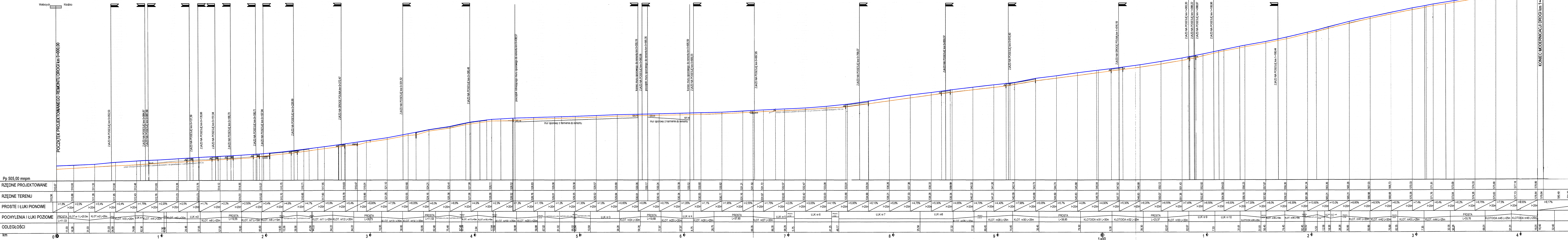


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ul. GRANICZNA, m. GŁUSZYCA GÓRNA
KM 0+000.00 - km 1+421.99
SKALA 1:1000

LEGENDA:

	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	NR DZIAŁEK
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
	PROJ. JEZDNIJA BITUMICZNA
	PROJ. POBOCZE UTWARDZONE
	PROJ. PRZEPUST Z RURY PP LUB PEHD
	PROJ. SKARPY
	PROJ. UMCNIENIE SKARPY
	DRZEWA ISTNIĄCE

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363D W GŁUSZYCY GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA"		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3363 Województwo: dolnośląskiej Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Górna Ulica: Graniczna; Długość: nr 0006 Kraszowice;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/1, 58-200 Dzierżonów, e-mail: proreg@wp.pl tel. 509 023 494	 ProReg Krzysztof Reguła	
■ inwestor:	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Aleja Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24 58-200 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła ul. Kościuszki 10, 58-000 Wałbrzych spec. inżynieria drogowa, bez ograniczeń.	■ podpis: 	
■ branża:	DROGOWA	■ stadium: PB-W	■ nr projektu: P-001
■ tytuł rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 2			
■ data:	Styczeń 2021	■ skala: 1:1000	■ nr rysunku: 2.2



PROFIL NIWELETY JEZDNI
ul. GRANICZNA, m. GŁUSZYCA GÓRNA
KM 0+000.00 - km 1+421.99
SKALA 1:100/1000

UWAGA:
PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI POKRYWA SIĘ Z ISTNIEJĄCĄ NIWELETĄ.
ŁUKI PIONOWE ZOSTAŁY WYŁAGODZONE ABY ZAPEWNIĆ MAKSYMALNE BEZPIECZYSTWO
UŻYTKOWNIKÓW DROGI

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI
- ZIAZD

■ nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 3353 W GŁUSZCZY GÓRNEJ - OD KM 0+000.00 DO KM 1+421.99 - GM. GŁUSZYCA"

■ adres inwestycji: Droga powiatowa nr 3353, miejscowość: Głuszyca Górna, ul. Graniczna, 08-100 Głuszyca

■ jednostka projektowa: ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne, ul. 15 Stycznia 15, 08-100 Głuszyca

■ inwestor: Starostwo Powiatowe w Wąlszynie, ul. Rynek 20, 22-224, 22-200 Wąlszyna

■ projektant: mgr inż. Krzysztof Reguła, ul. 15 Stycznia 15, 08-100 Głuszyca

■ sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Reguła, ul. 15 Stycznia 15, 08-100 Głuszyca

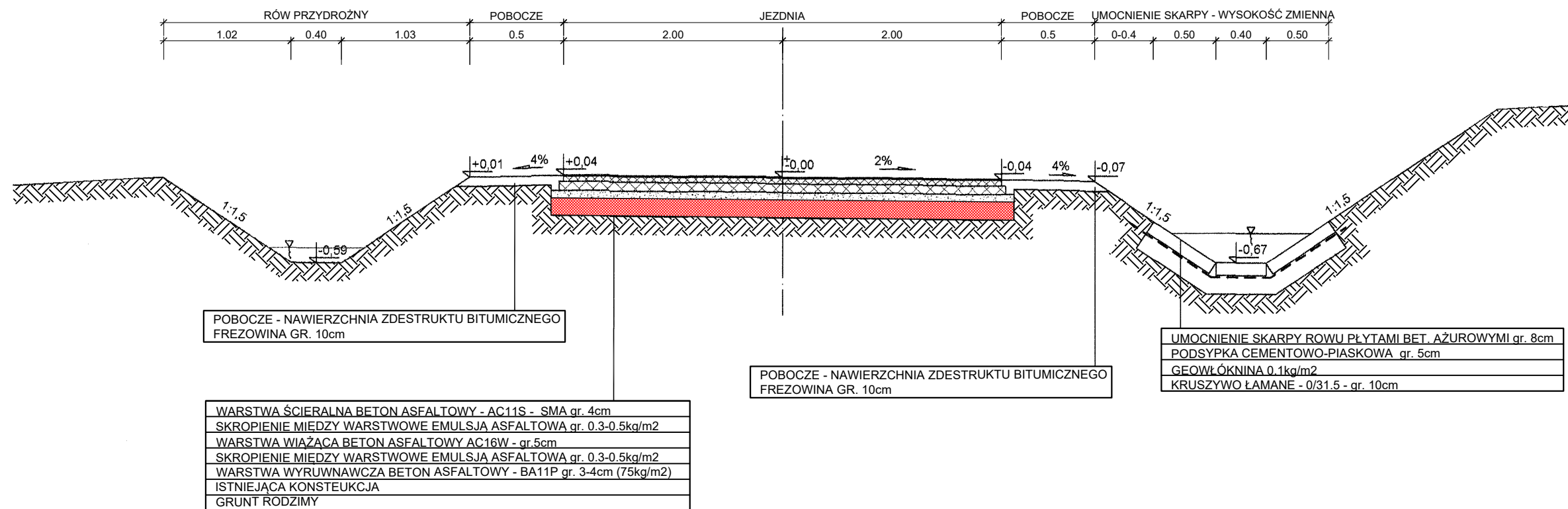
■ data: Styczeń 2021



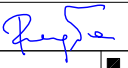
■ skala: 1:100/1000

■ tytuł rysunku: PROFIL NIWELETY DROGI

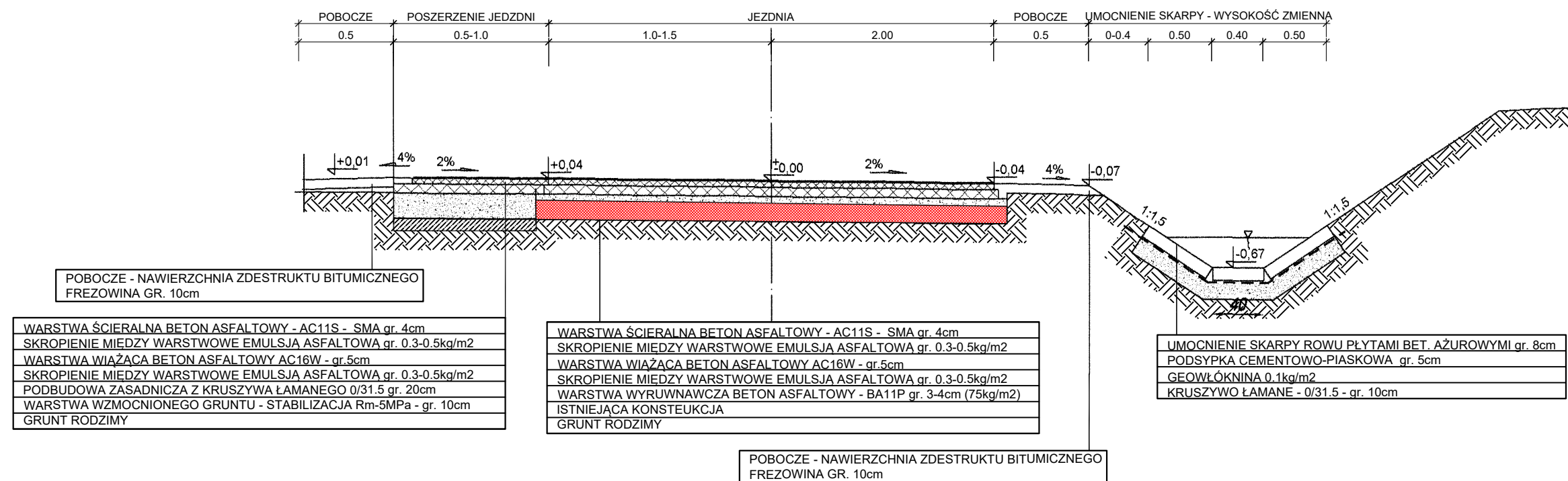
■ nr projektu: P-001


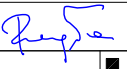
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KONSTRUKCJA DROGI SKALA 1:40



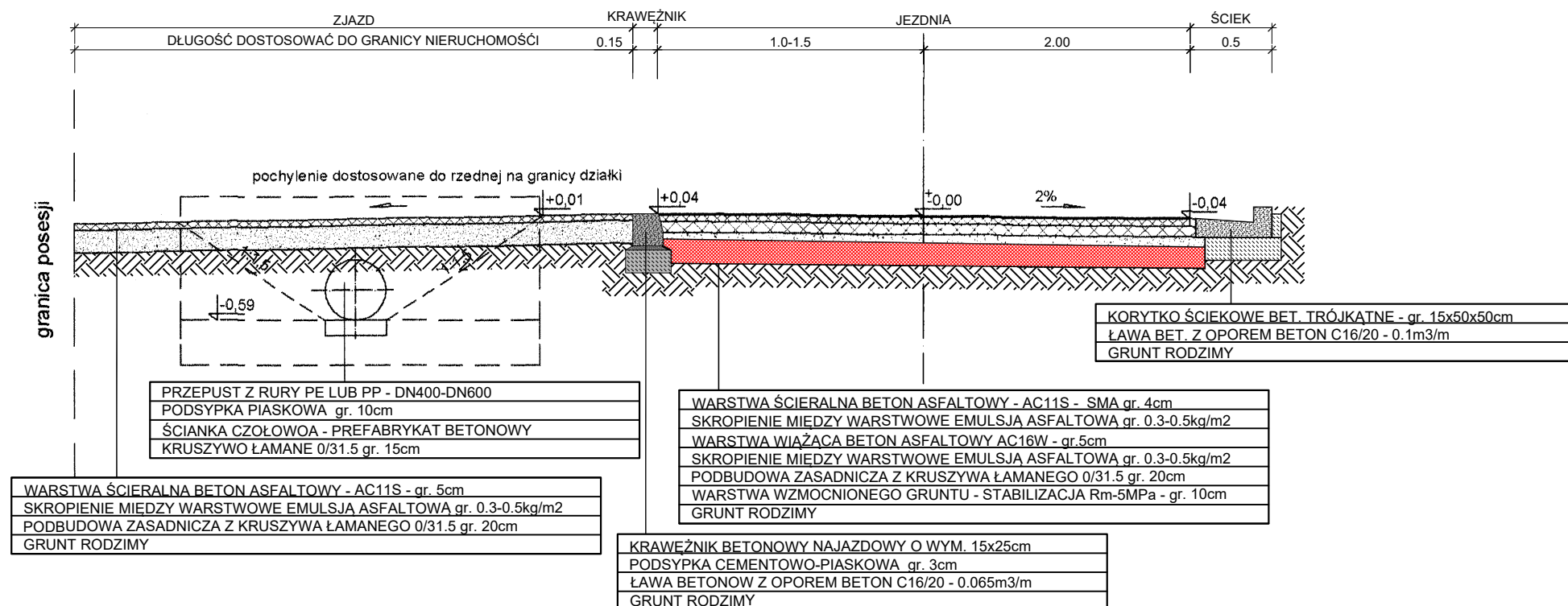
■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363D W GŁUSZYCY GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA"		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3363 Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Górna Ulica: Graniczna;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: proreg.biurowp.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Aleja Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr DŚS/0109/PWBD/20 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	■ podpis:	
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PB-W
■ tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - KONSTRUKCJA DROGI		
■ data:	Styczeń 2021	■ skala:	1:40
		■ nr rysunku:	4.1
		■ nr projektu: P-001	


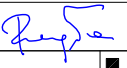
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POSZERZENIE DROGI SKALA 1:40



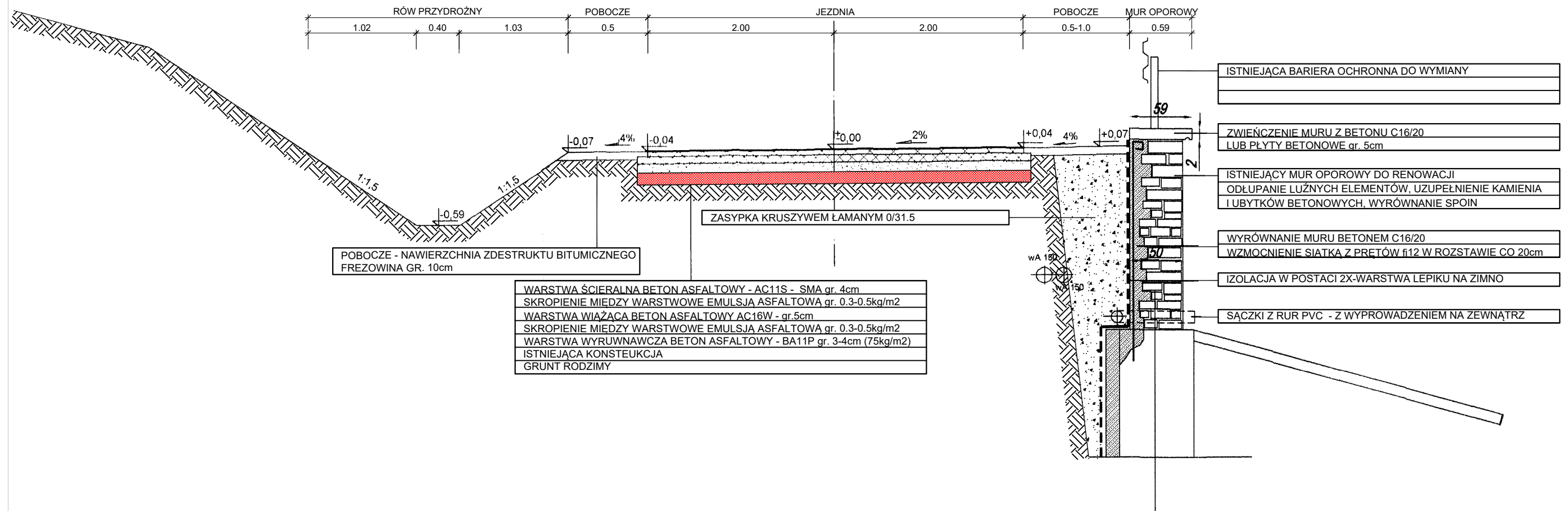
■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363D W GŁUSZYCY GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA"		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3363 Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Górna Ulica: Graniczna;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: proreg.biuro@wp.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Aleja Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr DŚS/0103/PWBD/20 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	■ podpis:	
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PB-W
■ tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - POSZERZENIE DROGI		
■ data:	Styczeń 2021	■ skala:	1:40
		■ nr rysunku:	4.2
		■ nr projektu:	P-001


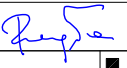
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZD DO NIERUCHOMOŚCI SKALA 1:40



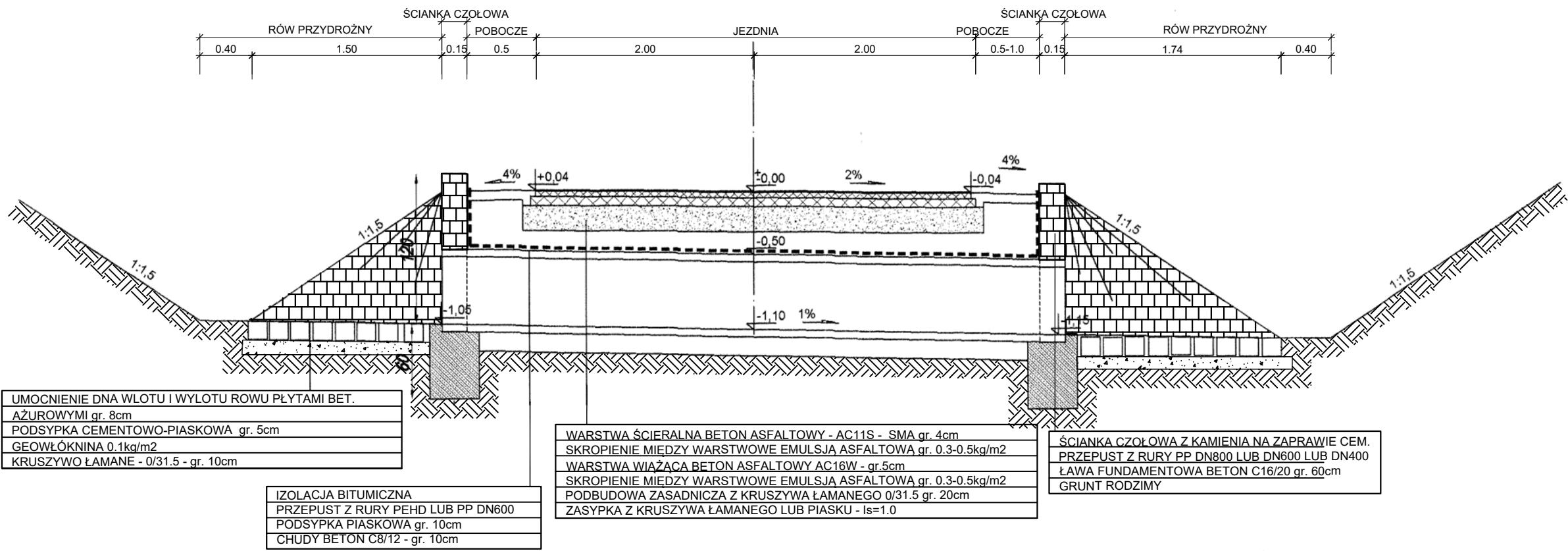
■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363D W GŁUSZYCY GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA"		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3363 Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Górna Ulica: Graniczna;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: proreg.biurowp.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Aleja Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr DŚ/0103/PWBD/20 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	■ podpis:	
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PB-W
■ tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY - ZJAZD DO NIERUCHOMOŚCI		
■ data:	Styczeń 2021	■ skala:	1:40
		■ nr rysunku:	4.3
		■ nr projektu:	P-001


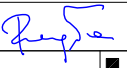
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
RENOWACJA MURU OPOROWEGO
SKALA 1:40



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363D W GŁUSZYCY GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA"		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3363 Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Górna Ulica: Graniczna;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: proreg.biurowp.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Aleja Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr DŚS/0103/PWB/20 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		■ podpis: 
■ branża:	DROGOWA		■ stadium: PB-W ■ nr projektu: P-001
■ tytuł rysunku:			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - RENOWACJA MURU OPOROWEGO			
■ data:	■ skala:	■ nr rysunku:	
Styczeń 2021	1:40	4.4	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEPUST POD DROGĄ
SKALA 1:40



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3363D W GŁUSZYCY GÓRNEJ - OD KM 0+050 DO KM 1+470 - GM. GŁUSZYCA"		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3363 Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Górna Ulica: Graniczna;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: proreg.biurowp.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Aleja Wyzwolenia 20, 22, 22a, 24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr DŚ/0103/PWBD/20 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		■ podpis: 
■ branża:	DROGOWA		■ stadium: PB-W ■ nr projektu: P-001
■ tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - PRZEPUST POD DROGĄ			
■ data: Styczeń 2021	■ skala: 1:40	■ nr rysunku: 4.5	