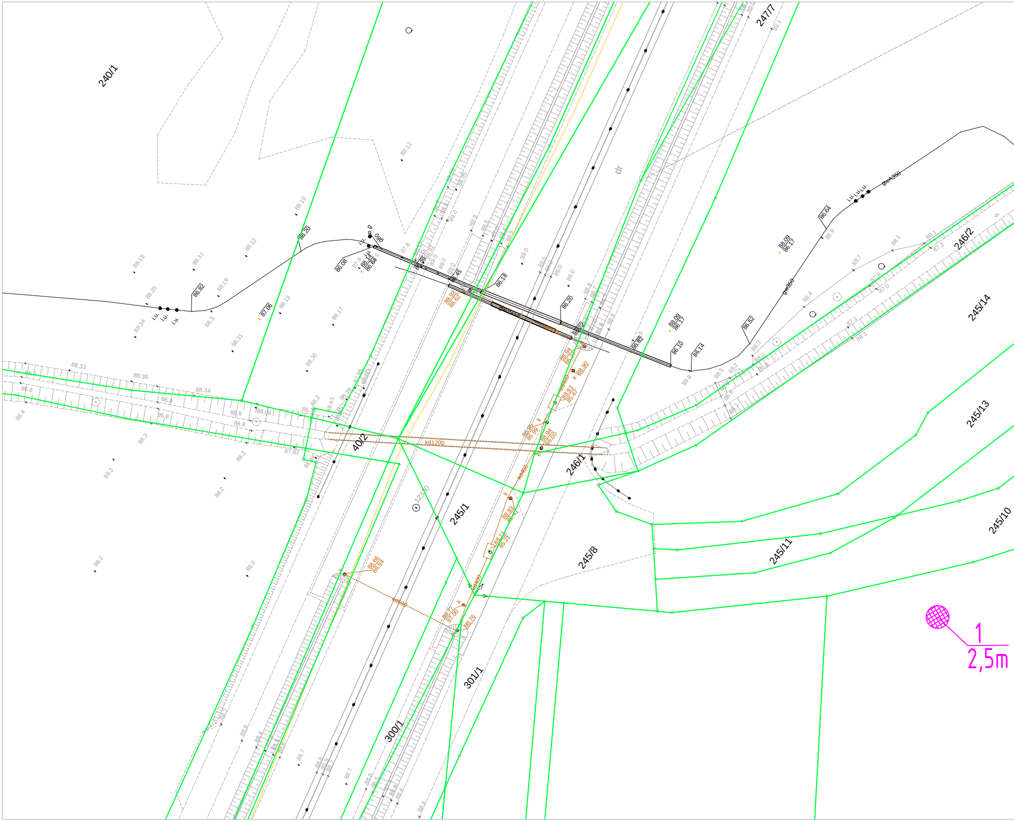
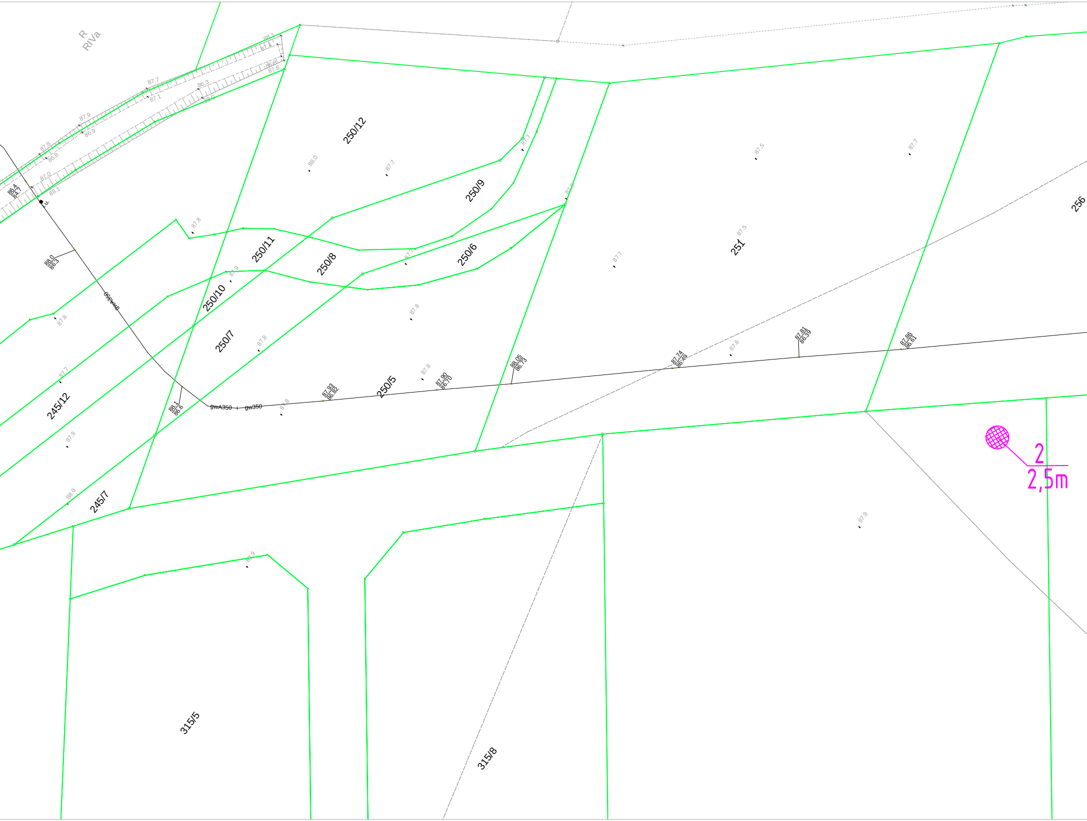
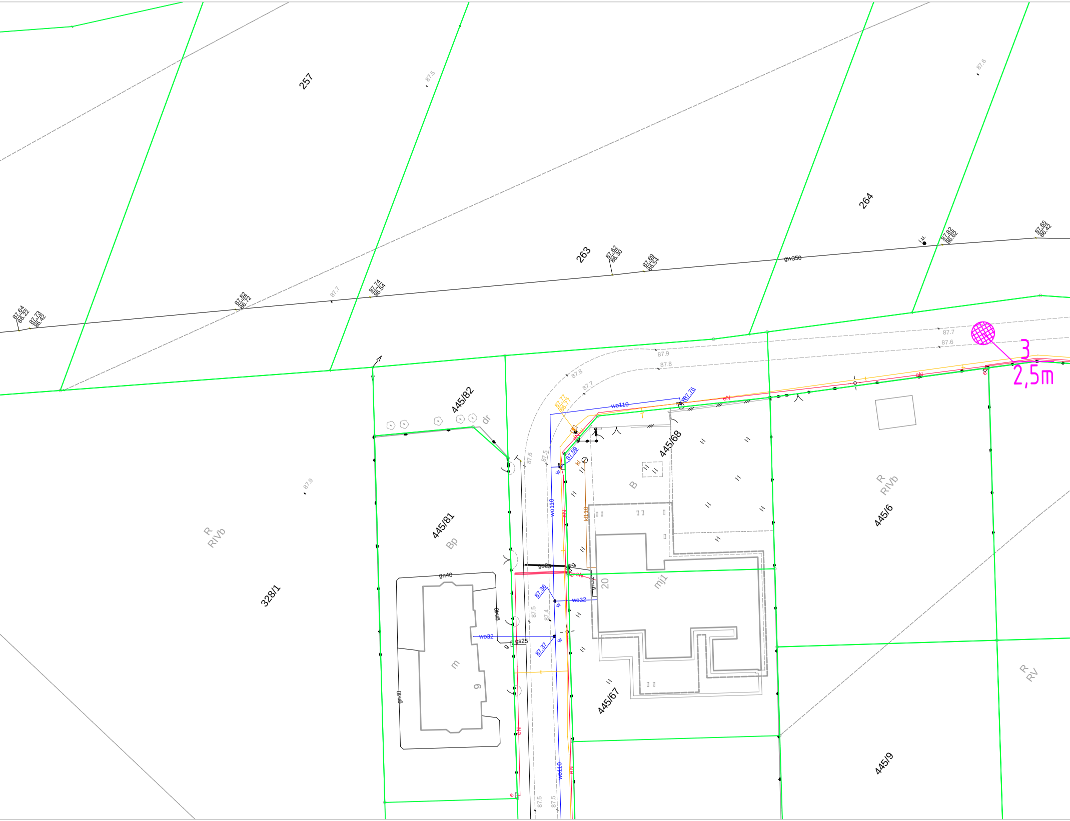
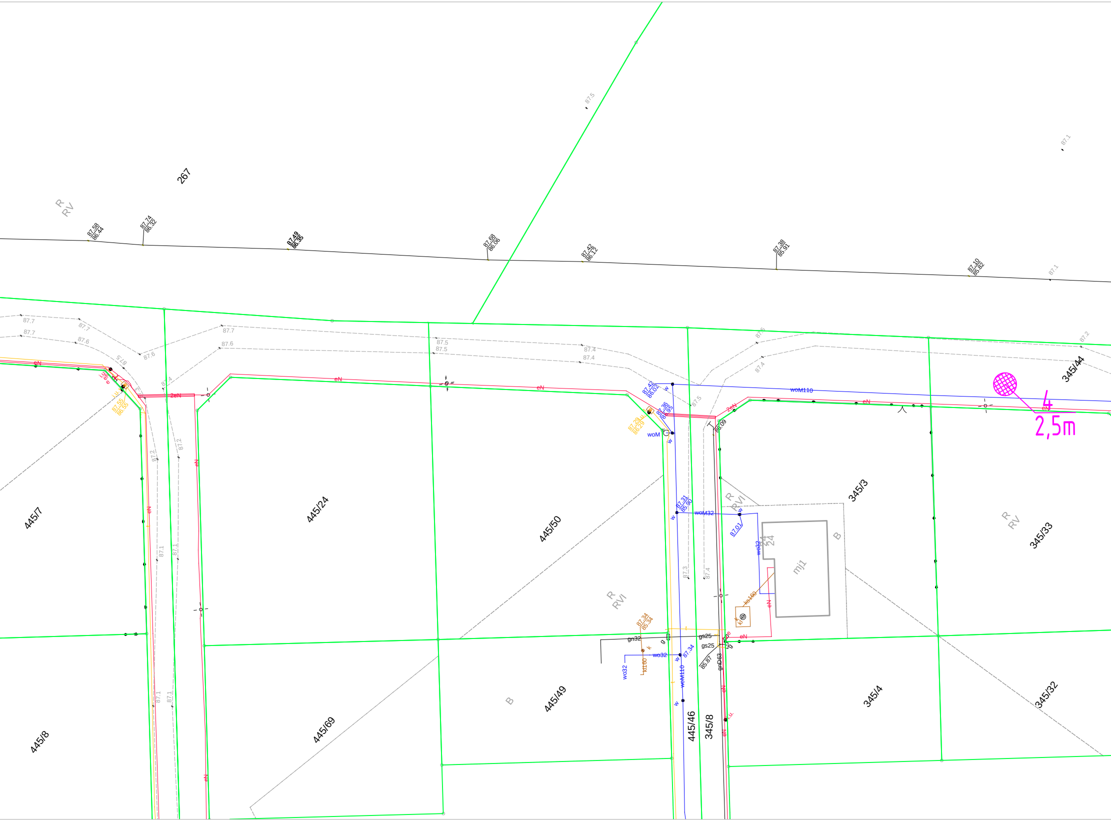
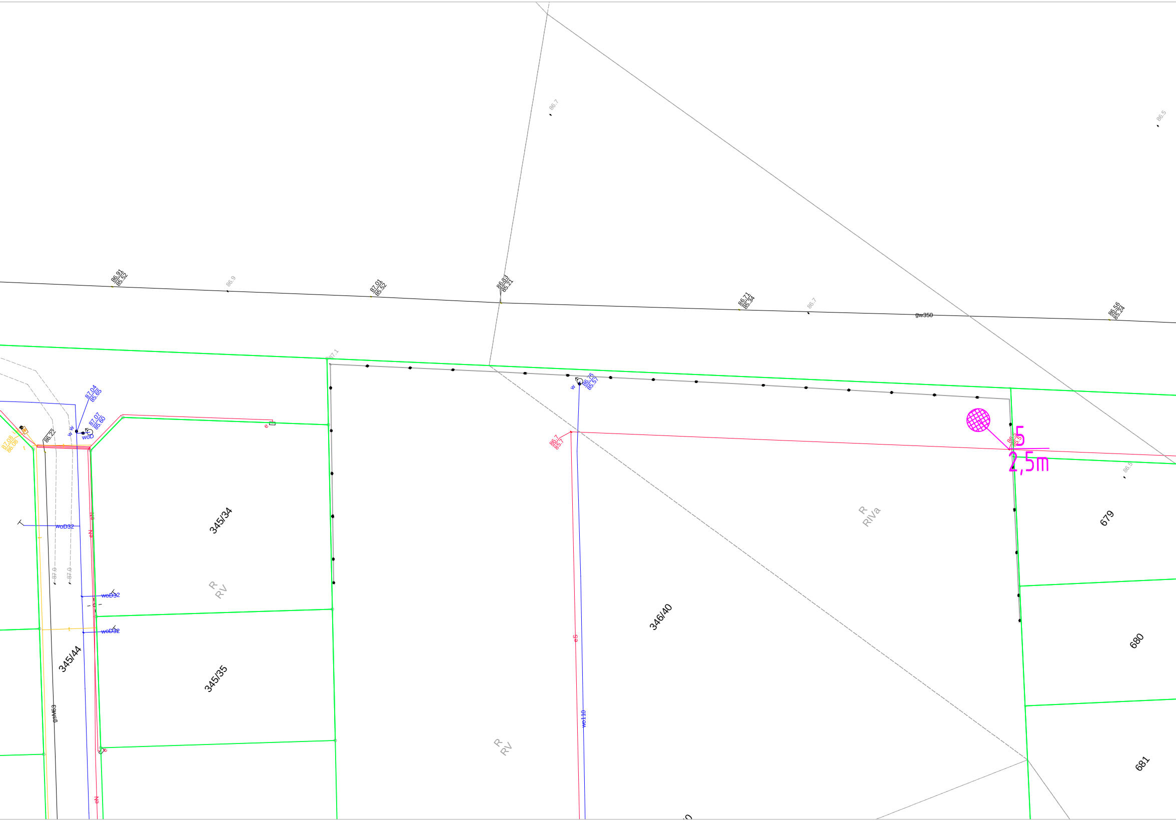


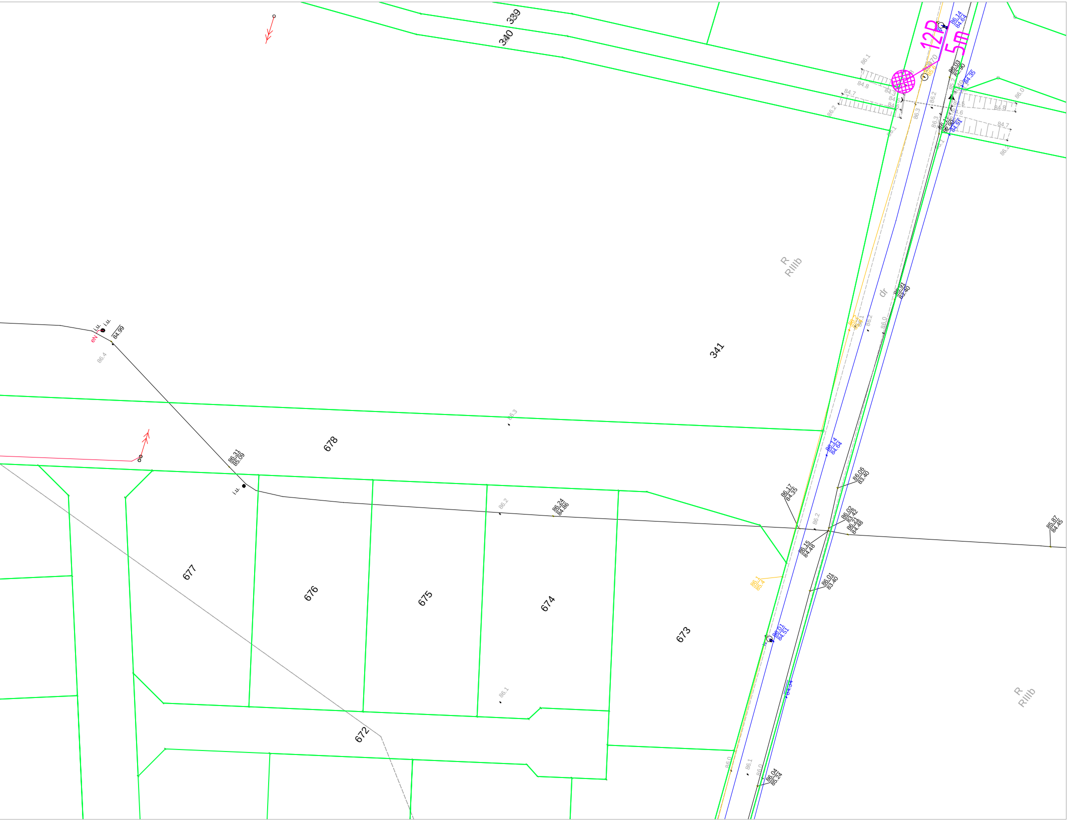
240/1
247/7
246/2
245/14
245/13
245/10
245/11
245/8
246/1
245/1
40/2
301/1
300/1
dr
kd1200
kd400
kd300
gwA350
gw250
i.u.
86.82
86.20
86.08
87.06
86.18
86.20
86.64
86.52
86.10
86.14
88.09
86.17
88.92
86.62
88.94
88.90
88.93
85.47
88.95
85.99
88.94
86.00
88.83
85.41
88.71
85.21
88.66
86.94
88.77
87.00
88.76
88.12
88.10
88.18
88.11
88.12
88.25
88.19
88.13
88.17
88.34
88.3
88.31
88.30
88.33
88.36
88.34
88.06
87.82
1
2,5m


R
RIVa
250/12
250/11
250/10
250/9
250/8
250/7
250/6
250/5
251
256
245/12
245/7
315/5
315/8
gwA350
gw350
gwA350
86.4/84.7
88.0/86.3
88.1/86.6
87.93/86.82
87.90/86.70
88.05/86.73
87.74/86.49
87.81/86.39
87.86/86.61
88.1
87.4
86.8
87.6
87.7
87.1
86.3
88.0
87.9
86.9
87.8
86.8
87.0
88.1
88.0
87.7
87.7
87.8
87.9
87.7
87.5
87.7
87.5
87.7
87.8
87.8
87.8
87.8
87.7
87.9
88.0
87.8
87.6
87.9
87.9
2
2,5m


257
87.5
87.6
264
263
87.62
86.30
87.69
86.54
gw350
i.u.
87.82
86.62
87.65
86.42
87.64
86.22
87.73
86.42
87.82
86.72
87.7
87.74
86.54
87.7
87.6
3
2,5m
87.9
87.8
87.8
87.7
445/82
dr
87.77
86.77
wo110
w87.76
eN
87.59
kl
87.6
87.5
445/68
B
87.9
R
RIVb
445/6
R
RIVb
wo110
eN
kl110
445/81
Bp
328/1
gs25
g
gn40
e
eN
gn32
20
mj1
87.36
wo32
w
87.5
87.4
gn40
wo32
gs25
g
87.37
w
m
9
gn40
445/67
R
RV
eN
e
87.5
87.5
wo110
eN
445/9


267
R
RV
87.58
86.44
87.74
86.32
87.49
86.35
87.68
86.06
87.42
86.12
87.38
85.91
87.10
85.82
87.5
87.1
87.7
87.6
87.5
87.4
87.2
87.3
eN
2eN
woM110
woM
w
87.42
86.02
87.36
85.95
87.29
85.25
87.55
86.55
86.09
445/7
445/24
445/50
345/3
345/33
345/44
R
RVI
87.31
85.90
woM32
87.01
wo32
24
mj1
B
ks160
k
87.34
85.34
gn32
gs25
wo32
kt160
woM110
87.34
85.87
gnD63
445/8
445/69
445/49
445/46
345/8
345/4
345/32
4
2,5m


86.7
86.5
86.91
85.52
86.9
87.01
85.52
86.83
85.21
86.71
85.34
86.7
gw350
86.56
85.24
87.1
87.04
85.65
87.07
85.60
w w
woD
86.22
87.09
86.08
e
86.76
85.57
w
86.7
85.7
5
2,5m
86.5
345/34
679
R
RIVa
woD32
eN
eN
87.0
87.0
R
RV
woD32
woD32
346/40
680
345/44
345/35
eS
gsM63
wo110
R
RV
681
eN


339
340
341
678
677
676
675
674
673
672
12P
5m
R
RIIIb
dr
i.u.
eN
84.99
86.31
85.09
86.24
84.86
86.17
84.35
86.06
83.40
86.02
83.42
86.21
84.48
86.15
84.48
86.01
83.40
86.14
84.64
86.01
84.51
86.04
85.24
85.87
84.45
86.03
83.90
84.35
84.51
86.1
85.4
86.4
86.3
86.2
86.1
86.0
84.8
84.7

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

Nazwa inwestycji:
Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak
Opracował			
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	Matysik

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Nr 2.1

Nr umowy: ROA.272.38.554.2017

Data opracowania: 01/2018

Skala: 1:500