


NIP: 665-000-96-58		
INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA		
62 – 510 Konin ul. Okólna 6		
Tel/fax. (0-63) 243-52-83	☒ biuro@inwestor-konin.pl	www.inwestor-konin.pl

1.	Nazwa obiektu	Projekt organizacji ruchu drogowego na osiedlu Leśna w Turku
	Adres obiektu	Turek ulica Leśna
2.	Inwestor	Miasto Turek
	Adres Inwestora	Kaliska 59 62-700 Turek
3.	Jednostka projektowa	Inwestor Konin-Pracownia Projektowa
	Adres jednostki projektowej	ul. Okólna 6, 62-510 Konin
	Opracował: inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT 8346/II/13/77 w specj. konstrukcyjno-inż.budowy dróg	
	Data	Kwiecień 2013r
4.	Branża	drogowa
5.		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Część opisowa	
2.	Część rysunkowa	

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Turek, dn. 2013.08.08

KD.57126.64.2013

„INWESTOR” KONIN
Pracownia Projektowa
ul. Okólna 6
62-510 Konin

Starostwo Powiatowe w Turku zatwierdza projekt organizacji ruchu drogowego na osiedlu Leśna w Turku bez uwag.


DYREKTOR WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI
Jan Kubacki

OPIS TECHNICZNY

„Projekt rozbudowy ulic Osiedla Leśna w Turku”

1. Inwestor obiektu

Gmina Miasto Turek

2. Zamawiający projekt

Gmina Miasto Turek

3. Podstawy opracowania

- Zlecenie oraz umowa z Urzędem Miasta Turek na opracowanie projektu.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003r. w sprawie ustawy Prawo ruchu drogowego – tekst jednolity (Dz.U. Nr 58,poz.515 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170,poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.Nr 220,poz. 2181).

4.

Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1 : 500 z projektu budowlanego.

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome jako oznakowanie stałe organizacji ruchu.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz inwestora robót dokumentu formalno-prawnego jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

7. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Zarządcy Drogi
- zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Tureckiego.

8. Charakterystyka

Droga; nawierzchnia asfaltowa, szerokość jezdni zmienna. Droga dla pieszych po chodniku przylegającym do ulicy (szerokość zmienna).

Ruch; samochody osobowe, ciężarowe (głównie pojazdy oczyszczania miasta).

9. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Na projektowanych ulicach zastosowano oznakowanie pionowe i poziome regulujące ruch.

Oznakowanie pionowe:

W osiedlu Leśna wyznaczono ulice 04L i 05L jako ulice z pierwszeństwem przejazdu. Wszystkie ulice boczne są podporządkowane i odpowiednio oznakowane. Ulice boczne krzyżujące się ze sobą nie są oznakowane i obowiązuje pierwszeństwo z prawej strony. W związku z tym w obrębie skrzyżowań zastosowano znaki A-7 i D-1 w celu regulacji pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. Znak A-7 umieszczony możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25m od skrzyżowania oraz znak D-1 umieszczony w odległości do 50m od skrzyżowania. W obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano znaki „D-6 przejście dla pieszych”. W ulicach gdzie zaprojektowano ścieżkę rowerową stosowany jest znak D-6b. Znakiem B-43 ograniczono prędkość w osiedlu do 40km/h na 3 wlotach do osiedla na wylocie odwołano znaki ograniczenia prędkości.

Znaki pionowe zaprojektowane zostały jako znaki z grupy wielkości małe(M).

Oznakowanie poziome:

Jako oznakowanie poziome zostały zaprojektowane znaki „P-10 przejście dla pieszych” wyznaczające miejsce przejścia pieszych przez jezdnię a w miejscu przejazdu rowerów wraz z linią P-11.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie oznakowania.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A. Znaki drogowe pionowe

Należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach

(Dz.U.Nr 220,poz.2181)- załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy „małych”.

Podkład wszystkich znaków; grubość 1,5-2,0mm, z blachy ocynkowanej, z podwójnie giętymi ciągłymi krawędziami.

Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1. Żywotność znaków (podkład+lico) powinna wynosić do 7 lat typu 1. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Sposób umieszczania znaków:

- skrajnia pozioma: 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni
- 2 skrajnia pionowa znaków: 2,20m (od poziomu chodnika)

Odstępy między znakami nie mogą być mniejsze niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

- 10 m na pozostałych drogach

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość pionowa znaku wynosi min. 2,20m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\Phi 60\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament betonowy z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm-głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem

bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu samochodowego) w Warszawie.

B.Znaki drogowe poziome

Należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz.2181)- załącznik nr2.

Znaki podłużne , należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, cienkowarstwowe grubości 0,3-0,8mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości 1 do 2 lat. Do wykonania oznakowania należy użyć farby rozpuszczalnikowej drogowej i dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

C.Ustawienie znaków pionowych oraz wymalowanie znaków poziomych, dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z Planem oznakowania w skali 1: 500

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

11.Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzonej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
Stała	2015 r.	-

12.Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z §12 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez wykonawcę Robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- **Starosta Powiatu Tureckiego**

Google

Aby wyświetlić wszystkie szczegóły widoczne na ekranie, użyj linku "Drukuj" obok mapy.

