

**BIURO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

ul. Kuźnicza 49/55, pok. 100
50-138 Wrocław

tel. +48 71 375 22 34
fax +48 71 375 24 72

bzp@uwr.edu.pl | www.uni.wroc.pl

Wrocław, dnia 21.09.2022 r.

nr postępowania: BZP.2710.47.2022.AMM

Wykonawcy

(informacja zamieszczona na stronie
internetowej prowadzonego
postępowania)

INFORMACJA NR 3 DLA WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na realizację zadania pn: **„Dostawa paliwa, materiałów eksploatacyjnych oraz akcesoriów samochodowych do samochodów służbowych realizowana przy użyciu kart flotowych”**.

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) dalej: uPzp, Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do przedmiotowego postępowania oraz zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów w zakresie procedur reklamacyjnych zgodnie z Regulamin wydawania i użytkowania kart flota obowiązujących u Wykonawcy, tym samym dokonując zmiany zapisów § 2 ust. 23 wzoru umowy na:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

W nawiązaniu do powyższego, prosimy o usunięcie powielanych danych w zakresie procedur reklamacyjnych w § 6 ust. 4-8 wzoru umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę, poprzez modyfikację zapisów § 2 ust. 23 oraz usunięcie zapisów § 6 ust. 4-6 w Załączniku nr 4 do SWZ, tj. we wzorze umowy.

W związku z powyższym **§ 2 ust. 23 otrzymuje następujące brzmienie:**

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

W związku z usunięciem zapisów § 6 ust. 4-6 w Załączniku nr 4 do SWZ, tj. we wzorze umowy:

- § 6 ust. 3 (zgodnie z poprzednią numeracją ust. 7) otrzymuje następujące brzmienie:

*„3. **Reklamacje Zamawiający:***

a) Będzie kierował w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od dnia ujawnienia wad, poprzez telefoniczną infolinię na numer +48, dedykowaną stronę internetową Wykonawcy o adresie lub poinformowanie w trybie roboczym.

b) Wykonawca powinien rozpatrzyć reklamację w ciągu 14 dni od momentu jej otrzymania.

W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji,

w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.

c) Nie powiadomienie Zamawiającego w terminie ww. o sposobie rozpatrzenia reklamacji jest równoznaczne z jej uwzględnieniem.

d) W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązany jest pokryć wartość poniesionej szkody do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami.”

- § 6 ust. 4 (zgodnie z poprzednią numeracją ust. 8) otrzymuje następujące brzmienie

„8. Niezależnie od uprawnień Zamawiającego opisanych w ust. 1-2 Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia roszczeń o naprawienie szkody w pełnej wysokości na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.”

- § 8 ust. 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„6. Jeżeli kara umowna nie pokryje szkody faktycznie poniesionej, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.”

Pytanie nr 2

Wykonawca prosi o odstąpienie od wymogu rozbijania faktur na jednostki w § 5 ust. 3 wzoru umowy, gdyż Wykonawca wystawia wyłącznie 1 zbiorczą fakturę w danym okresie rozliczeniowym.

W związku z powyższym prosi o modyfikację zapisu na:

„Szczegółowe informacje o transakcjach dokonanych przez poszczególnych kierowców na karty flotowe zamieszczone są w załączniku przekazywanym z każdą fakturą zbiorczą. Załącznik do faktury zawiera:

- nazwy zakupionych produktów,
- numery kart flotowych, na które dokonano zakupów,
- numery rejestracyjne pojazdów,
- numery i nazwy miejscowości stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje,
- daty transakcji,
- ilość i ceny zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług,
- wartość (netto i brutto) paliw (towarów i usług),
- ilość i cenę zakupionych paliw/towarów i usług,
- wartość poszczególnych transakcji brutto i ich sumę,
- stan licznika pojazdu w momencie zakupu na kartę flotową (o ile Klient wymaga od swoich kierowców podawania stanu licznika pojazdu przy transakcjach flotowych)".

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę i dokonuje zmiany treści § 5 ust. 3 wzoru Umowy.

W związku z powyższym § 5 ust. 3 Wzoru umowy otrzymuje następujące brzmienie:

3. „Szczegółowe informacje o transakcjach dokonanych przez poszczególnych kierowców na karty flotowe zamieszczane są w załączniku przekazywanym z każdą fakturą zbiorczą. Załącznik do faktury zawiera:

- nazwy zakupionych produktów,
- numery kart flotowych, na które dokonano zakupów,
- numery rejestracyjne pojazdów,
- numery i nazwy miejscowości stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje,
- daty transakcji,
- ilość i ceny zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług,
- wartość (netto i brutto) paliw (towarów i usług),
- ilość i cenę zakupionych paliw/towarów i usług ,
- wartość poszczególnych transakcji brutto i ich sumę,
- stan licznika pojazdu w momencie zakupu na kartę flotową (o ile Klient wymaga od swoich kierowców podawania stanu licznika pojazdu przy transakcjach flotowych)".

Pytanie nr 3

Wykonawca prosi o modyfikację zapisu § 5 ust. 5 wzoru umowy na: Zapłata należności nastąpi przelewem w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury VAT na rachunek bankowy podany na fakturze".

Wykonawca proponuje modyfikację zapisów z wydłużeniem jednocześnie terminu zapłaty z 21 dni od daty dostarczenia na 30 dni liczonych od daty wystawienia faktury VAT.

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę i dokonuje zmiany treści § 5 ust. 5 wzoru Umowy.

W związku z powyższym § 5 ust. 5 Wzoru umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„5. Zapłata należności nastąpi przelewem w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury VAT na rachunek bankowy podany na fakturze”

W związku z powyższą zmianą w **§ 5 ust. 5, § 5 ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:**

*„4. Wykonawca dostarczy faktury w wersji papierowej na adres: Uniwersytet Wrocławski, Dział Transportu, ul. Kuźnicza 49/55, 50-138 Wrocław lub w wersji PDF na adres e-mailowy dt@uwr.edu.pl **najpóźniej w terminie 2 dni roboczych od daty wystawienia faktury.** Tym samym Zamawiający wyraża zgodę na udostępnianie i przekazywanie drogą elektroniczną faktur (e-faktur) dotyczących płatności za przedmiot umowy na adres e-mailowy dt@uwr.edu.pl.”*

Pytanie nr 4

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopisanie zapisu do § 5 ust. 11 wzoru umowy:

„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wprowadzenie zaproponowanego przez Wykonawcę zapisu we wzorze umowy.

Pytanie nr 5

Prosimy o odstąpienie od zapisu § 6 ust. 2 wzoru umowy, gdyż na każdej stacji paliw Wykonawca umożliwi wgląd Zamawiającemu do świadectw jakości paliw.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę i dokonuje modyfikacji § 6 poprzez usunięcie ust 2.

Pytanie nr 6

Prosimy o usunięcie zapisu § 7 oraz § 9 ust. 6 wzoru umowy, gdyż Wykonawca nie stosuje rękojmi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na usunięcie zapisów we wzorze umowy ujętych w § 7 oraz § 9 ust. 6.

Rękojmia to podstawa jednej z dwóch możliwych dróg składania reklamacji przez konsumenta (obok gwarancji). Jest to tryb dochodzenia odpowiedzialności od sprzedającego w związku z ujawnioną wadą fizyczną (niezgodnością z umową) lub prawną kupionego towaru konsumpcyjnego. W związku z powyższym zapisy ujęte we wzorze

umowy są zgodne z zapisami Działu II, Rękojmia za wady, art. 556 i dalsze Kodeksu cywilnego (Dz.U.2022.0.1360 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r.).

Pytanie nr 7

Wykonawca prosi o modyfikację całego zapisu § 8 wzoru umowy na:

1. „Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % od niezrealizowanej części wartości umowy brutto.
2. „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % od niezrealizowanej części wartości umowy brutto”
3. Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.
4. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na modyfikację zapisów we wzorze umowy ujętych w § 8 wzoru umowy.

Pytanie nr 8

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopisanie zapisu do § 9 ust. 7 wzoru umowy: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na dopisanie proponowanego przez Wykonawcę zapisu do § 9 ust. 7 we wzorze umowy.

Pytanie nr 9

Prosimy o usunięcie w § 11 ust. 2 wzoru umowy treści: „W razie zaistnienia siły wyższej, Strona dotknięta działaniem siły wyższej zobowiązana jest do bezzwłocznego powiadomienia w formie pisemnej drugiej strony o zaistnieniu i przyczynach siły wyższej. Jeżeli realizacja zobowiązań Wykonawcy lub Zamawiającego wynikających umowy zostanie opóźniona z powodu zaistnienia siły wyższej, terminy realizacji ustalone w umowie mogą zostać przedłużone o uzasadniony okres, za pisemną zgodą Stron”.

Wykonawca zaznacza, że w przypadku wystąpienia siły wyższej niezależnej od Wykonawcy nie ma możliwości poinformowania drugiej strony o zaistniałym fakcie, w związku z powyższym prosimy jak na wstępie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na usunięcie zapisów w § 11 ust. 2 we wzorze umowy.

Pytanie nr 10

Prosimy o usunięcie w § 12 ust. 2-3 oraz § 16 ust. 1-2 wzoru umowy. Zakaz cesji niesienie za sobą podwyższone ryzyko wystąpienia problemów z płynnością finansową, w związku z tym Wykonawca nie akceptuje takiego zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na usunięcie zapisów w § 12 ust. 2-3 oraz § 16 ust. 1-2 we wzorze umowy.

Zamawiający informuje, iż w związku ze zmianami w zapisach wzoru umowy:

- koryguje zapis w § 10 ust. 1 pkt 2) we wzorze umowy w następujący sposób:

*„2) **zmiana terminu** realizacji niniejszej umowy poprzez wydłużenie terminu realizacji umowy, określonego w § 3 ust. 1, o okres nie dłuższy niż 6 miesięcy, w przypadku niewyczerpania wartości wynagrodzenia brutto, o której mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy”*

- koryguje pkt 15 w załączniku nr 3 Opis przedmiotu zamówienia, który otrzymuje następujące brzmienie:

„15. Szczegółowe informacje o transakcjach dokonanych przez poszczególnych kierowców na karty flotowe zamieszczane są w załączniku przekazywanym z każdą fakturą zbiorczą.

Załącznik do faktury będzie zawierać:

- nazwy zakupionych produktów,*
- numery kart flotowych, na które dokonano zakupów,*
- numery rejestracyjne pojazdów,*
- numery i nazwy miejscowości stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje,*
- daty transakcji,*
- ilość i ceny zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług,*
- wartość (netto i brutto) paliw (towarów i usług),*
- ilość i cenę zakupionych paliw/towarów i usług ,*
- wartość poszczególnych transakcji brutto i ich sumę,*
- stan licznika pojazdu w momencie zakupu na kartę flotową (o ile Klient wymaga od swoich kierowców podawania stanu licznika pojazdu przy transakcjach flotowych).*

Ponadto działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. z 2022 r. poz. 1710 ze zmian.), Zamawiający – Uniwersytet Wrocławski dokonuje również następującej zmiany w treści SWZ:

1. zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą:

Aktualny termin składania ofert: 29.09.2022r. do godz. 10.00;

Aktualny termin otwarcia ofert: 29.09.2022r. do godz. 11.00;

Aktualny termin związania ofertą: 28.10.2022r.

Zamawiający informuje, iż:

- zgodnie z dyspozycją art. 286 ust. 9 uPzp zamieszcza w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o którym mowa w art. 267 ust. 2 pkt 6 uPzp, tj.: ogłoszenie o zmianie ogłoszenia;
- wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

W załączeniu:

- zmodyfikowany Wzór umowy (Załącznik nr 4 do SWZ)
- zmodyfikowany Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 3 do SWZ).

Z pełnomocnictwa
Dyrektor ds. rozwoju i utrzymania majątku
Uniwersytetu Wrocławskiego

mgr Damian Mroczyński