

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja Przebudowa ul. Kuźnica
w miejscowości Sadowne

Adres: ul. Kuźnica
07-140 Sadowne

Kody CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233292-2 - Instalowanie urządzeń ochronnych
45233221-4 - Malowanie nawierzchni
45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

Inwestor: Wójt Gminy Sadowne
Kościuszki 3
07-140 Sadowne

Sporządził: mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

Data opracowania: 08.2024

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ROBOTY PRYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01	ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 0,50953-0,04360	km km	0,466	0,466
1.1.2		Odtworzenie/zabezpieczenie punktów geodezyjnej 9	szt. szt.	9,000	9,000
1.2	D-01.02.01	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW			
1.2.1		Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy do 16 cm wraz z karczowaniem pni i wywiezieniem 3	szt. szt.	3,000	3,000
1.2.2		Karczowanie krzaków i podsycia zrębkowaniem pozostałości po karczunku (36,0*1,8+13,0*1,0+7,6*1,9+136,40*2,5+42,2*1,0+6,0*1,5+2,0*20+6,0*4,0+1,0+2 0,0+3,0*3,0+1,5*1,5+15,0*2,0+2,0*2,0+6,0*2,0+3,0*1,0+56,7*2,0)/10000	ha ha	0,074	0,074
1.2.3		Karczowanie (ew. frezowanie) pni średnicy 10-75 cm 5	szt. szt.	5,000	5,000
1.3	D-01.02.02	ZDJĘCIE HUMUSU			
1.3.1		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odkład gr. warstwy do 20 cm 174,37+696,85+648,66+347,45	m3 m3	1 867,330	1 867,330
1.4	D-01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.4.1		Rozebranie krawężników betonowych, z odwozem 2	m m	2,000	2,000
1.4.2		Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowych wraz z podbudową i wywozem na składowisko - istniejące jazdy i dojścia do furtek 4,80	m2 m2	4,800	4,800
1.4.3		Rozbiórki elementów ogrodzeń - drewniane wyгородzenie pastwiska w sąsiedztwie dz. nr ew. 892. Wyгородzenie bez fundamentu 130+9	m m	139,000	139,000
1.4.4		Zdjęcie tarcz znaków drogowych wraz z demontażem słupków 4	szt. szt.	4,000	4,000
1.4.5		Rozebranie słupków do znaków drogowych 4	szt. szt.	4,000	4,000
1.4.6		Demontaż betonowych żerdzi słupów telekomunikacyjnych 1	szt. szt.	1,000	1,000
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D-02.01.01	WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
2.1.1		Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruntach kat. I-II. Grunt zużywany na miejscu 2,23	m3 m3	2,230	2,230
2.1.2		Wykopy wykonywane mechanicznie pod: konstrukcję jezdni, dreny francuskie, jazdy utwardzone kostką i kruszywem, dojścia do furtek w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład (w miejsce wskazane przez Zamawiającego) 835,67+1,1*0,40*(83,0+88,0)+(6,97+8,20+14,76+6,43+10,04+0,69+7,28+12,73+ 2,54+19,33+8,29+1,56)*0,28+0,05*(12,75+19,34+8,33+10,05+16,24+11,48+6,78)	m3 m3	942,828	942,828
3		URZĄDZENIA PODZIEMNE			
3.1	D-03.02.01	PRZEBUDOWA I REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
3.1.1		Regulacja pionowa wążów studzienek kanalizacji sanitarnej 10	szt. szt.	10,000	10,000
3.1.2		Regulacja pionowa obudów zaworów wodociągowych 7	szt. szt.	7,000	7,000
3.1.3		Wymiana hydrantów naziemnych na hydranty podziemne 1	kpl. kpl.	1,000	1,000
4		PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA			
4.1	D-04.01.01	PROFILOWANIE			
4.1.1		Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża w gruntach kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: jezdni, zjazdów, dojść do furtek, poboczy (12,75+19,34+8,33+10,05+16,24+11,48+6,78+6,97+8,20+14,76+6,43+10,04+0,6 9+7,28+12,73+2,54+19,33+8,29+1,56)+(12,25+6,34+20,54+39,00+72,32+6,67+1 ,41+0,53+2,57+15,74+29,34+54,69+45,96+0,56+23,93+13,95+6,70+0,79+10,73 +23,29+2,70+1,55+17,92+2,43+9,71+21,98+24,93+5,57+2,58+17,59+29,38+1,7 0+33,01+21,48+15,06+4,52)+2385,42	m2 m2	3 168,630	3 168,630

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
5		ULEPSZONE PODŁOŻE			
5.1	D-04.05.01	ULEPSZONE PODŁOŻE JEZDNI			
5.1.1		Ulepszenie podłoża piaszczystego jezdni w korycie drogi, wytrzymałość Rm 2,5-5 MPa, pielęgnacja podłoża przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 3331,98	m2 m2	3 331,980	3 331,980
6		PODBUDOWY			
6.1	D-04.04.02	PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANAEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
6.1.1		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Konstrukcja jezdni i poboczy. Kruszywo klasy C90/3 187,18+633,56+837,64+392,37+1043,94	m2 m2	3 094,690	3 094,690
6.2	D-04.06.01	PODBUDOWA Z BETONU			
6.2.1		Wykonanie podbudowy z chudego betonu, beton C8/10 (B-10), pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 81,39+9,46	m2 m2	90,850	90,850
7		NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO			
7.1	D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
7.1.1		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie. Podbudowa jezdni 187,18+633,56+837,64+392,37+1043,94+4,5*3,0	m2 m2	3 108,190	3 108,190
7.1.2		Oczyszczenie warstw bitumicznych mechanicznie. Warstwa wiążąca jezdni 2448,08	m2 m2	2 448,080	2 448,080
7.1.3		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową. Konstrukcja jezdni 2448,08+4,5*3,0	m2 m2	2 461,580	2 461,580
7.1.4		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową. Konstrukcja jezdni 2448,08	m2 m2	2 448,080	2 448,080
7.2	D-05.03.05b	WARSTWA WIAŻĄCA			
7.2.1		Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70, gr 5 cm 2448,08	m2 m2	2 448,080	2 448,080
7.3	D-05.03.05a	WARSTWA ŚCIERALNA			
7.3.1		Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70, gr. 4 cm 2385,42	m2 m2	2 385,420	2 385,420
8		OZNAKOWANIE DRÓG			
8.1	D-07.01.02	WYKONANIE ZNAKÓW POZIOMYCH			
8.1.1		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniu ul. Kuźnica z ul. Grunwaldzką. Linie P-3b, P-12 1,32+4,25	m2 m2	5,570	5,570
8.1.2		Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi - strzałki i inne symbole. Znak P-16 "STOP" - krótki. Linie na skrzyżowaniu ul. Kuźnica z ul. Grunwaldzką 1,23	m2 m2	1,230	1,230
8.1.3		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych kolorowymi termoznakami - znak B-20 "STOP" na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką. Wymiary znaku jak dla dróg miejskich o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h 1	szt. szt.	1,000	1,000
8.2	D-07.02.01	USTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH I LUSTER DROGOWYCH			
8.2.1		Ustawienie słupków z rur stalowych fi 50 mm dla znaków, luster drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Dla znaków uzupełniających "F" z tabliczkami przyjęto dwa słupki na znak 26	szt. szt.	26,000	26,000
8.2.2		Montaż pionowych znaków i luster drogowych na słupkach 30+2	szt. szt.	32,000	32,000
9		URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
9.1	D-07.05.01	MONTAŻ BARIER ENERGOCHŁONNYCH			
9.1.1		Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych U-14a z odbłaskami U-1c. Bariery klasy N2W2A 48	m m	48,000	48,000
10		ELEMENTY ULIC			

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
10.1	D-08.01.01	USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW, OPORNIKÓW			
10.1.1		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 oraz uzupełnieniem spoin piaskiem. Utwardzone zjazdy do posesji i poszerzenie wlotu skrzyżowania z ul. Grunwaldzką 1+1+8,70+8,20+12,00+8,40+10,10+1,0+7,90+9,70+1,0+14,60+8,70+1,0	m m	93,300	93,300
10.1.2		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 oraz uzupełnieniem spoin piaskiem. Utwardzone zjazdy do posesji i poszerzenie wlotu skrzyżowania z ul. Grunwaldzką 1,00	m m	1,000	1,000
10.1.3		Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 oraz uzupełnieniem spoin piaskiem. Utwardzone zjazdy do posesji 2,60+5,00+2,70+3,10+4,00+3,20+3,90+5,20+4,20+3,10+4,50+3,10+14,80+3,30+4,00+3,50+4,00+2,90+4,00+2,90+3,00+4,90+3,10+2,50+5,20+2,50	m m	105,200	105,200
10.2	D-08.03.01	USTAWIENIE OBRZEŻY			
10.2.1		Ustawienie obrzeży betonowych gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 oraz uzupełnieniem spoin piaskiem. Utwardzone zjazdy do posesji 0,80+1,10+0,80+0,60+1,0+0,60+0,90+2,10+2,10+1,00+1,30+1,00+1,30+1,00+1,30	m m	16,900	16,900
10.3	D-08.02.02	WYKONANIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW			
10.3.1		Wykonanie nawierzchni chodnika na dojściach do furtek z kostki brukowej betonowej, czerwonej, grubości 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, ze spoinowaniem piaskiem 0,44+0,63+1,28+0,57+0,96+0,90+2,13+0,49+0,58+0,58	m2 m2	8,560	8,560
10.4	D-08.02.02	WYKONANIE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH ZJAZDÓW			
10.4.1		Wykonanie nawierzchni zjazdów do nieruchomości z kostki brukowej betonowej, szarej, grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, ze spoinowaniem piaskiem 6,02+6,71+13,47+7,02+16,78+11,42+6,08+5,32+9,49	m2 m2	82,310	82,310
11		ODWODNIENIE KORPUSU DROGI			
11.1	D.03.03.01	DREN FRANCUSKI			
11.1.1	Analiza wg KNR 9-11 0101-02	Ułożenie warstwy geowłókniny wzmocnionej (igłowanej) (83,0+88,0)*(0,40+0,40+0,40+0,90+0,90)	m2 m2	513,000	513,000
11.1.2	Analiza wg KNR 2-31 0601-0300	Sączki chłonne z kruszywa kat.gruntu IV, o głębokości ułożenia 80 cm - żwir 16-32 mm - wykopy policzone przy robotach ziemnych 83,0+88,0	m m	171,000	171,000
11.1.3	Analiza wg KNR 2-31 0601-0400	Sączki z kruszywa. Kategoria gruntu IV. Głębokość ułożenia - za każde dalsze 5 cm Krotność=2 83,0+88,0	m m	171,000	171,000
11.1.4	Analiza wg KNR 2-31 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy drenażowej nad sączkiem z żwiru 8-16 mm - grubość warstwy po zag. 10 cm (83,0+88,0)*0,4	m2 m2	68,400	68,400
12		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
12.1	D-05.01.03	WYKONANIE POBOCZY I ZJAZDÓW NIEUTWARDZONYCH			
12.1.1		Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, kruszywo klasy C90/3, gr. 10 cm 12,25+6,34+20,54+39,00+72,32+6,67+1,41+0,53+2,57+15,74+29,34+54,69+45,96+0,56+23,93+13,95+6,70+0,79+10,73+23,29+2,70+1,55+17,92+2,43+9,71+21,98+24,93+5,57+2,58+17,59+29,38+1,70+33,01+21,48+15,06+4,52	m2 m2	599,420	599,420
12.1.2		Wykonanie nawierzchni zjazdów ulepszonych kruszywem łamanym 0-31,5 mm, kruszywo klasy C90/3, gr. 15 cm 12,75+19,34+8,33+10,05+16,24+11,48+6,78	m2 m2	84,970	84,970
12.2		Uzupełnienie różnic terenowych na połączeniu nawierzchni mineralno-asfaltowej z istniejącym terenem. Uzupełnienie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, kruszywo klasy C90/30, gr. 10 cm 5*6,5+5*5+8*5	m2 m2	97,500	97,500
12.3	D-06.01.01	HUMUSOWANIE I PLANTOWANIE POWIERZCHNI			
12.3.1		Humusowanie z obsianiem skarpi o szerokości do 1,7 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm. Humus z odkładu 1,89+2,10+3,06+0,32+14,58+0,35+0,48+0,87+28,81+4,84+9,83+4,73+1,79+11,30+46,18+68,53+47,31+3,31+1,07+15,97+8,65+2,46+3,10+16,40+10,01+2,56+20,40+46,08+9,42+2,90+34,88+8,72+1,36+15,64+4,19	m2 m2	454,090	454,090

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
12.3.2		Plantowanie mechaniczne i ręczne terenów płaskich w gruntach kat. I-III z obsianiem trawą 1,89+2,10+3,06+0,32+14,58+0,35+0,48+0,87+28,81+4,84+9,83+4,73+1,79+11,30+46,18+68,53+47,31+3,31+1,07+15,97+8,65+2,46+3,10+16,40+10,01+2,56+20,40+46,08+9,42+2,90+34,88+8,72+1,36+15,64+4,19	m2 m2	454,090	454,090
12.4	M.14.02.01	WYKONANIE POWŁOK MALARSKICH			
12.4.1		Malowanie stalowej balustrady przepustu farbą nawierzchniową - poliuratenową. Malowanie poprzedzone oczyszczeniem mechanicznym ognisk korozji, odtłuszczeniem oraz zagruntowaniem dedykowanym podkładem całej powierzchni. Kolor farby nawierzchniowej wg ustaleń z Zamawiającym. Ilość warstw wg karty technicznej produktu 1,09*0,075*4*6+1,32*4*2*0,15+0,53*8*0,15	m2 m2	4,182	4,182
13		PIELEGANCJA ZIELENI			
13.1	D-09.01.02	PIELEGNACJA DRZEW LIŚCIASTYCH I IGLASTYCH FORM PIENNYCH			
13.1.1		Usunięcie gałęzi i konarów w otoczeniu skrajni drogi - obmiar korona drzewa 4+1+1+7+2+31+16+1	szt. szt.	63,000	63,000