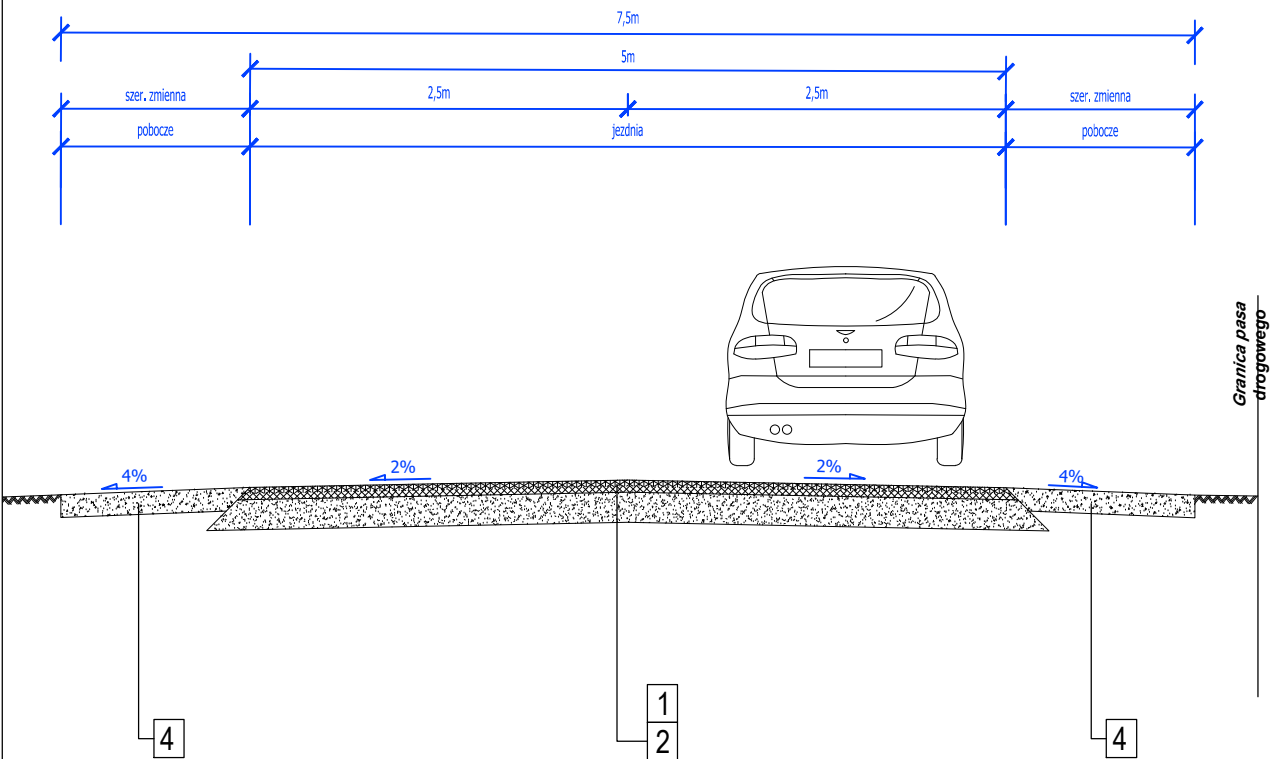
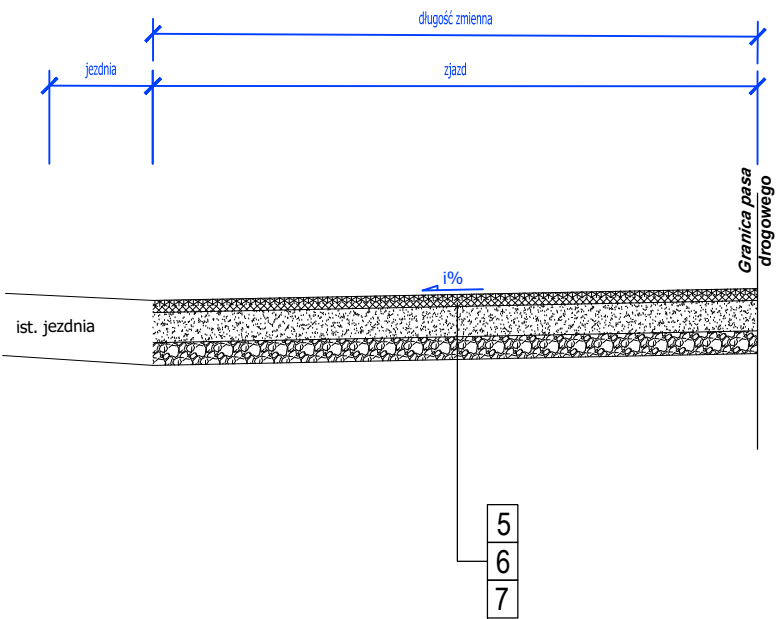


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

w km od 0+000 do 0+300

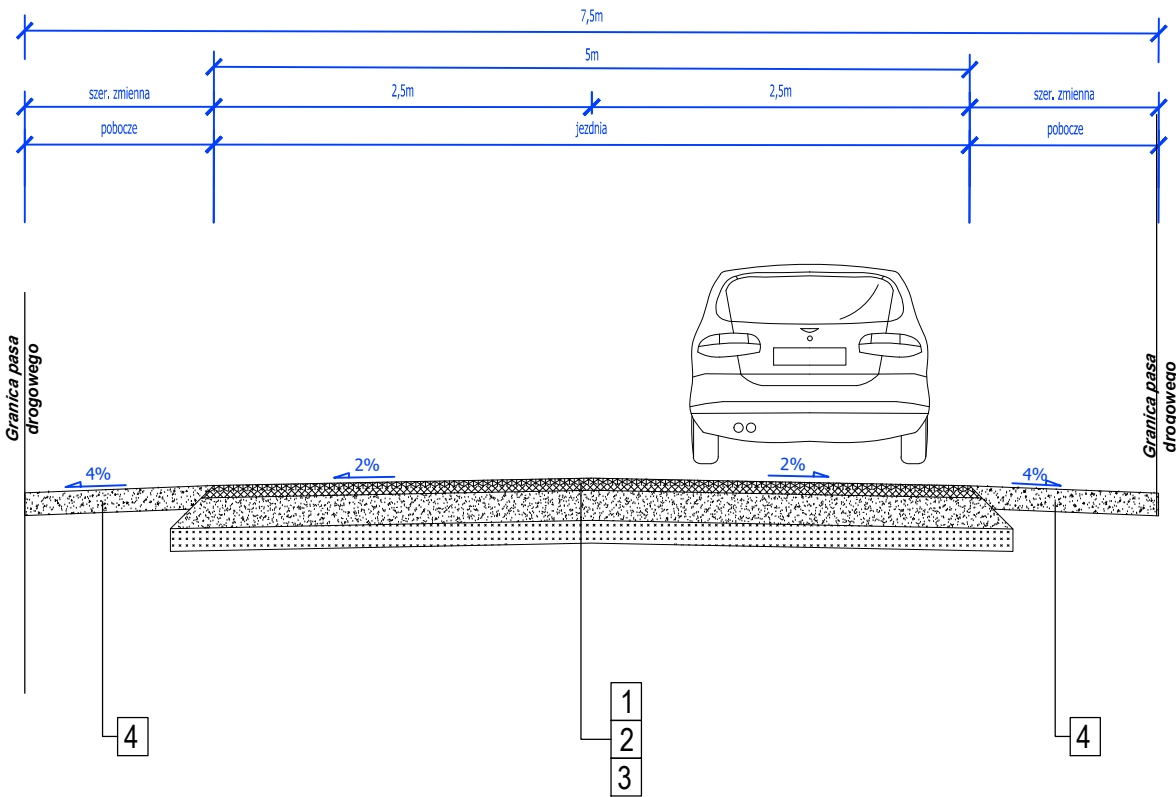


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
zjazd



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

w km od 0+300 do 0+413,48




OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ JEZDNI

1. Warstwa ścieralna z SMA 16 JENA dla KR2 gr. 8 cm,
2. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
3. W-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 2,5 MPa gr. 15 cm,
4. Pobocze gruntowe o zmiennej szerokości do 0,75 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

5. Warstwa ścieralna z SMA 16 JENA dla KR2 gr. 5cm,
6. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
7. W-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 2,5 MPa gr. 10 cm

		InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Jarzębinowa 11 e:mail: inwestdrog1@wp.pl tel. 509054487		Rys. nr 3
OBIEKT		Przebudowa drogi wewnętrznej, ulicy Wiśniowej w miejscowości Brzostowo		
INWESTOR		Gmina Miasteczko Krajeńskie ul. Dąbrowskiego 16, 89 - 350 Miasteczko Krajeńskie		
TYTUŁ RYSUNKU		Przekrój normalny		skala 1:50
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upraw. WKP/0123/POOD/16	podpis	11.2022 data: