

Multi-Projekt s.c.
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń
tel. 506151166

-----EGZ. NR 1-----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej nr 118105E w miejscowości Jaworek
Inwestor	Wójt Gminy Czastary ul. Wolności 29 98-410 Czastary
Lokalizacja inwestycji	dz. nr ewid. 341, 380, obręb Jaworek, gm. Czastary
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	Maj 2023

AUTOR OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:

Zgłoszenie robót budowlanych

OBIEKT:

Remont drogi gminnej nr 118105E w miejscowości Jaworek

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 341, 380, obręb Jaworek, gm. Czastary

INWESTOR:

Wójt Gminy Czastary

ul. Wolności 29

98-410 Czastary

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej w miejscowości Jaworek, gm. Czastary. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi na odcinku o długości 2148,40m. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ścinie poboczy, zostaną ułożone ponownie warstwy nawierzchni drogi i pobocza zgodnie z przedstawionymi rysunkami oraz opisem. Zdeformowane i uszkodzone krawędzie drogi należy odtworzyć w całości tj. razem z podbudową drogi.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) dla

wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- wykonanie nawierzchni bitumicznych: warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej
- wykonanie poboczy

Podstawa opracowania:

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 3,60m-5,50m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących rowów przydrożnych. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw cząstkowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza po obu stronach drogi wyniesione ponad rzędne nawierzchni drogi (brak konserwacji – ścinki poboczy).

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowana droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej w zależności od lokalizacji 3,60-5,50m. Na całej długości projektowane odtworzenie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 o szerokości 0,75m.

Przechyłki na łukach drogi zgodne ze stanem istniejącym. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 2148,40m, od skrzyżowania z drogą powiatową 4507E Wieluń (ul. Wojska Polskiego) – Turów – Parcice – Klatka do działek nr ewid. 176, 177.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: 2148,40m
- kategoria drogi: gminna
- nawierzchnia projektowanej jezdni: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 3,60-5,50m
- szerokość poboczy: 0,75m
- przekrój jezdni jednostronny 2%

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU

Konstrukcja - jezdni drogi (projektowana nakładka bitumiczna)

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 średniej grubości 3cm + frezowanie profilowe
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

Konstrukcja – odtworzenie krawędzi drogi na szer. 0,50m w km 0+464,38 – 1+455,89

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 5cm wg WT-2 2016
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 20cm C3/4 $\leq 6,0\text{MPa}$ wg WT-5 2010

Pobocze

-Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5) gr. 15cm

Podłoże pod warstwę ścieralną należy wyprofilować zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni. Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw. Spoiny z istniejącymi warstwami powinny wykazywać dobre połączenie z istniejącą nawierzchnią.

Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-2 2016 część II.

Istniejące zjazdy gruntowe do działek należy wyregulować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni poprzez ułożenie mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5).

Istniejące zjazdy z kostki betonowej należy zdemontować (wraz z krawężnikiem) i ułożyć ponownie.

UWAGA:

-Materiały użyte do wykonania nawierzchni muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo, zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu, w sposób dotychczasowy, w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. UWAGI

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie zasadniczej

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.:

zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.

-Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając właściwego położenia sieci.

-Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.

-W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej