

Gliwice, 26 stycznia 2022 r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/TT / 436 / 2022

dot.: Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach- sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/1/2021

W związku ze złożonymi zapytaniami do treści SWZ, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 z dnia 2021.06.24 z późniejszymi zmianami), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 112:**

W SWZ, par. 17. Projektowane postanowienia umowy, w ust. 7, Zamawiający napisał:

7.5 Wszystkie części i podzespoły, o których mowa w pkt. 7.1 i w pkt. 7.2, będą dostarczone do stacji serwisowej realizującej naprawę/obsługę autobusu w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Kupującego, pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00 - wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego) wynoszącym:

7.5.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z eksploatacji – maksymalnie 48 godzin (w dni robocze) przez okres co najmniej 15 lat od daty protokolarnego odbioru autobusu, przeprowadzonego zgodnie z pkt. 3 Umowy;

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476      kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

7.5.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z eksploatacji – maksymalnie 96 godzin (w dni robocze) przez okres co najmniej 15 lat od daty protokolarnego odbioru autobusu, przeprowadzonego zgodnie z pkt. 3 Umowy.

**Pytanie nr 112.1:**

Prosimy o potwierdzenie, że termin ten może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

**Odpowiedź nr 112.1:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 112.2:**

Prosimy doprecyzować, że czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

**Odpowiedź nr 112.2:**

Zamawiający informuje, iż punkt 7.5 projektowanych postanowień umowy zawiera treść postulowaną przez Wykonawcę.

---

**Pytanie nr 113:**

W załączniku nr 1.3 do umowy, w ust. 1, Zamawiający napisał:

1.2 specjalistyczny sprzęt komputerowy - przenośne warsztatowe urządzenie komputerowe, odporne na wstrząsy, uderzenia, zalania, brud i inne ciężkie warunki pracy, dedykowane do przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji pojazdu, dostarczane wraz z systemem operacyjnym oraz kompletem nośników i licencji wymaganych do funkcjonowania sprzętu;

oraz w ust. 4 LAPTOP WARSZTATOWY napisał:

#### 4 LAPTOP WARSZTATOWY

4.1 Dopuszcza się zastosowanie jednego komputera typu laptop warsztatowy, zamiast specjalistycznych urządzeń komputerowych, o których mowa w pkt. 1.2, 2.2 oraz 3.2, pod warunkiem spełnienia przez ten laptop wszystkich wymagań funkcjonalnych opisanych w punktach 1, 2 i 3 oraz wymagań dodatkowych, o których mowa w pkt.4.2.

Czy Zamawiający uzna warunki SIWZ za spełnione, jeżeli Wykonawca dostarczy jeden specjalistyczny sprzęt komputerowy typu DURABOOK.

#### **Odpowiedź nr 113:**

Zamawiający informuje, że pozostawia Wykonawcy decyzję, o tym jaki specjalistyczny sprzęt zostanie zaoferowany, pod warunkiem że sprzęt ten spełnia wszystkie warunki zawarte w SWZ.

---

#### **Pytanie nr 114:**

W załączniku nr 1.3 do umowy, w pkt 5. Narzędzia, Zamawiający napisał:

5.4 Podnośnik hydrauliczno – pneumatyczny o udźwigu min 10 T, - spełniający następujące wymagania/parametry:

- wysokość podnośnika max. 120 mm,
- wysokość wzniosu co najmniej 160 mm,
- wbudowane zabezpieczenie uniemożliwiające opadanie tłoka przy spadku ciśnienia zasilającego,
- udźwig co najmniej 10 T.

Prosimy o informację czy Zamawiający zaakceptuje podnośnik o wysokości większej niż 120 mm?

Jeżeli nie, to prosimy wskazać konkretny typ podnośnika - jego nazwę, numer katalogowy z ogólnodostępnych katalogów dostawców.

**Odpowiedź nr 114:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy. Zamawiający informuje, że pozostawia Wykonawcy decyzję, o tym jaki podnośnik zostanie zaoferowany, pod warunkiem, że będzie on spełniał wszystkie warunki zawarte w SWZ.

---

**Pytanie nr 115:**

Zamawiający w punkcie 4.3. SWZ pisze:

4.3. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 600 km, nie rejestrowany, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2022.

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

**Odpowiedź nr 115:**

Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

---

**Pytanie nr 116:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

**Odpowiedź nr 116:**

Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej - dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 117:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

**Odpowiedź nr 117:**

Zamawiający dopuści złożenie dokumentu zabezpieczenia należytego wykonania umowy sporządzonego w formie elektronicznej.

---

**Pytanie nr 118:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia itd.) takiego podwykonawcy?

**Odpowiedź nr 118:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. 7.5 SWZ będzie żądał od Wykonawcy wyłącznie dokumentu, o którym mowa w pkt. 7.1 SWZ, tj. dokumentu JEDZ, dotyczącego jego podwykonawców nie będących podmiotami udostępniającymi zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp.

---

**Pytanie nr 119:**

Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie wymagane.

**Odpowiedź nr 119:**

Zamawiający potwierdza, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie wymagane.

**Pytanie nr 120:**

Zamawiający w punkcie 12 wzoru umowy przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zmiany umowy w zakresie terminów dostaw, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

- a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
- c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliuguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 120:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

---

**Pytanie nr 121:**

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby Ogólne Warunki Umowy Leasingu stanowiły załącznik do umowy leasingu finansowego?

**Odpowiedź nr 121:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 33.

---

**Pytanie nr 122:**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ponoszenie dodatkowego kosztu, jakim jest obowiązkowa opłata dot. podatku drogowego? Z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia objęty jest kosztem podatku od środków transportu prosimy o informację czy Zamawiający zgodzi się, aby koszty w/w podatku doliczone zostały do każdego czynszu miesięcznego lub jednego czynszu w roku?

**Odpowiedź nr 122:**

Zamawiający dokonał odpowiedniej zmiany nr 2 z dnia 25.01.2022 r. treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych.

---

**Pytanie nr 123:**

Umowa, pkt 15.3. – prosimy o dopuszczenie, aby Zamawiający zwrócił Finansującemu poniesiony koszt podatku od środków transportowych dwa razy do roku, z uwagi na fakt, iż zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, podatek ten płatny jest w dwóch ratach.

**Odpowiedź nr 123:**

Zamawiający dokonał odpowiedniej zmiany nr 2 z dnia 25.01.2022 r. treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych.

---

**Pytanie nr 124:**

Czy Zamawiający dopuszcza noty jednostkowe dot. raty miesięcznej, wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem leasingu?

**Odpowiedź nr 124:**

Zamawiający wymaga wystawiania not obciążeniowych w formie określonej w pytaniu.

---

**Pytanie nr 125:**

SWZ nie reguluje tego, jak są kalkulowane odsetki w trakcie trwania umowy. Prosimy o zgodę na zastosowanie odsetek na bazie 360 dni w roku i 30 dni w miesiącu.

**Odpowiedź nr 125:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 10**).

---

**Pytanie nr 126:**

Umowa, pkt 1.2.3. – prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę aby właścicielem licencji był Finansujący z prawem Finansującego do udzielenia sublicencji do korzystania przez Zamawiającego na podstawie umowy leasingu, przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na Zamawiającego po zakończeniu umowy leasingu, przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na rzecz podmiotu trzeciego w przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy leasingu.

**Odpowiedź nr 126:**

Zamawiający nie wyraża zgody.



---

**Pytanie nr 127:**

Umowa, pkt. 4.6. – prosimy o zmianę zapisu z uwagi na fakt, iż okres leasingu rozpoczyna się od daty rejestracji Przedmiotów.

**Odpowiedź nr 127:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 11**).

---

**Pytanie nr 128:**

Umowa, pkt 4.9. oraz 5.2.9.5- Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku skrócenia okresu leasingu Zamawiający dokona spłaty na rzecz Finansującego, zgodnie z punktem 5.2.9.5.

**Odpowiedź nr 128:**

Zamawiający potwierdza, że rozliczenie umowy leasingu w przypadku jej skrócenia nastąpi zgodnie z treścią pkt. 5.2.9.5. projektowanych postanowień umowy.

---

**Pytanie nr 129:**

Umowa, pkt. 5.5.1. – Prosimy o modyfikację zapisu na: W przypadku, gdy bez pisemnego uzgodnienia z Wykonawcą, zwłoka w zapłacie należności wymagalnych na podstawie Umowy w wysokości co najmniej jednej raty przekroczy 30 dni, Wykonawca wyznaczy pisemnie dodatkowy 7-dniowy termin do zapłaty zaległych należności liczony od dnia odbioru wezwania do zapłaty przez Zamawiającego. W przypadku niezapłacenia przez Zamawiającego zaległych należności w wyznaczonym przez Wykonawcę w dodatkowym terminie, Wykonawca ma prawo wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym.

**Odpowiedź nr 129:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

---

**Pytanie nr 130:**

Umowa – kary umowne- prosimy o zmniejszenie kar umownych o 50% z uwagi na łączną wartość zamówienia.

**Odpowiedź nr 130:**

Zamawiający nie wyraża zgody na prośbę Wykonawcy, informuje jednak, że wprowadza limit kar umownych, które mogą być naliczone przez Zamawiającego wprowadzając odpowiednią zmianę w pkt. 10 projektowanych postanowień umowy - pkt 17 SWZ (**zmiana nr 12**).

---

**Pytanie nr 131:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami obcymi w wysokości 200 PLN/rok za każdy z pojazdów.

**Odpowiedź nr 131:**

Zamawiający informuje, iż nie pokryje żadnych kosztów administrowania polisami obcymi.

---

**Pytanie nr 132:**

Umowa, pkt 14.4 – prosimy o zmianę punktu na: W przypadku wypowiedzenia Umowy przez Wykonawcę z przyczyn określonych w pkt. 14.1, Wykonawca w terminie 36 dni od daty doręczenia Zamawiającemu pisma o wypowiedzeniu, może zażądać od Zamawiającego zapłaty kwoty obliczonej zgodnie ze wzorem:(a) + (b) + (c), gdzie:

a oznacza sumę zdyskontowanych - wg stopy WIBOR 3M z ostatniego roboczego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym wypowiedziano umowę, pomnożonej przez 0,7 – przewidzianych w Umowie a niezapłaconych rat wynagrodzenia, w wysokości zgodnej z aktualnym harmonogramem

płatności w dniu wypowiedzenia Umowy, przypadających do zapłaty od dnia wypowiedzenia Umowy do dnia jej zakończenia zgodnie z pkt. 5.2.3.

b oznacza zafakturowane a niezapłacone raty wynagrodzenia wraz z odsetkami za zwłokę, których termin płatności minął przed terminem wypowiedzenia Umowy,

c oznacza koszty (w tym egzekucyjne), odsetki, opłaty i podatki wynikające z wypowiedzenia Umowy, koszty wiążące się z zabezpieczeniem, odebraniem, transportem, wyceną, naprawą, usunięciem oznaczeń Zamawiającego, ubezpieczeniem, w tym w okresie po wypowiedzeniu umowy, przechowywaniem, konserwacją, sprzedażą lub przygotowaniem Autobusów do niej, poniesione przez Wykonawcę.

### **Odpowiedź nr 132:**

Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian.

---

### **Pytanie nr 133:**

Umowa, pkt 14.5 – prosimy o zmianę terminu na 14 dni.

### **Odpowiedź nr 133:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

---

### **Pytanie nr 134:**

Umowa, pkt 14.6.:

Zgodnie z zapisami umowy, Wykonawca ma prawo do wypowiedzenia umowy leasingu w przypadku gdy Zamawiający dokona naruszeń o których mowa w pkt. 14.1,

- następnie Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty (odszkodowania) obliczonej zgodnie ze wzorem: (a) + (b) + (c),
- w dalszej kolejności zgodnie z pkt 14.6, Wykonawca ma przenieść na Zamawiającego prawo własności przedmiotu leasingu z chwilą dokonania zapłaty kwoty o której mowa w pkt.14.4

Zwracamy uwagę na to iż umowa leasingu już nie obowiązuje, gdyż została uprzednio wypowiedziana przez Wykonawcę na skutek naruszeń Zamawiającego – tym samym Wykonawca nie może dokonać

przeniesienia własności bez zapłaty ceny sprzedaży (a tą ceną sprzedaży nie może być ww. kwota stanowiąca sumę zapłaconych rat i ww. odszkodowania).

W ww. przypadku pozostają dwa rozwiązania (tak aby nie narazić Wykonawcy na ryzyko podatkowe):

- wznowienie umowy leasingu tak aby nabycie nastąpiło na podstawie jej warunków za cenę z niej wynikającą nie niższą niż hipotetyczna wartość netto,  
lub
- sprzedaż po cenie rynkowej.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o korektę zapisów pkt. 14.6 aby nie narazić Wykonawcy na ryzyko podatkowe tj. aby w sytuacji wypowiedzenia umowy leasingu przez Wykonawcę, przeniesienie własności przedmiotu leasingu odbyło się po cenie rynkowej (lub ew. wznowienie umowy leasingu).

#### Odpowiedź nr 134:

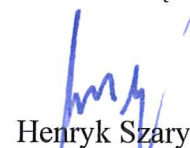
Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian wskazując jednocześnie na zapisy pkt. 5.2.9.5 projektowanych postanowień umowy, w którym na wniosek Zamawiającego i za zgodą Wykonawcy dopuszcza się możliwość wcześniejszego wykupu przedmiotu leasingu o ile obowiązujące przepisy prawa będą dopuszczały taką możliwość w tym m.in. przepisami podatkowymi, postanowieniami lub interpretacjami urzędów podatkowych oraz nie będzie powodować u Wykonawcy negatywnych obciążeń podatkowych (ani ryzyka takich obciążeń). Wartość wykupu zostanie określona wg wartości niespłaconego kapitału na dzień wcześniejszego wykupu, o ile wartość ta nie będzie niższa niż rynkowa wartość przedmiotu leasingu określona przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy wartość niespłaconego kapitału będzie niższa od wartości rynkowej – wartością wykupu będzie wartość rynkowa autobusu.

Wiceprezes Zarządu



Maciej Krawczyk

Prezes Zarządu



Henryk Szary

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,  
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego