



Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych

Zamawiający:
Gmina Jaświły
Jaświły 7, 19-124 Jaświły

Jaświły, 09.04.2024 r.

Wykonawcy
(uczestnicy postępowania)

Zamawiający informuje, że do postępowania o nr **RI.271.3.2024** pn.: „Przebudowa dróg na terenie gminy Jaświły – na odcinku Romejki - Kamionka” wpłynęły pytania od Wykonawcy. Poniżej Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie 1:

Przedmiar robót wskazuje na wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 11W, natomiast opis techniczny oraz SST D-05.03.05b z mieszanki AC 16W. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC 16W.

Odpowiedź Zamawiającego:

Warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC 16W gr. 5cm.

Pytanie 2:

Prosimy o podanie okresu gwarancji oraz pielęgnacji zieleni drogowej oraz ilości koszeń w ciągu roku.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga okresu gwarancji na zieleni oraz we własnym zakresie będzie wykonywał prace pielęgnacyjne.

Pytanie 3:

W związku z rozbieżnością w ilości znaków do ustawienia według kosztorysu a Projektem Stałej Organizacji Ruchu, prosimy o informację jakie i ile znaków należy ustawić w ramach przedmiotowego postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy ustawić znaki ostrzegawcze i znaki zakazu w obrębie drogi gminnej.

Pytanie 4:

Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji przetargowej prosimy o informację czy warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem należy wykonać z C_{1,5/2} zgodnie z SST D-04.02.02 czy też C_{3/4} zgodnie z opisem technicznym i kosztorysem.



Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych

Odpowiedź Zamawiającego:

Warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem należy wykonać z C_{3/4}

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał posypania grysem skropionej emulsją warstwy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie wymaga posypania grysem skropionej emulsją warstwy.

Pytanie 6:

W związku z rozbieżnościami pomiędzy SST D-04.04.02b, D-05.01.04a oraz projektem wykonawczym, prosimy o podanie grubości podbudowy kruszywowej pod nawierzchnią jezdni i zjazdami oraz rodzaju kruszywa do jej wykonania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wykonania podbudowy kruszywowej pod nawierzchnią jezdni z kruszywa łamanego C 50/30 gr. 22 cm w ciągu głównym oraz z kruszywa łamanego C 50/30 gr. 20 cm na zjazdach.

Pytanie 7:

Zgodnie z pkt. 1.3 SST D-06.01.01 przewidziane jest umocnienie skarp przez brukowanie, natomiast kosztorys nie obejmuje tych prac. Prosimy o potwierdzenie, że pomimo zapisów SST nie przewiduje się realizacji tych prac w ramach przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga brukowania skarp.

Pytanie 8:

Prosimy o potwierdzenie, że pomimo załączenia do dokumentacji specyfikacji technicznych dotyczących oznakowania poziomego nie należy jego wykonywać. Jeżeli jest jednak inaczej, prosimy o wprowadzenie pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – będzie to linia bezwzględnej zatrzymania.



Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych

Pytanie 9:

Zgodnie z § 6 ust. 3 pkt. 1) Wykonawca zobowiązany jest do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, a do dokumentacji załączył SOR. Prosimy o informację, czy załączony projekt jest obowiązujący i Wykonawca zobowiązany jest tylko go zatwierdzić.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, natomiast projekt stałej organizacji ruchu Zamawiający zatwierdzi we własnym zakresie.