

# OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

Producent dźwigu:	InventioAG Seestrasse 55 CH-6052 Hergiswil, Szwajcaria
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o. ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	Wielkopolskie Centrum Wspierania Inwestycji Sp. z o.o. Sp.k. Ul. 28 Czerwca 1956r. nr. 404 60-101 Poznań
Użytkownik dźwigu:	jw.
Adres zainstalowania:	Budynek „Łazienki Rzeczne” ulica Piastowska 71 61-555 Poznań

1.	<b>Charakterystyka techniczna:</b>	
	Model dźwigu:	Schindler 3300 (ES1 Rel. 1)
	Numer fabryczny:	<b>WAW0011230896</b>
	Rok zainstalowania:	2019
	Typ / rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym, bez maszynowni
	Udźwig nominalny:	675 kg / 9 osób
	Prędkość nominalna:	1.00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068 (zachowanie dźwigu na wypadek pożaru w budynku)
	Wysokość podnoszenia:	6.800 m
	Liczba przystanków / Liczba dojeżdż:	3 / 3
	Zasilanie:	400/230 V $\pm$ 5% / 50 Hz $\pm$ 5%, typ TN-S
	Masa kabiny z ramą (GK):	599 kg
	Masa przeciwwagi (GG):	936 kg
	Masa działająca na chwytacze kabiny (GKU):	1277 kg
2.	<b>Wykonanie dźwigu:</b>	zgodne z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie nr NL 04-400-1002-004-27 wersja 14). Normy zharmonizowane mające zastosowanie: EN 81-20:2014, EN 81-50:2014, EN 81-28:2003, EN 81-58:2018, EN 81-21:2018, EN 12016:2013, EN 13015:2001+A1:2008
3.	<b>Wykonanie szybu:</b>	murowany z wieńcami betonowymi, całkowicie zamknięty, brak pomieszczeń pod szybem

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

WAW0011230896

4.	<b>Napęd:</b>	wciągarka bezreduktorowa, cierna typ: FMB130-LS-4B512 f. Leroy & Somer falownik: 12C_BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Średnica koła ciernego:	87 mm
	Moc silnika:	4.60 kW
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2-tarczowy typ: FCRD90
	Nominalny moment hamujący:	2x80 Nm
	Liczba startów:	180
5.	<b>Sterowanie:</b>	BIONIC 7, produkcji Schindler
	Typ sterowania:	1KS; zbiorczość dwukierunkowa
	Położenie przystanku podst.:	2, licząc od dołu
	Łączna liczba dźwigów w grupie:	sterowanie pojedyncze
	Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku po zaniku napięcia:	występuje
	Otwieranie drzwi na dojeździe:	nie występuje
	Położenie szafy sterowej:	w ościeżnicy drzwi przystankowych na najwyższym przystanku
6.	<b>Rodzaj kabiny:</b>	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Wymiary wewnętrzne kabiny:	szerokość: 1200 mm głębokość: 1400 mm wysokość: 2139 mm
	Monitoring wnętrza kabiny:	nie występuje
7.	<b>Drzwi kabinowe:</b>	Varidor 15
	Rodzaj:	drzwi automatyczne, teleskopowe, prawe
	Wymiary drzwi kabinowych:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
	Rygiel mechaniczny:	DO VAR 15
8.	<b>Drzwi przystankowe:</b>	Wittur EVO, typ 11/R
	Rodzaj:	drzwi automatyczne, teleskopowe, prawe
	Wymiary drzwi przystankowych:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
	Klasa odporności ogniowej:	EI60 (na każdym przystanku) - zgodne z EN 81-58:2018 wg raportu WF nr 359081B
9.	<b>Prowadnice kabinowe:</b>	T75-3/B – obrabiane mechanicznie
10.	<b>Prowadnice przeciwwagowe:</b>	H50 – gięte
11.	<b>Zderzaki pod kabiną:</b>	P+S, typ D2 – 2 szt.
12.	<b>Zderzaki pod przeciwwagą:</b>	P+S, typ D2 – 2 szt.

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

13.	<b>Pasy nośne:</b>	STM-PV30-1.73S-PU-42 - MEGADYNE
	Szerokość pasa	30 mm
	Grubość pasa	4.4 mm
	Minimalna siła zrywająca:	42000 N
	Liczba pasów x długość:	2 x 24.00 m

14.	<b>Linka ogranicznika prędkości:</b>	
	Dostawca:	Wertheim
	Producent:	Pfeifer Drako Drahtseilwerk GmbH & Co. KG
	Konstrukcja:	6x19S-SFC
	Klasa wytrzymałości:	1770 N/mm <sup>2</sup>
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21400 N
	Liczba lin x długość:	1 x 23.00 m

15.	<b>Środki łączności:</b>	przycisk ALARM, dźwиг przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN 81-28
-----	--------------------------	--

16.	<b>Ochrona przed niezamierzonym ruchem kabiny - UCMP:</b>	
	UCMP:	Świadectwa badania typu: NL.10.400.1002.004.51
	Detekcja ruchu kabiny:	BIONIC 7
	Aktywacja:	BIONIC 7
	Zatrzymanie:	Hamulec wciągarki FCRD90, 2x80 Nm

17.	<b>Urządzenia bezpieczeństwa:</b>			
Lp.	Nazwa	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr Jednostki Notyfikowanej
17.1	Zamek drzwi przystankowych	11/R-L	ATV 617/4	TÜV SÜD Nr 0036
17.2	Rygiel drzwi kabinowych	DO VAR 15	1081	IMQ nr 0051
17.3	Ogranicznik prędkości	SA GBP201	AGB 081/10	TÜV SÜD Nr 0036
17.4	Chwytniki kabinowe	SA GED10 / BS	ABFV 489/6	TÜV SÜD Nr 0036
17.5	Zderzaki kabinowe	P+S, typ D2	44 208 12 1261 98	TÜV NORD Nr 0044
17.6	Zderzaki przeciwwagowe	P+S, typ D2	44 208 12 1261 98	TÜV NORD Nr 0044
17.7	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD90	NL 04-400-1002-051-01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
17.8	Pasy nośne	STM-PV30	Schindler EU-DE 003	TÜV SÜD Nr 0036
17.9	Środki zapobiegające niezamierzonym ruchom kabiny	UCMP 2.0 Test wykonać wg strony 1. Instrukcji LI14-100	NL.10-400-1002-004-51 rev. 7	LIFTINSTITUUT Nr 0400
17.10	Urządzenie do niskiego nadszybia / podszybia:	TSD rel. 21	NL 11-400-1002-004-54 rev. 7	LIFTINSTITUUT Nr 0400
17.11	Podzespoły elektryczne związane z bezpieczeństwem dla TSD21	SPHRBX3.Q	NL 11-400-1002-004-53	LIFTINSTITUUT Nr 0400
17.12	Otwieranie drzwi na dojeździe	nie występuje	-	-

Opracowała/Sprawdziła:  
Anna Świstowska  
2019-05-17

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

WAW0011230896