

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.467 | km km | 0.467 | |
| | | | | RAZEM | 0.467 |
| 2 | KNR 2-31 d.1 0813-01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 438.5 | m m | 438.5 | |
| | | | | RAZEM | 438.5 |
| 3 | KNR 2-31 d.1 0810-01 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 756.6 | m ² m ² | 756.6 | |
| | | | | RAZEM | 756.6 |
| 4 | KNR 2-31 d.1 0811-01 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 5.50*2.0 | m ² m ² | 11.0 | |
| | | | | RAZEM | 11.0 |
| 5 | KNR 2-31 d.1 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 25.3 | m m | 25.3 | |
| | | | | RAZEM | 25.3 |
| 6 | KNR 2-31 d.1 0816-04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 1.4 | m ³ m ³ | 1.4 | |
| | | | | RAZEM | 1.4 |
| 7 | KNR AT-03 d.1 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 2337.5 | m ² m ² | 2337.5 | |
| | | | | RAZEM | 2337.5 |
| 8 | KNR 2-31 d.1 1507-02 | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 159.4+175.3 | t t | 334.7 | |
| | | | | RAZEM | 334.7 |
| 9 | KNR 2-31 d.1 1508-01 | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.8 | t t | 334.7 | |
| | | | | RAZEM | 334.7 |
| 2 | | ROBOTY DROGOWE | | | |
| 10 | KNR 2-01 d.2 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 327.9 | m ³ m ³ | 327.9 | |
| | | | | RAZEM | 327.9 |
| 11 | KNR 2-01 d.2 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.10 | m ³ m ³ | 327.9 | |
| | | | | RAZEM | 327.9 |
| 12 | KNR 2-01 d.2 0233-02 | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 564.6 | m ² m ² | 564.6 | |
| | | | | RAZEM | 564.6 |
| 13 | KNR 2-31 d.2 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (poszerzenie jezdni + chodnik) 564.6+574.6 | m ² m ² | 1139.2 | |
| | | | | RAZEM | 1139.2 |
| 14 | KNR 2-31 d.2 0104-08 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 10 564.6 | m ² m ² | 564.6 | |
| | | | | RAZEM | 564.6 |
| 15 | KNR 2-31 d.2 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (poszerzenie jezdni + chodnik) poz.13 | m ² m ² | 1139.2 | |
| | | | | RAZEM | 1139.2 |
| 16 | KNR 2-31 d.2 0111-04 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 564.6 | m ² m ² | 564.6 | |

PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 564.6 |
| 17 | KNR 2-31 d.2 0111-04 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 -574.6 | m ² m ² | -574.6 | |
| | | | | RAZEM | -574.6 |
| 18 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (337.8+148.8+48.1)*0.07 | m ³ m ³ | 37.4 | |
| | | | | RAZEM | 37.4 |
| 19 | KNR 2-31 d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 337.8 | m m | 337.8 | |
| | | | | RAZEM | 337.8 |
| 20 | KNR 2-31 d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm przez analogię - Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 148.8 | m m | 148.8 | |
| | | | | RAZEM | 148.8 |
| 21 | KNR 2-31 d.2 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 48.1 | m m | 48.1 | |
| | | | | RAZEM | 48.1 |
| 22 | KNR 2-31 d.2 0401-06 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV (pod obrzeże) 389.8 | m m | 389.8 | |
| | | | | RAZEM | 389.8 |
| 23 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże) 389.8*0.04 | m ³ m ³ | 15.6 | |
| | | | | RAZEM | 15.6 |
| 24 | KNR 2-31 d.2 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 389.8 | m m | 389.8 | |
| | | | | RAZEM | 389.8 |
| 25 | KNR 2-31 d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (poszerzenie jezdni) 433.0 | m ² m ² | 433.0 | |
| | | | | RAZEM | 433.0 |
| 26 | KNR 2-31 d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (poszerzenie jezdni + pobocze) 433.0+258.0 | m ² m ² | 691.0 | |
| | | | | RAZEM | 691.0 |
| 27 | KNR 2-31 d.2 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2770.5*2 | m ² m ² | 5541.0 | |
| | | | | RAZEM | 5541.0 |
| 28 | KNR 2-31 d.2 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (2337.5+433.0)*0.1 | t t | 277.1 | |
| | | | | RAZEM | 277.1 |
| 29 | KNR 2-31 d.2 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 433.0 | m ² m ² | 433.0 | |
| | | | | RAZEM | 433.0 |
| 30 | KNR 2-31 d.2 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2337.5+433.0 | m ² m ² | 2770.5 | |
| | | | | RAZEM | 2770.5 |
| 31 | KNR 2-31 d.2 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. Krotność = 2 poz.30 | m ² m ² | 2770.5 | |
| | | | | RAZEM | 2770.5 |
| 32 | KNR 2-31 d.2 0105-07 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy) 574.6+164.5+158.0+11.0 | m ² m ² | 908.1 | |
| | | | | RAZEM | 908.1 |
| 33 | KNR 2-31 d.2 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.32 | m ² m ² | 908.1 | |
| | | | | RAZEM | 908.1 |
| 34 | KNR 2-31 d.2 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik) - kolor szary | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---------------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| | | 574.6-44.0 | m ² | 530.6 | |
| | | | | RAZEM | 530.6 |
| 35 | KNR 2-31 d.2 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej prowadzącej "TROP" o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej przez analogię - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty | m ² | | |
| | | 44.0+12.6 | m ² | 56.6 | |
| | | | | RAZEM | 56.6 |
| 36 | KNR 2-31 d.2 0105-01 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazdu) | m ² | | |
| | | 164.5 | m ² | 164.5 | |
| | | | | RAZEM | 164.5 |
| 37 | KNR 2-31 d.2 0105-02 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazdu) | m ² | | |
| | | Krotność = 7 poz.36 | m ² | 164.5 | |
| | | | | RAZEM | 164.5 |
| 38 | KNR 2-31 d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu) | m ² | | |
| | | poz.36 | m ² | 164.5 | |
| | | | | RAZEM | 164.5 |
| 39 | KNR 2-31 d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdu) | m ² | | |
| | | poz.38 | m ² | 164.5 | |
| | | | | RAZEM | 164.5 |
| 40 | KNR 2-31 d.2 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdu) - kolor grafitowy | m ² | | |
| | | 164.5+158.0-12.9 | m ² | 309.6 | |
| | | | | RAZEM | 309.6 |
| 41 | KNR 2-31 d.2 0309-01 | Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (płyty z rozbiórki) | m ² | | |
| | | 11.0 | m ² | 11.0 | |
| | | | | RAZEM | 11.0 |
| 3 | | ROBOTY ODWODNIENIOWE | | | |
| 42 | KNR 2-01 d.3 0205-04 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 17.0 | m ³ | 17.0 | |
| | | | | RAZEM | 17.0 |
| 43 | KNR 2-01 d.3 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV | m ³ | | |
| | | Krotność = 8 poz.42 | m ³ | 17.0 | |
| | | | | RAZEM | 17.0 |
| 44 | KNR 2-18 d.3 0501-01 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm | m ² | | |
| | | 17.0*0.5 | m ² | 8.5 | |
| | | | | RAZEM | 8.5 |
| 45 | KNR 2-28 d.3 0506-02 | Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm | m | | |
| | | 17.0 | m | 17.0 | |
| | | | | RAZEM | 17.0 |
| 46 | KNR 2-18 d.3 0625-02 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8.0 | |
| | | | | RAZEM | 8.0 |
| 47 | KNR 2-01 d.3 0320-0101 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m | m ³ | | |
| | | 15.8 | m ³ | 15.8 | |
| | | | | RAZEM | 15.8 |
| 48 | KNR 2-01 d.3 0205-03 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał | m ³ | | |
| | | poz.47 | m ³ | 15.8 | |
| | | | | RAZEM | 15.8 |
| 49 | KNR 2-01 d.3 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II | m ³ | | |
| | | Krotność = 8 poz.47 | m ³ | 15.8 | |
| | | | | RAZEM | 15.8 |
| 50 | KNR 2-31 d.3 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7.0 | |
| | | | | RAZEM | 7.0 |
| 51 | KNR 4-051 d.3 0411-02 | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu | kpl. | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| | | 8 | kpl. | 8.0 | |
| | | | | RAZEM | 8.0 |
| 52 | KNR 2-31 d.3 0605-06 | Przepusty z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm | m | | |
| | | 25.3 | m | 25.3 | |
| | | | | RAZEM | 25.3 |
| 53 | KNR 2-31 d.3 0205-01 | Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 16-20 cm (obrukowanie wlotów i wylotów przepustów) | m ² | | |
| | | 3*2*2.0 | m ² | 12.0 | |
| | | | | RAZEM | 12.0 |
| 54 | KNR 2-31 d.3 1403-05 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu (ilość szacunkowa) | m | | |
| | | 200.0 | m | 200.0 | |
| | | | | RAZEM | 200.0 |
| 4 | | WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW | | | |
| 55 | KNR 2-01 d.4 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) | szt. | | |
| | | 11 | szt. | 11.0 | |
| | | | | RAZEM | 11.0 |
| 56 | KNR 2-01 d.4 0105-07 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) | szt. | | |
| | | 11+1 | szt. | 12.0 | |
| | | | | RAZEM | 12.0 |
| 57 | KNR 2-01 d.4 0108-05 | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia | ha | | |
| | | 0.005 | ha | 0.005 | |
| | | | | RAZEM | 0.005 |
| 58 | KNR 2-01 d.4 0110-01 | Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km | m ³ | | |
| | | 11*3.14*0.35^2*6.0 | m ³ | 25.4 | |
| | | | | RAZEM | 25.4 |
| 59 | KNR 2-01 d.4 0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | | |
| | | 12*1.0*1.0 | mp | 12.0 | |
| | | | | RAZEM | 12.0 |
| 5 | | NASADZENIA DRZEW | | | |
| 60 | KNR 2-21 d.5 0302-04 | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.3 m | szt. | | |
| | | 12 | szt. | 12.0 | |
| | | | | RAZEM | 12.0 |
| 6 | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 61 | KNR 2-31 d.6 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. | | |
| | | 17+4 | szt. | 21.0 | |
| | | | | RAZEM | 21.0 |
| 62 | KNR 2-31 d.6 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | 13+1 | szt. | 14.0 | |
| | | | | RAZEM | 14.0 |
| 63 | KNR 2-31 d.6 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | 13+10 | szt. | 23.0 | |
| | | | | RAZEM | 23.0 |
| 64 | KNR 2-31 d.6 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² | szt. | | |
| | | 17+10 | szt. | 27.0 | |
| | | | | RAZEM | 27.0 |
| 65 | KNR 2-31 d.6 0706-01 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową | m ² | | |
| | | 25.7 | m ² | 25.7 | |
| | | | | RAZEM | 25.7 |
| 66 | KNR 2-31 d.6 0706-04 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową | m ² | | |
| | | 5.7 | m ² | 5.7 | |
| | | | | RAZEM | 5.7 |