

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1641N od skrzyżowania z drogą nr 1484N do msc. Sasek Wielki</b>					
<b>1</b>		<b>4510000-8: Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1		< 2+652 - 4+102 > 1.450	km	1.450	
				RAZEM	1.450
2	D-01.01.01A	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	D-07.10.01	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy wraz z jego zatwierdzeniem oraz wykonanie tymczasowej organizacji ruchu według projektu opracowanego przez Wykonawcę robót	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
4	D-05.03.11a.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni betonowej o gr. 20 cm bez wywozu materiału	m <sup>2</sup>		
d.1		< 3+042 - 4+102 > 1060*3.8	m <sup>2</sup>	4028.000	
				RAZEM	4028.000
5	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1		<ścinka poboczny > 430*1.2*0.2	m <sup>3</sup>	103.200	
		<poszerzenie>360.0*0.2	m <sup>3</sup>	72.000	
		<zjazdy> 210.0*0.2	m <sup>3</sup>	42.000	
				RAZEM	217.200
<b>2</b>		<b>Podbudowa</b>			
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2		1060*4.2	m <sup>2</sup>	4452.000	
		<zjazdy>210	m <sup>2</sup>	210.000	
		<poszerzenie>360	m <sup>2</sup>	360.000	
				RAZEM	5022.000
7	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		<zjazdy>210	m <sup>2</sup>	210.000	
		<poszerzenie>360	m <sup>2</sup>	360.000	
				RAZEM	570.000
8	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		1035*4.0	m <sup>2</sup>	4140.000	
				RAZEM	4140.000
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>			
9	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3		420.0*5.5+1035*4.0+48	m <sup>2</sup>	6498.000	
		<zjazdy>210	m <sup>2</sup>	210.000	
		<poszerzenie>360+220	m <sup>2</sup>	580.000	
				RAZEM	7288.000
<b>4</b>		<b>4545000-6 Roboty wykończeniowe</b>			
10	D-04.04.02	Pobocze z KŚLM 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		420.0*0.75*2	m <sup>2</sup>	630.000	
				RAZEM	630.000
11	D-04.04.02	Pobocze z KŚLM 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		1030.0*0.75*2	m <sup>2</sup>	1545.000	
				RAZEM	1545.000
12	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe ,wraz z konstrukcją wsporczą informacyjne w/g wzoru realizowanego z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	szt.		
d.4		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000