

**Biuro Inżynierii Drogowej**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1**

**ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH**

Inwestor :                   **Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne,**  
                                  **ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne,**

Tytuł Projektu:       **Remont drogi leśnej Zuków (nr inw. 220/1051)**

Adres inwestycji: powiat bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne,

nr ewid. 521, .....obręb 0018 Łobozew Dolny

nr ewid. 430/2, ..... obręb 0032 Ustianowa Dolna

nr ewid. 770, 772, 769, ..... obręb 0033 Ustianowa Górna

nr ewid. 371, 370, 369/2, 367, 366, 365, 360/2, ..... obręb 0019 Łobozew Górny

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	mgr inż. Wojciech Radwański upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 SANOK, STROŻE MATE 74 tel. 013 46 38 541 Nr ew. 372003

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne

1.1. Kopia mapy ewidencyjnej .....

1.2. Wypis z rejestru gruntów .....

1.3. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia z PIIB .....

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny .....

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania .....

3. Część rysunkowa

3.1. Plan sytuacyjny – skala 1:2000 .....

3.2. Przekrój typowy – skala 1:50 .....

Sanok, październik 2021

## Część opisowa

### 2.1. Opis techniczny ogólny

#### 2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania.

#### 2.1.2. Przedmiotem opracowania jest remont drogi leśnej Żuków (nr inw. 220/1051)

Inwestorem jest Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne, ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawą opracowania są:

wizja lokalna i pomiary w terenie,

Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem remontu jest przywrócenie odpowiednich warunków dla pojazdów przewożących drewno.

#### 2.1.3. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie gm. Ustrzyki Dolne, obręb Łobozew Górny położony jest w całości na terenach leśnych.

#### 2.1.4. Dane techniczne przebudowywanej drogi:

droga leśna

kategoria ruchu KR1,

prędkość projektowa 30km/h,

szerokość jezdni 3.50m,

szerokość poboczy 0.75m,

długość remontowanych odcinków drogi 1680mb

#### 2.1.5. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowa droga ma jezdnię o szerokości 3.5m. Jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną wymagającą natychmiastowej przebudowy – posiada liczne ubytki. Wzdłuż drogi usytuowane są rowy przydrożne.

## 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów i sposób ich wykonania.

### 2.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych, przebieg drogi zostanie zachowany.

### 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano na 2.0%, spadek poboczy 6.0%. Niweleta jezdni zostanie zachowana.

### 2.2.3. Sposoby naprawy nawierzchni

#### **Remont drogi:**

3x powierzchniowe utwardzenie

wyrównanie ist. ubytków kruszywem łamanym

skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni

#### **Pobocza:**

- ścięcie poboczy

## 2.3. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni jest zapewnione poprzez istniejące rowy przydrożne – nie ulegnie zmianie. Istniejące rowy należy oczyścić.

## 2.4. Infrastruktura podziemna i naziemna

Nie stwierdzono żadnych urządzeń uzbrojenia terenu.

## 2.5. Inwentaryzacja przyrodnicza

Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej drogi w granicach objętych zadaniem inwestycyjnym nie stwierdzono występowania zagrożonych wyginięciem, objętych ochroną lub cennych gatunków roślin i zwierząt.

## 2.6. Wpływ inwestycji na środowisko

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej drogi. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieki wodne. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: kruszywo, mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka MME których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Roboty ziemne (odmulanie rowów) będzie się odbywać z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń). Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace przy odmulaniu rowów należy prowadzić w okresie październik-listopad,
- wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odstonięcia ich korzeni przesuszania.
- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- w czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

## 2.7. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania przebudowy. Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

mgr inż. Wojciech Radziwiłł  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 7A  
tel. 013 46 38 541 Nr sw. 87/2003