

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: ul. Dzika 4, 83-304 Kobysewo

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 207 04 83 REGON: 521080984



## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **II Etap**

**Km: 0+311-0+931**

**(branża drogowa)**



Zamierzenie budowlane:

Remont drogi gminnej ul. Rajskiej w Staniszewie w zakresie ułożenia płyt wielootworowych typu JOMB w śladzie istniejącej jezdni.

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Adres obiektu budowlanego:

ul. Rajska  
83-328 Staniszewo

Nr działek / obręby:

220502\_5,  
Obręb Staniszewo,  
dz. nr: 8 2/1, 190

Inwestor:

Gmina Kartuzy  
ul. Gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuzy

LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski upr. nr POM/0292/POOD/II specjalność - drogowa	

Kody CPV:

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

34990000-3 Sprzęt kontrolny, bezpieczeństwa, sygnalizacyjny i oświetleniowy

34992300-0 Znaki uliczne

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

Marzec 2025r.

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: ul. Dzika 4, 83-304 Kobysewo

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 207 04 83 REGON: 521080984



---

## ***KLAUZULA INFORMACYJNA***

*Parametry techniczne:*

Droga gminna ul. Rajska:

- Km : 0+311-0+931
- Droga 1/2;
- Droga w terenie zabudowanym;
- Klasa drogi D;
- $V_p=30$  km/h;
- Szerokość jezdni 4,0 m;
- Pobocza 0,5 m;
- Odwodnienie zgodnie ze stanem istniejącym;
- Spadki podłużne – dostosowanie do istniejącej jezdni.

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV,*

*RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO – OBIEKT LINIOWY*

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: ul. Dzika 4, 83-304 Kobysewo

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 207 04 83 REGON: 521080984



Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja ul. Rajskiej			
1.	Płyty JOMB 0,75x1,0 [m] – <u>podwójna siatka zbrojeniowa</u>	12cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka piaskowa	5cm	Podsypka
3.	KŁSM 0/31.5, C50/30	10cm	Podbudowa zasadnicza
	Istniejąca konstrukcja drogowa		

Konstrukcja ul. Rajskiej			
1.	Płyty JOMB 0,75x1,0 [m] <u>podwójna siatka zbrojeniowa</u>	12cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka piaskowa	5cm	Podsypka
3.	KŁSM 0/31.5, C50/30	10cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	10cm	Podbudowa pomocnicza
	Podłoże gruntowe $I_s>1,00$		

Konstrukcja poboczy			
1.	Pobocze: KŁSM 0/31,5 C50/30	10cm	Warstwa ścieralna
2.	Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	10cm	Podbudowa pomocnicza
	Podłoże gruntowe $I_s>1,00$		



### Projektowany układ sytuacyjny.

Projektowana droga na odcinku remontu posiada długość 620 m. Zastosowano jezdnię o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5 m.

Konstrukcję jezdni stanowią wielootworowe prefabrykowane płyty betonowe typu JOMB. Należy stosować podwójną siatkę zbrojeniową. Nie dopuszcza się spękań skurczowych na płytach. Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5, C50/30.

Po wykonaniu analizy nośności istniejącej jezdni stwierdzono, że konstrukcja droga jest nośna. W związku z tym, należy w sposób maksymalny wykorzystać istniejącą nawierzchnię żwirowo-tłuczniową, która stanowi podłoże nośne pod nową nawierzchnię z płyt JOMB.

W miejscach, gdzie istniejąca szerokość jezdni jest wystarczająca do ułożenia nowej nawierzchni należy wykonać jej wyrównanie kruszywem łamanym o grubości 10cm, celem ujednolicenia warunków nośności i nadania wymaganych spadków poprzecznych. W miejscach, gdzie istniejąca szerokość jezdni jest mniejsza od projektowanej należy wykonać poszerzenia konstrukcji na wzmocnieniu z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 10cm. Należy dążyć do poszerzenia jednostronnego, wykorzystując istniejącą jezdnię jako krawędź podparcia dla drugiej strony projektowanego utwardzenia. Poszerzenia z kruszywa stabilizowanego cementem nie powinny być mniejsze niż 1 m.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne w lewą stronę 2%. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej na tereny zielone zgodnie z istniejącymi spadkami i warunkami panującymi w stanie istniejącym. W razie potrzeby w zakresie prac kontraktowych należy przewidzieć ścięcie terenu zielonego do granicy pasa drogowego – swobodny przepływ wody.

W zakresie geometrii pionowej należy zachować istniejące spadki podłużne i dostosować się do stanu istniejącego.

W granicach pasa drogowego należy usunąć drobne zakrzaczenia oraz karpiny drzew. Przewidziane prace stanowią cięcia sanitarne. Odcięte konary drzew należy zabezpieczyć maścią ogrodową.

W ramach opracowania należy wymienić dwa przepusty betonowe o średnicy 400 mm na przepusty HDPE karbowane 400 mm. Wlot i wylot ścieć równolegle do stoku skarpy (pochylenie 1:1,5) oraz umocnić kamieniem polnym na betonie na mokro. Nie dopuszcza się stosowania podsypki betonowej.

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: ul. Dzika 4, 83-304 Kobysewo

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 207 04 83 REGON: 521080984



---

**Dodatkowo:**

- przepust na km 0+438.00 wymaga wymiany ścianek czołowych zgodnie z rysunkiem nr 6;

- przepust na km 0+920.00 wymaga umocnienia wlotu i wylotu kamieniem polnym na betonie;

Rowy na przepustach należy odmulić i wyprofilować z zakresie oddziaływania głowic przepustów. Na odległości min. 5m za i przed przepustem

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,62
	<b>D-01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>		
2		Karczowanie zakrzaczenia	m <sup>2</sup>	275
3		Usunięcia karpiny drzewa o średnicy 36-55	szt.	1
	<b>D-01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>		
		<b>Nawierzchnie</b>		
4		Rozbiórka istniejącego umocnienia przepustu ze ścianek czołowych wraz z utylizacją	szt.	2
5		Rozbiórka przepustów betonowych 400mm wraz z utylizacją	mb	14
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
	<b>D-02.01.01</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>		
6		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku	m <sup>3</sup>	224
	<b>D - 02.03.01</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>		
7		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezionego z żwirowni	m <sup>3</sup>	137
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
8		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm C50/30 (jezdnia)	m <sup>2</sup>	2 560
9		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm C50/30 (pobocza)	m <sup>2</sup>	620
10		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm C50/30 (dowiązanie do istniejących ciągów komunikacyjnych)	m <sup>2</sup>	35
	<b>D-04.05.01</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
11		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10cm (poszerzenia)	m <sup>2</sup>	120
12		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10cm (pobocza)	m <sup>2</sup>	620
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D-05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE</b>		
	<b>D-05.03.03</b>	<b>Nawierzchnie z elementów prefabrykowanych</b>		
13		Jezdnia	m <sup>2</sup>	2 560
		w-wa ścieralna - płyty betonowe typu JOMB (podwójnie zbrojone) 1,0x0,75 gr. 12,5 cm		
		podsyпка piaskowa gr. 5 cm		
	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów</b>		
14		Profilowanie i humusowanie skarp gr. 10 cm wraz z wysiewem nasion traw	m <sup>2</sup>	390
15		Umocnienie istniejącego przepustu 400mm ścianką czołową ze skrzydełkami	szt.	2
16		Przepusty z rury HDPE spiralnie karbowanej o średnicy 400mm	m	14
17		<b>Zestawienie materiałów potrzebnych do wykonania przepustu</b>		
		Kruszywo 0/31,5 gr. 30cm	m <sup>3</sup>	1
		Grunt zasypowy – kat. II	m <sup>3</sup>	9
		Geowłóknina separacyjna	m <sup>2</sup>	20
18		Umocnienie powierzchniowe skarp przy wylocie przepustu za pomocą kamienia polnego na betonie	m <sup>2</sup>	20

	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe		
19		Typ A, – małe folia 2 generacji	szt.	1
20		Tabliczki typu T	szt.	1
21		Tablica U9b	szt.	1
22		Słupki stalowe $\phi$ 70mm	szt.	2

**UWAGI**

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (należy ująć w kosztach ogólnych kontraktu)
- odhumusowanie ujęto w wartości wykopów
- w zakresie przedmiaru nie ujęto odsadzek konstrukcji oraz zakładów geosyntetyków