

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: ul. Dzika 4, 83-304 Kobysewo

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 207 04 83 REGON: 521080984



**TYMCZASOWA  
ORGANIZACJA RUCHU**



Zamierzenie budowlane:

Remont drogi gminnej ul. Rajskiej w Staniszewie w zakresie ułożenia płyt wielootworowych typu JOMB w śladzie istniejącej jezdni.

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Adres obiektu budowlanego:

ul. Rajska  
83-328 Staniszewo

Nr działek / obręby:

220502\_5,  
Obręb Staniszewo,  
dz. nr: 3, 8 2/1, 190

Inwestor:

Gmina Kartuszy  
ul. Gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuszy

LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1.0	mgr inż. Łukasz Kitowski upr. nr POM/0292/POOD/11 specjalność - drogowa	

Maj 2024r.

<b>I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....</b>	<b>3</b>
<b>II. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
1. DANE WYJŚCIOWE .....	4
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
4. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
5.1. Układ komunikacyjny.....	7
5.2. Uzbrojenie terenu. ....	8
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	8
7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ.....	10
8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	10
<b>III. OPIS CZĘŚĆ RYSUNKOWA. ....</b>	<b>11</b>

Rys. nr 1	- Orientacja	skala 1: 25 000
Rys nr 2.1	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys nr 2.2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys nr 3.0	- Schemat oznakowania	skala 1:25 000
Rys nr 4.1	- Schemat organizacji ruchu na czas robót	skala 1:-
Rys nr 4.2	- Schemat organizacji ruchu na czas robót	skala 1:-

## **I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

-

## **II. OPIS TECHNICZNY**

---

Remont drogi gminnej ul. Rajskiej w Staniszewie w zakresie ułożenia płyt wielootworowych typu JOMB w śladzie istniejącej jezdni gruntowej.

### **1. DANE WYJŚCIOWE**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Badania geotechniczne,
- Wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna.

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu drogi gminnej ul. Rajskiej w Staniszewie. Tymczasowa organizacja ruchu ma za zadanie poinformować uczestników ruchu o wykonywanych pracach i utrudnieniach oraz zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom ruchu oraz w miarę możliwości ograniczyć uciążliwość robót.

W zakresie opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **DANE OGÓLNE**

Ulica Ulica Rajska jest drogą gminną zlokalizowaną na terenie zabudowanym w miejscowości Staniszewo, gmina Kartuszy, powiat kartuski. Omawiana droga jest drogą publiczną nr 155250G w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

W śladzie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirowo - tłuczniową. Szerokość istniejącej nawierzchni jest wynosi 3-4,5 m.

Tereny sąsiadujące z pasem drogowym stanowią pola uprawne i pastwiska. W stanie istniejącym droga nie posiada poboczy.

Planowana inwestycja dotyczy utwardzenia jezdni płytami wielootworowymi typu JOMB oraz wykonania poboczy z kruszywa łamanego.



Zdjęcie nr 1 – km: 0+050.00

W stanie istniejącym droga nie posiada urządzeń odwadniających drogę. Opływ wody opadowej i roztopowej odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone. Występują jedynie poprzeczne rowy połączone przepustami, które zostały poddane analizie w niniejszym opracowaniu.

Wzdłuż drogi nie występują sieci uzbrojenia terenu wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

Projekt nie powoduje konieczności wycinki drzew znajdujących się w projektowanym pasie drogowym wymagających uzyskania decyzji o zezwoleniu na usunięcie drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym.



Zdjęcie nr 2 – km: 0+900.00

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

#### **4. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Ulica Rajska w Staniszewie jest drogą gminną publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych o nr ewidencyjnym 155250G. Znajduje się w województwie pomorskim, powiecie kartuskim, gminie Kartuzy. Omawiany odcinek znajduje się w terenie zabudowanym objętym znakiem D-42 i obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Odcinek na którym prowadzone będą roboty jest odcinkiem prostym o dobrej widoczności. Miejscowo widoczność ograniczają zakrzaczenia.

Droga jest jednojezdniową o przekroju dwupasowym o szerokości 3,0-4,5 m z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach.

Droga prowadzi przez tereny rolnicze, które charakteryzują się lokalną zabudową mieszkaniową.



Droga obsługuje niewielki ruch samochodowy mieszkańców miejscowości Staniszewo, a ruch pieszy odbywa się jezdnią.

Na przedmiotowej drodze nie występują przystanki autobusowe oraz nie występuje ruch autobusów czy pojazdów ciężarowych.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się głównie ruch samochodów osobowych związany z obsługą zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej miejscowości Staniszewo. Ze względu na niską intensywność zabudowy ruch pieszy jest sporadyczny.

Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **5.1. Układ komunikacyjny.**

#### Założenia techniczne.

- km:0+000.00-0+930.00
- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D
- szerokość jezdni – 4,0 m
- kategoria ruchu - ruch KR0

Projektowana droga na odcinku remontu posiada długość 931 m. Zastosowano jezdnię o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5 m.

Konstrukcję jezdni stanowią wielootworowe prefabrykowane płyty betonowe typu JOMB. Należy stosować podwójną siatkę zbrojeniową. Nie dopuszcza się spękań skurczowych na płytach. Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5, C50/30.

Po wykonaniu analizy nośności istniejącej jezdni stwierdzono, że konstrukcja droga jest nośna. W związku z tym, należy w sposób maksymalny wykorzystać istniejącą nawierzchnię żwirowo-tłuczniową, która stanowi podłoże nośne pod nową nawierzchnię z płyt JOMB.

W miejscach, gdzie istniejąca szerokość jezdni jest wystarczająca do ułożenia nowej nawierzchni należy wykonać jej wyrównanie kruszywem łamanym o grubości 10cm, celem ujednolicenia warunków nośności i nadania wymaganych spadków poprzecznych. W miejscach, gdzie istniejąca szerokość jezdni jest mniejsza od projektowanej należy wykonać poszerzenia konstrukcji na wzmocnieniu z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 10cm. Należy dążyć do poszerzenia jednostronnego, wykorzystując istniejącą jezdnię jako krawędź podparcia dla drugiej strony projektowanego utwardzenia. Poszerzenia z kruszywa stabilizowanego cementem nie powinny być mniejsze niż 1 m.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne w lewą stronę 2%. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej na tereny zielone zgodnie z istniejącymi spadkami i warunkami panującymi w stanie istniejącym. W razie potrzeby w zakresie prac kontraktowych należy przewidzieć ścięcie terenu zielonego do granicy pasa drogowego – swobodny przepływ wody.

W zakresie geometrii pionowej należy zachować istniejące spadki podłużne i dostosować się do stanu istniejącego.

W granicach pasa drogowego należy usunąć drobne zakrzaczenia. Dodatkowo do wycinki przewidziano jedno drzewo – klon pospolity o obwodzie 46 cm. Przewidziane prace stanowią cięcia sanitarne. Odcięte konary drzew należy zabezpieczyć maścią ogrodową.

W ramach opracowania należy wymienić dwa przepusty betonowe o średnicy 400 mm na przepusty HDPE karbowane 400 mm. Wlot i wylot ścieć równolegle do stoku skarpy (pochylenie 1:1,5) oraz umocnić kamieniem polnym na betonie na mokro. Nie dopuszcza się stosowania podsypki betonowej.

Dodatkowo:

- przepust na km 0+438.00 wymaga wymiany ścianek czołowych zgodnie z rysunkiem nr 6;
- przepust na km 0+920.00 wymaga umocnienia wlotu i wylotu kamieniem polnym na betonie;

Rowy na przepustach należy odmulić i wyprofilować z zakresie oddziaływania głowic przepustów. Na odległości min. 5m za i przed przepustem.

## 5.2. Uzbrojenie terenu.

Projekt nie przewiduje przebudowy ani budowy sieci.

## 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu, że jezdnia pełni funkcję przejazdu do przylegających do niej nieruchomości i bardzo niewielki ruch samochodów, tymczasowa organizacja ruchu zakłada zamknięcie drogi, umożliwiając dostęp jedynie mieszkańcom przyległych nieruchomości. Na wlotach należy ustawić zapory U-20b wraz z oznakowaniem A-14 „Roboty na drodze” oraz B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców”. Na wlotach oznaczonych na rysunku, znaki A-14 należy ustawić 50 m przed zaporą U-20b.

Jednocześnie zgodnie z rysunkiem 3.0, należy ustawić na wlotach oznaczonych dróg, dochodzących do przebudowywanej drogi, znaki D-4a „Droga bez przejazdu” z



tabliczką informującą w jakiej odległości od znaku droga zostanie zamknięta a także znak A-14 informujący o robotach drogowych.

Roboty drogowe na zamkniętym odcinku należy wykonywać odcinkowo, aby umożliwić przejazd do nieruchomości. W ramach zadania inwestycyjnego Wykonawca ma obowiązek zapewnić dojazd do wszystkich posesji w rejonie prowadzonych prac. W przypadku całkowitego wyłączenia odcinka drogi, Wykonawca z wyprzedzeniem poinformuje właściwych mieszkańców o planowanych utrudnieniach w ruchu oraz precyzyjnie określi okres utrudnień.

W celu ograniczenia uciążliwości dla pojazdów których nie dotyczy znak B-1 oraz bezpiecznego ich ruchu należy zastosować sterowanie ręczne ruchem drogowym na odcinku prowadzenia prac. Osoby kierujące ruchem drogowym muszą posiadać do tego odpowiednie uprawnienia, być wyposażone w kamizelki z opisem „Kierowanie ruchem” oraz posiadać lizaki do wstrzymywania i puszczania ruchu.

Zakłada się realizację robót w odcinkach nie dłuższych niż 100mb.

Wykonawca ma obowiązek dostęp do terenu budowy służbom komunalnym.

#### Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

Oznakowanie robót drogowych powinno być dobrze widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”(S) według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m przy jezdni nad zieleńcami licząc do dolnej krawędzi znaku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni.

Pojazdy wykonujące czynności na drodze muszą wysyłać światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym muszą być ubrani w odzież ostrzegawczą.

Ustawianie znaków należy rozpocząć od znaków ostrzegawczych.

## **7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ**

Prace prowadzone w ramach tego projektu nie będą powodować innych zagrożeń niż te występujące przy obecnym stanie.

Wśród możliwych zagrożeń są:

- potrącenie pieszego,
- zderzenie z pojazdem,
- najechanie na materiały lub sprzęt budowlany pozostawiony na jezdni,
- możliwość odkopania uzbrojenia podziemnego nienaniesionego na mapę,

Występujące utrudnienia:

- zwężenie jednostronne jezdni,
- pojazdy budowlane poruszające się po drodze,

## **8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy przedmiotowego zjazdu – **Wrzesień 2024 r.**

### **UWAGI KOŃCOWE:**

*Opracowanie projektowe uzyskało pozytywną opinię zarządcy drogi gminnej. W celu wprowadzenia organizacji ruchu należy wskazać dokładny termin zmiany organizacji ruchu oraz uzyskać zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kartuzach. Powyższe czynności należy uwzględnić w ofercie Wykonawcy, stanowią one koszty Generalnego Wykonawcy Robót.*

**Opracował:**

### **III. OPIS CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

Rys. nr 1	- Orientacja	skala 1: 25 000
Rys nr 2.1	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys nr 2.2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys nr 3.0	- Schemat oznakowania	skala 1:25 000
Rys nr 4.1	- Schemat organizacji ruchu na czas robót	skala 1:-
Rys nr 4.2	- Schemat organizacji ruchu na czas robót	skala 1:-



BURMISTRZ KARTUZ

Kartuzy, dnia 27.06.2024 r.

KM.7221.2.59.2021.K.J.R

**Viatrakt sp. z o.o.**  
**Łukasz Kitowski**  
**ul. Dzika 4a**  
**83-304 Kobysewo**  
**NIP: 5892070483**

Odpowiadając na wniosek z dnia 27.06.2024r. w sprawie zaopiniowania czasowej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej nr G155250G ulica Radosna w piekietarzu 0+509 do 1+445 miejscowości Staniszewo informuję, że pozytywnie opiniuję projekt czasowej organizacji ruchu na czas remontu.

Niniejsza opinia stanowi podstawę do wystąpienia do komisji ds. organizacji ruchu Starostwa Powiatowego w Kartuzach w celu uzyskania zatwierdzenia czasowej zmiany organizacji ruchu.

Zezwolenie zarządcy drogi oraz gruntów nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na gruntach będących własnością zarządcy, o które inwestor powinien wystąpić do Burmistrza Kartuz w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264, ze zm.), min. 1 miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.

BURMISTRZ

Mieczysław Grzegorz Gołuński

(Podpis Burmistrza  
lub osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sporządził: K.J.Rychert