

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Stegna,
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:**PROJEKT TECHNICZNY****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
MIEJSCOWOŚCI TUJSK, GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘBY I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Investycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **145**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**
Obręb ewidencyjny: **0018 - Tujsk**

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:****Kategoria IV****KOD CVP:**

45233253-7
Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

TOM II**DATA OPRACOWANIA:**

Styczeń 2023

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI TUJSK, GMINA STEGNA		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
TOM I		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA
TOM II		PROJEKT TECHNICZNY
	01	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
	02	CZEŚĆ OPISOWA
	03	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE
	04	CZEŚĆ RYSUNKOWA
TOM III		ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU
TOM IV		SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.0.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	3
2.0.	CZEŚĆ OPISOWA.....	7
2.1.	Podstawa Opracowania.....	7
2.2.	Opis stanu istniejącego.....	7
3.0.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.....	7
3.1.	Podstawowy zakres opracowania.....	7
3.2.	Parametry techniczne.....	8
3.3.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	8
3.4.	Zestawienia ilościowe.....	8
3.5.	Zjazdy.....	8
3.6.	Przebieg chodnika w planie, rozwiązania sytuacyjne.....	9
3.7.	Profil podłużny i poprzeczny.....	9
3.8.	Odwodnienie.....	9
3.9.	Kanał technologiczny z rur przepustowych.....	9
3.10.	Murki oporowe w kształcie litery „L”.....	9
3.11.	Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	9
3.12.	Uwagi dla wykonawcy i inwestora.....	10
4.0.	CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	11

1.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 1333, z póź. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA DZ. NR 145
W MIEJSCOWOŚCI TUJSK, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : Styczeń 2023

Urząd Wojewódzki
82-800 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Kadr w Budownictwie
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO WYKONYWANIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a się,
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Juliusz Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-AZ2-CUY-QCD *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2.0. CZĘŚĆ OPISOWA

L.p.	Materiał na podstawie którego dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20 lipca 2022 roku poz. 2022
3	Wizje lokalne
4	Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
5	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

2.1. Podstawa Opracowania

2.2. Opis stanu istniejącego

W obecnej chwili droga gminna przebiegająca przez miejscowość Tujsk posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym o zmiennej szerokości od 5,70 m. – do 6,20 m. wzdłuż drogi występują lokalnie chodniki oraz zjazdy drogowe. Pozostający w dyspozycji pas drogowy uniemożliwia wykonanie nowych nawierzchni chodników o szerokości 1,80 m. w dowiązaniu do istniejących krawędzi drogi. Niezbędne jest więc zawężenie oraz ujednoczenie szerokości drogi do 5,50 m, co umożliwi wykonanie chodników o szerokości 1,80m. w granicach aktualnego pasa drogowego dz. nr 145.

Droga wzdłuż której projektowany jest chodnik przebiega w obszarze zabudowanym, wzdłuż drogi występują lokalnie chodniki oraz gruntowe pobocza po których odbywa się ruch pieszych.

Droga posiada oświetlenie, odwodnienie drogi powierzchniowe.

Ruch drogowy drogą odbywa się głównie lokalny.

Uzbrojenie terenu:

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć kanalizacji sanitarnej, studnie,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

Zakłada się regulację wysokościową studni kanalizacyjnych [6 szt.] oraz oznakowanie słupów NN [6 szt.] tablicami U-9a i U-9b znajdujących się w nawierzchniach.

Roboty w okolicach sieci występujących w sąsiedztwie wykonywanych nawierzchni należy wykonać pod ścisłym nadzorem i w obecności właścicieli sieci, których należy bezwzględnie poinformować o przystąpieniu do robót.

3.0. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

3.1. Podstawowy zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- wytyczenie linii krawężnika pod projektowany chodnik
- cięcie nawierzchni bitumicznych wraz z ich rozbiórką
- wykonanie koryta
- profilowanie i zagęszczenie istniejących warstw
- wykonanie warstw odsączających z piasku średnioziarnistego
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm
- wbudowanie obrzeży i krawężników
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- wbudowanie kanału technologicznego
- wbudowanie murków oporowych w kształcie litery „L”
- wbudowanie barier zabezpieczających
- roboty porządkowe

3.2. Parametry techniczne

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,80 m. o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej [kolor grafitowy] grubości 6 cm. (bezfazowej). Chodnik obramowany zostanie od strony nawierzchni drogowej krawężnikiem najazdowym 15x22x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15 wystającym od krawędzi jezdni na 8 cm., od strony posesji chodnik obramowany zostanie obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15.

Zaprojektowano zjazdy drogowe na posesję o szerokości 4,00 m. w ilości 19 sztuk, nawierzchnia wykonana będzie z kostki betonowej [kolor czerwony] grubości 8 cm (bezfazowej), krawężnik najazdowy od strony nawierzchni drogowej winien zostać obniżony do 4 cm. od strony posesji zakończenie zjazdu stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30x100.

3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Nawierzchnia chodnika		gr. (cm)
Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej [kolor grafitowy]		6
Podsypka cementowo-piaskowa		4
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm.		10
Piasek średnioziarnisty		15
Razem		35 cm.
Nawierzchnia zjazdów		cm
Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej [kolor czerwony]		8
Podsypka cementowo-piaskowa		4
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm.		15
Piasek średnioziarnisty		20

3.4. Zestawienia ilościowe

	Odcinek I 0+000,00 – 0+324,90	Odcinek II 0+334,01 – 0+510,99	RAZEM
Długość chodników	324,90 m.	176,98 m.	501,88 m.
Powierzchnia chodników	464,95 m ²	281,65 m ²	746,60 m ²
Powierzchnia zjazdów	120,30 m ²	32,80 m ²	153,10 m ²
Ilość zjazdów	15 szt.	4 szt.	19 szt.
Krawężniki i obrzeża			
Krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie bet. zwykłej z oporem C 12/15 wyst. 8 cm.	238,20 m.	156,62 m.	394,82 m.
Krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie bet. zwykłej z oporem C 12/15 wyst. 4 cm.	90,00 m.	24,00 m.	114,00 m.
Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15	327,80 m.	130,72 m.	458,52 m.
Pozostałe elementy			
Kanał technologiczny (z rur HDPE dn 110)	333,00 m.	174,00m.	507,00
Studnie kablowe	2 szt.	2 szt.	4 szt.
Murek oporowy – prefabrykowany w kształcie litery „L” 80x45x12	-----	47,00 m.	47,00 m.
Bariery ochronne U-12 b	-----	47,00 m.	47,00 m.
Oznakowanie słupów NN tablicami U-9a i U-9b	6 kpl.	-----	6 kpl.
Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnych w nawierzchniach	5 szt.	1 szt.	6 szt.

3.5. Zjazdy

Zaprojektowano 19 zjazdów z kostki betonowej grubości 8 cm. o szerokości jezdni 4,00 m. Niweletę zjazdu należy dostosować do poziomu nawierzchni na działce.

3.6. Przebieg chodnika w planie, rozwiązania sytuacyjne

Zasadniczo przebieg sytuacyjny chodnika pozostaje niezmienny w stosunku do przebiegu drogi istniejącej, chodnik został zaprojektowany wzdłuż istniejącej krawędzi.

3.7. Profil podłużny i poprzeczny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się typowego profilu podłużnego. Na planie sytuacyjnym wskazano jedynie kierunki i wartości spadków poprzecznych.

Wartości i kierunki spadków poprzecznych wskazano na planie sytuacyjnym.

Profile poprzeczne projektowanego chodnika zaprojektowano jako: jednostronne o wartości 2%.

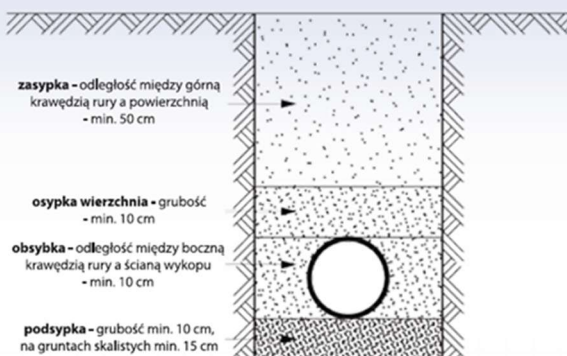
3.8. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego, tj. do istniejących rowów przydrożnych znajdujących się wzdłuż projektowanej drogi, a w przypadku ich braku na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

3.9. Kanał technologiczny z rur przepustowych

Na całej długości budowanego chodnika, po konsultacji z Zamawiającym, projektuje się wbudowanie

SCHEMAT UKŁADANIA RUR W GAUNCIĘ - PRZEKRÓJ WYKOPU



rur przepustowych o średnicy DN 110 dwuciennych korugowanych giętkich z linką.

Długość wbudowywanych rur w postaci kanału technologicznego wynosi 507,00 m.

Na długości 11,00 m rurę przepustową należy umieścić pod istniejącą nawierzchnią drogową metodą bezwykopową (przecisk sterowany).

Z uwagi na brak informacji co do chęci wykorzystania kanału

technologicznego przez gestorów sieci projektuje się obecnie 4 studnie które są wskazane na planie sytuacyjnym.

Dodatkowe studnie kablowe na każdym etapie mogą być umieszczane na długości przebiegu kanału technologicznego – w miarę potrzeb.

3.10. Murki oporowe w kształcie litery „L”

Od strony występujących skarp, zaprojektowano prefabrykowane murki oporowe, umożliwiające wykonanie nawierzchni chodników i zabezpieczenie ich przed obsunięciem.

Wysokości murków oporowych oraz ich długości wyszczególniono w części opisowej oraz w części graficznej opracowania. Na krawędziach należy zamontować bariery ochronne - zabezpieczające.

3.11. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem rozbiórek istniejących nawierzchni drogowych bitumicznych wraz z wywiezieniem ich na wysypisko i utylizacją.

Pozostałe roboty polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie chodników oraz zjazdów drogowych ich wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejących warstw, wykonaniu warstwy wyrównawczej z piasku średnioziarnistego, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,50 mm oraz ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcje, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń. Podłoże formować i zagęszczać warstwami.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy wyrównawcze z piasku średnioziarnistego powinien wynosić $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E= 80 \text{ MPa}$

3.12. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Opracował:

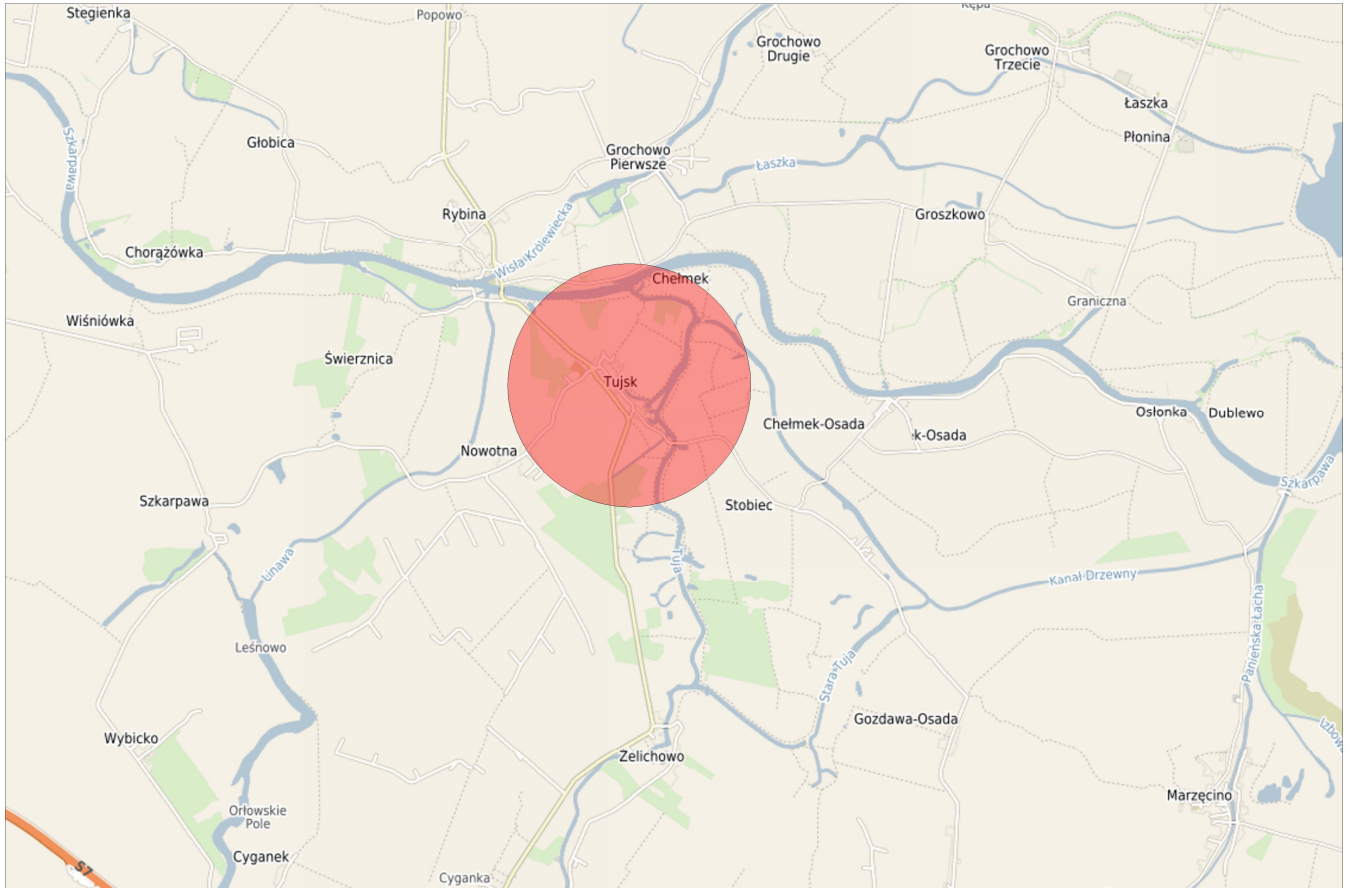
mgr inż. Wisław Siemiątkowski

Waldemar Prorok

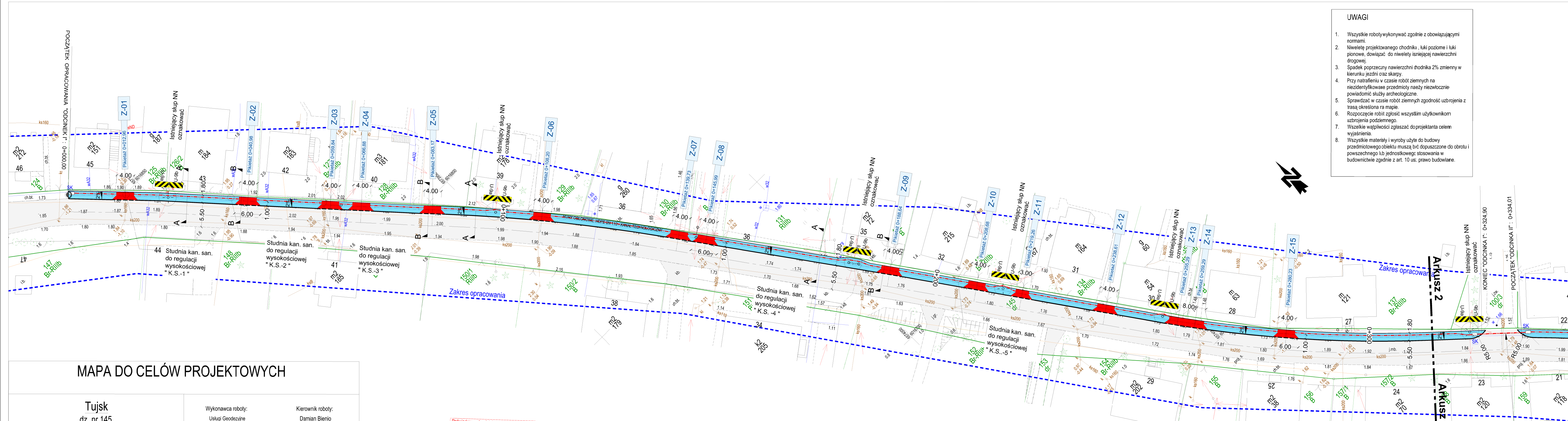
4.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW

L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10.000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:500	Plan sytuacyjny
4	04	1:50	Typowe przekroje poprzeczne



<p>LOKALIZACJA:</p> <p>jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0018 - Tujsk numer ewid. działek: 145</p>	<p>INWESTOR:</p>  <p>GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA</p>	<p>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</p>  <p>PROWALD PROJEKTOWANIE DOKADZTWO KONSULTING</p> <p>Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: biuro.prowald@wp.pl</p>				
<p>INWESTYCJA:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. TUJSK, GMINA STEGNA</p>	<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>PLAN ORIENTACYJNY</p>		<p>SPORZADZIŁ:</p> <p>Waldemar Prorok</p>	<p>UPRAWNIENIA:</p>	<p>DATA:</p> <p>01.2023</p>	<p>PODPIS:</p>
	<p>FAZA: P.T.</p> <p>SKALA: Skala 1: 10 000</p>	<p>BRANŻA: Drogową</p> <p>ROZMIAR ARKUSZU: A4</p>	<p>SPRAWDZIŁ:</p> <p>mgr inż. Wiesław Siemiątkowski</p>	<p>UPRAWNIENIA:</p> <p>1192/EL/87</p>	<p>DATA:</p> <p>01.2023</p>	<p>PODPIS:</p>
			<p>NR RYSUNKU</p> <p>01</p>			



- UWAGI**
1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
 2. Nivele projektowanego chodnika, łuki poziome i łuki pionowe, dowiązać do niveley istniejącej nawierzchni drogowej.
 3. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% zmienny w kierunku jazdy oraz skarp.
 4. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służbę archeologiczną.
 5. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
 6. Rozpoczęcie robót wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
 7. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
 8. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego i/lb jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 us. prawo budowlane.

LEGENDA:

	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm [kolor grafitowy]
	Nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej gr. 8cm. [kolor czerwony]
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 - wystający 8 cm.
	Krawężnik betonowy najazdowy na zjazdach 15x22x100 - wystający 4 cm.
	Obrzeże betonowe 8x30x100
	Prefabrykowane betonowe murki oporowe
	Spadki poprzeczne
	Oznakowanie słupów NN w chodniku
	Projektowana rura osłonowa HDPE dn 110 - kanał technologiczny
	Projektowane studnie kablowe
	Granica pasa drogowego

INWESTYCJA:
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W ZAKRESIE TUDJUSK CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI TUJSK, GMINA STEGNA

LOKALIZACJA:
 jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
 obr.ewid.: 0018 - Tujsk
 nr ewid. dz. 145

INWESTOR:

GMINA STEGNA
 ul. Gdańska 34
 82-103 STEGNA

FAZA: P.T. BRANŻA: Drogowa
 SKALA: 1:500 ROZMIAR ARKUSZU: 297x820

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY
 ODCINEK I: 0+000,00 - 0+324,90
 arkusz 1

SPORZĄDZILI: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA: 01.2023	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 01.2023	PODPIS:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD
 Waldemar Prorok
 ul. Poła 11c/17
 83-308 EKSZ
 REGON 281515469
 NIP 578-145-26-90
 Email: biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU: **02**

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopowanie na druku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

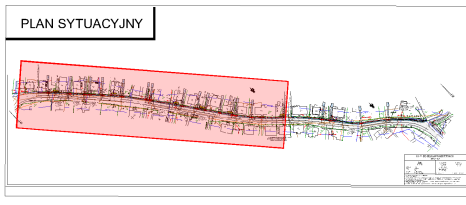
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

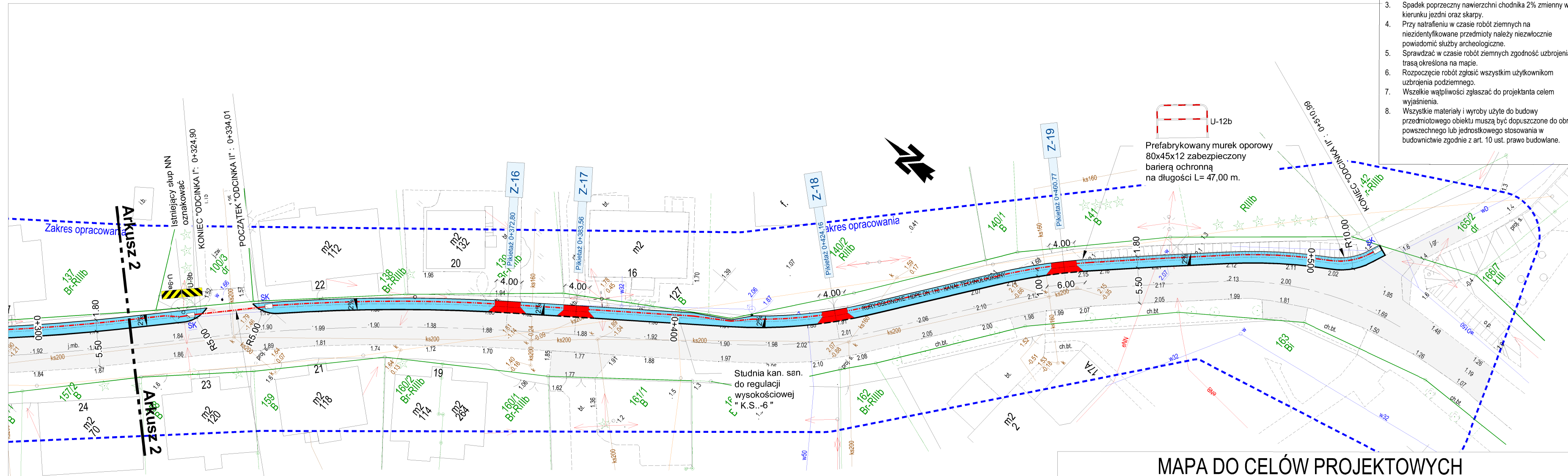
Tujsk dz. nr 145		Wykonawca roboty: Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka ul. Czesława Miłosa 4 82-100 Nowy Dwór Gdański Tel./fax 55 247 34 34 e-mail: miroslawklepka@wp.pl	Kierownik roboty: Damian Bienio upr. nr 23864
Województwo:	pomorskie	ID: 6640.1295.2022	Nowy Dwór Gdański, dn. 2022-09-23 r.
Powiat:	nowodworski		
Gmina:	Stegna		
Jedn. ewid.:	221004_2, Stegna		
Obręb:	221004_2.0018, Tujsk		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1295.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.1295.2022_0442 z dn. 2022-09-30
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Damian Bienio Nr uprawnień 23864

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUWG 2000/6.
2. Układ wysokości - EVRS2007.
3. Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonano pomiaru bezpośredniego.
4. Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej. Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
6. Mapa aktualna pod względem obiektów topograficznych, sieci uzbrojenia terenu oraz ewidencji gruntów i budynków na dzień 2022-09-23 r..





- UWAGI**
1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
 2. Nivelację projektowanego chodnika, łuki poziome i łuki pionowe, dowiązać do niwelety istniejącej nawierzchni drogowej.
 3. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% zmienny w kierunku jezdni oraz skarpy.
 4. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
 5. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
 6. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
 7. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
 8. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

LEGENDA:

	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm [kolor grafitowy]
	Nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej gr. 8cm. [kolor czerwony]
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 - wystający 8 cm.
	Krawężnik betonowy najazdowy na zjazdach 15x22x100 - wystający 4 cm.
	Obrzeże betonowe 8x30x100
	Prefabrykowane betonowe murki oporowe
	Spadki poprzeczne
	Oznakowanie słupów NN w chodniku
	Projektowana rura osłonowa HDPE dn 110 - kanał technologiczny
	Projektowane studnie kablowe
	Granica pasa drogowego

INWESTYCJA:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI TUJSK, GMINA STEGNA

LOKALIZACJA:
 jedn. ewid.: 221004_2 Stegna
 obr.ewid.: 0018 - Tujsk
 nr ewid. dz. 145

INWESTOR:

GMINA STEGNA
 ul. Gdańska 34
 82-103 STEGNA

FAZA: P.T. BRANŻA: Drogowa
 SKALA: 1:500 ROZMIAR ARKUSZU: 297x600

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY ODCINEK II: 0+344,01 - 0+510,99 arkusz 1

SPORZĄDZĄŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 01.2023	PODPIS:01.2023
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 01.2023	PODPIS: 01.2023

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD
 PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING
 Waldemar Prorok
 ul. Polna 11c/17
 82-300 Elbląg
 REGON 281912489
 NIP 578-145-34-90
 Email: biuro.prowald@wp.pl

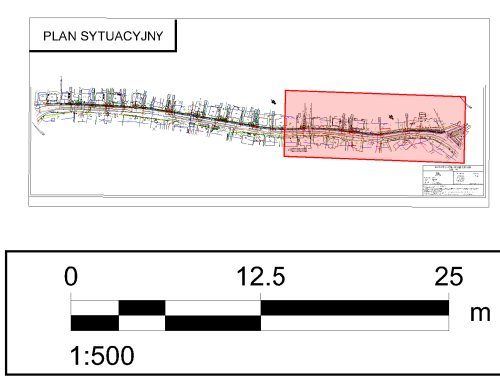
NR RYSUNKU: **03**

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich i niniejszego opracowania.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Tujsk
 dz. nr 145

Województwo: pomorskie	Wykonawca roboty: Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka	Kierownik roboty: Damian Bienio
Powiat: nowodworski	ul. Czesława Miłosa 4	upr. nr 23864
Gmina: Stegna	82-100 Nowy Dwór Gdański	
Jedn. ewid.: 221004_2, Stegna	Tel./fax 55 247 34 34	
Obręb: 221004_2.0018, Tujsk	e-mail: miroslawklepka@wp.pl	
	ID: 6640.1295.2022	Nowy Dwór Gdański, dn. 2022-09-23 r.



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

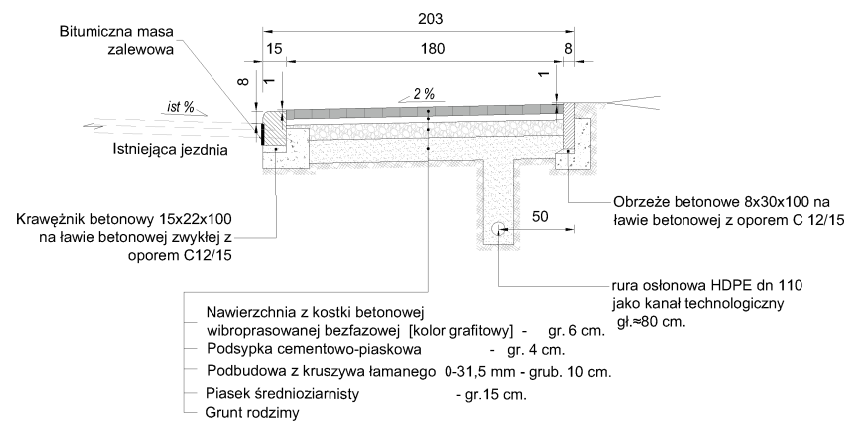
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1295.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyrok pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji 6640.1295.2022_9442 z dn. 2022-09-30
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Damian Bienio Nr uprawnień 23864

Pod istniejącymi nawierzchniami rurę przepustową - kanał technologiczny wbudować metodą bezwykopową

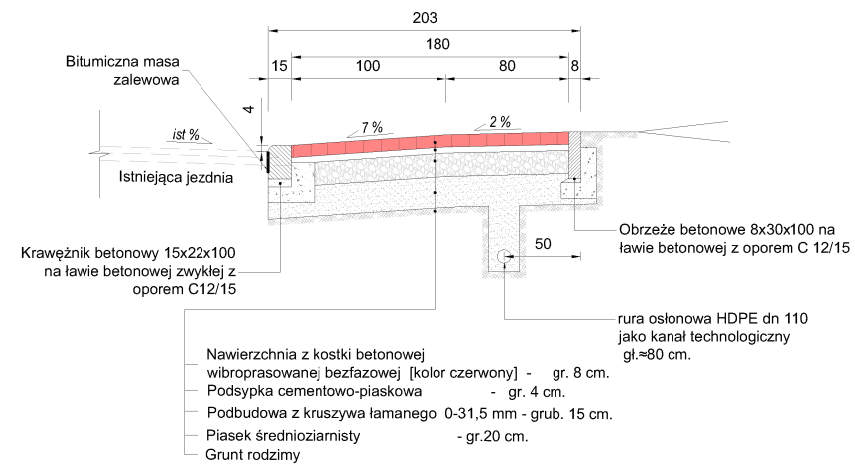
Studnia kan. san. do regulacji wysokościowej "K.S.-6"

U-12b
 Prefabrykowany murk oporowy 80x45x12 zabezpieczony barierą ochronną na długości L= 47,00 m.

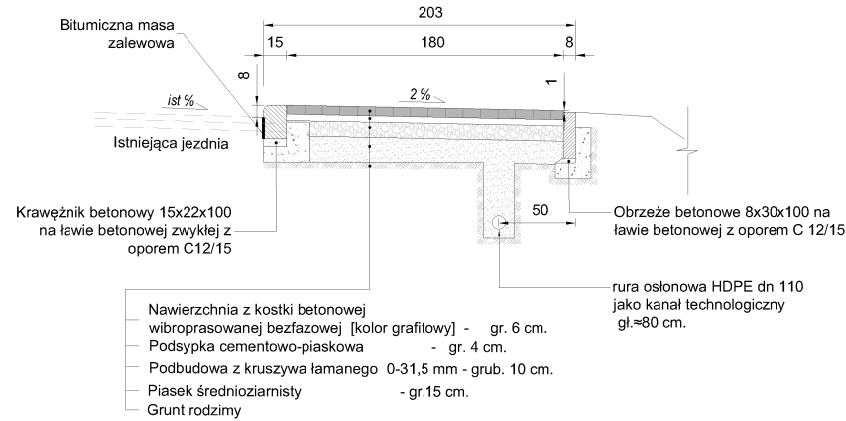
**TYPOWY PRZEKRÓJ A - A
PRZEZ NAWIERZCHNIĘ CHODNIKA**
SKALA 1:50



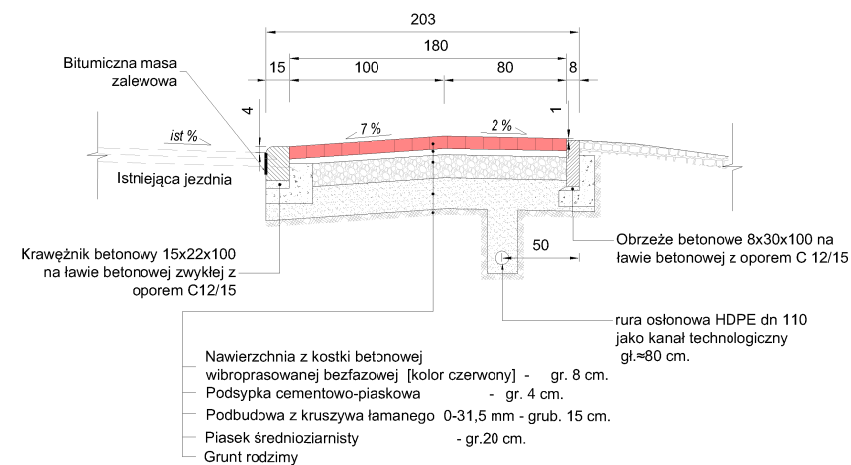
**TYPOWY PRZEKRÓJ B - B
PRZEZ NAWIERZCHNIĘ ZJAZDU**
SKALA 1:50



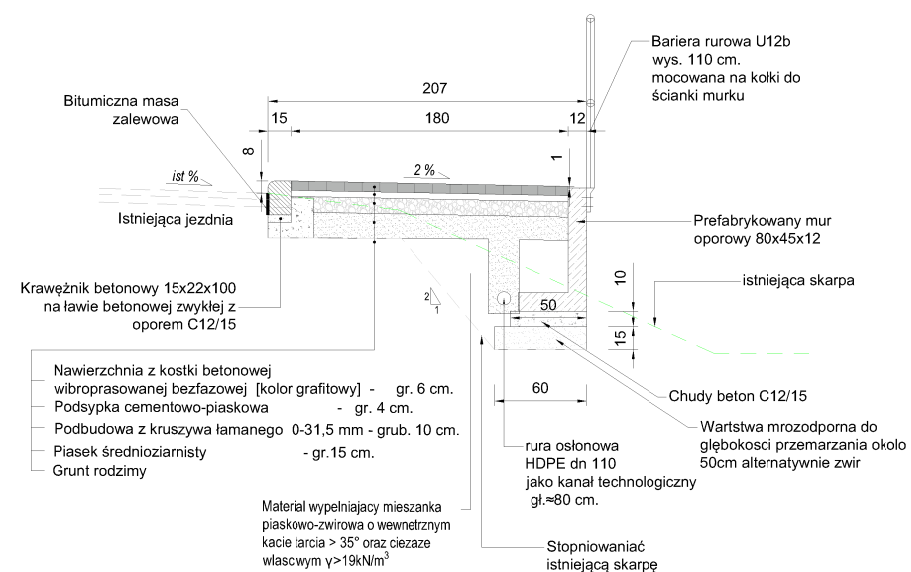
**TYPOWY PRZEKRÓJ C - C
PRZEZ NAWIERZCHNIĘ CHODNIKA**
SKALA 1:50



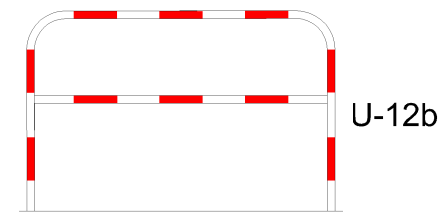
**TYPOWY PRZEKRÓJ D - D
PRZEZ NAWIERZCHNIĘ ZJAZDU**
SKALA 1:50



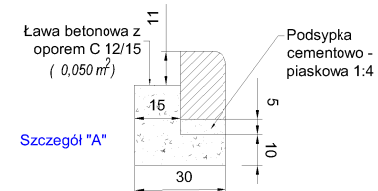
**TYPOWY PRZEKRÓJ E - E
PRZEZ NAWIERZCHNIĘ CHODNIKA
I MURKU OPOROWEGO**
SKALA 1:50



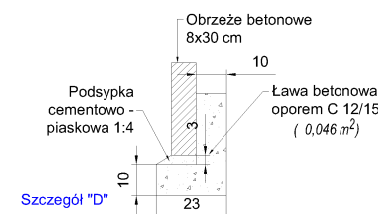
BARIERY ZABEZPIEZAJĄCE



ELEMENTY DROGOWE
SKALA 1:25

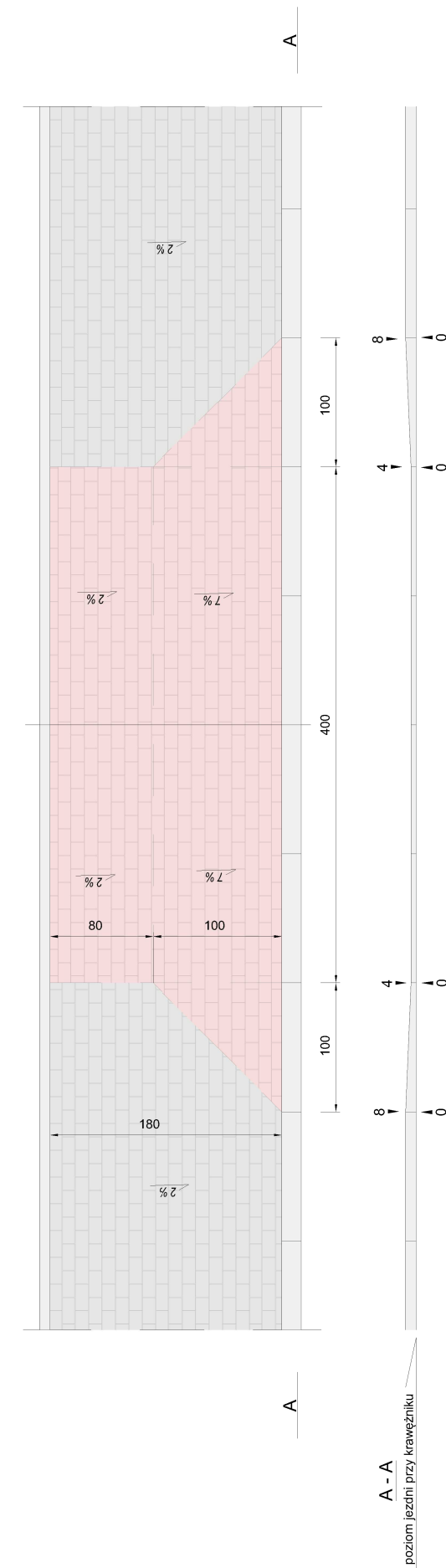


kRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
15x22 cm
SKALA 1:25



**OBRZEŻE
BETONOWE 8x30 cm**
SKALA 1:25


**SCHEMAT WYKONANIA
NAWIERZCHNI CHODNIKA ORAZ ZJAZDU**
SKALA 1:50



1. WSZYSTKIE ROBOTY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI.
2. WSZYSTKIE WYMIARY PRZEDSTAWIONE W 'cm'
3. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ZGLASZAĆ DO PROJEKTANTA CELEM WYJAŚNIENIA.
4. WSZYSTKIE MATERIAŁY I WYROBY UŻYTE DO BUDOWY PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU MUSZĄ BYĆ DOPUSZCZONE DO OBROTU I POWSZECHNEGO LUB JEDNOSTKOWEGO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE ZGODNIE Z ART. 10 UST. PRAWO BUDOWLANE.

INWESTYCJA:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
W MIEJSCOWOŚCI TUJSK, GMINA STEGNA**

LOKALIZACJA
jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obr.ewid.: 0018 - Tujsk
nr ewid. dz. 145

INWESTOR:

GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

FAZA: P.T. BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:50, 1:25 ROZMIAR ARKUSZU: 297x530

TYTUŁ RYSUNKU:
TYPOWE PRZEKROJE

SPORZĄDZIAL: Waldemar Prorok DATA: 01.2023

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski DATA: 01.2023

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD
PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING
Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elbląg
REGON 281514469
NIP 578-145-24-90
Email: biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU
04

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde opisanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.