

Nazwa i adres Zamawiającego:	<b>POWIAT WAŁBRZYSKI</b> <b>z/s w Wałbrzychu</b> 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<h1>PRZEDMIAR ROBÓT</h1>			
Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV <b>45233142-6</b>	Nazwa kategorii robót <b>Prace dotyczące naprawy dróg</b>	
Lokalizacja robót budowlanych/	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI Droga powiatowa 2882D Dzieńmorowice Droga powiatowa 2876D Zagórze Śląskie Droga powiatowa 3385D Łączna – Chełmsko Śląskie Droga powiatowa 3464D Jaczków – Kamienna Góra Droga powiatowa 3464D Stare Bogaczowice Droga powiatowa 3377D Głuszyca Sierpnica Droga powiatowa 3367D Czarny Bór – Witków Droga powiatowa 3461D Grzędy – Krzeszów Droga powiatowa 3366D Boguszów Gorce – Czarny Bór		
Przedmiar opracował:	<b>inż. Zbigniew STANDER</b> Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:	
Data opracowania:	listopad 2023 r.		

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa	Str. 1
2. Spis zawartości	Str. 2
3. Przedmiar robót	Str. 3-18

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych

#### 1. OPIS TECHNICZNY (SKRÓCONY)

- Dokumentację projektową opracowano w celu przeprowadzenia utwardzenia poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu wałbrzyskiego wg lokalizacji:
  - Droga powiatowa 2882D Dzieńmorowice
  - Droga powiatowa 2876D Zagórze Śląskie
  - Droga powiatowa 3385D Łączna – Chelmsko Śląskie
  - Droga powiatowa 3464D Jaczków – Kamienna Góra
  - Droga powiatowa 3464D Stare Bogaczowice
  - Droga powiatowa 3377D Głuszycza Sierpnica
  - Droga powiatowa 3367D Czarny Bór – Witków
  - Droga powiatowa 3461D Grzędy – Krzeszów
  - Droga powiatowa 3366D Boguszów Gorce – Czarny Bór

##### 1.1. W ramach zadania będą wykonane następujące podstawowe roboty:

- wykonanie ścinki zawyżonych poboczy
- wykonanie koryta pod konstrukcje umocnionych poboczy
- docięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości utwardzanego pobocza
- utwardzenie poboczy polegający na ich wybrukowaniu kostką granitową ułożoną na ławie betonowej;
- uzupełnienie nawierzchni bitumicznej wzdłuż umocnionych poboczy w zakresie uszkodzonej nawierzchni jezdni oraz prawidłowego funkcjonowania systemu odwodnienia powierzchniowego

##### 1.2. Założone parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi : L, Z;
- szerokość nawierzchni : 3,5m÷6,0m
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna;
- szerokość poboczy umocnionych : 0,6 m;
- kategoria ruchu : KR2

##### 1.3. Nazwa zadania:

**„Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych”**

#### 1.4. Nazwa i adres zamawiającego.

- Powiat Wałbrzyski z/s w Wałbrzychu , Al. Wyzwolenia 20-24

#### 1.5. Nazwa i adres jednostki projektowej:

- inż. Zbigniew Stander , ul. Mickiewicza 3, 58-330 Jedlina -Zdrój

#### 1.6. Imię i nazwisko kosztorysanta, specjalność, numer uprawnień:

- inż. Zbigniew Stander,
- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg, nr DODP 1.120/55/39/94.

### 2. PODSTAWA SPORZĄDZENIA PRZEDMIARU ROBÓT

#### 2.1. Dokumentacja projektowa

#### 2.2. Wizja w terenie przeprowadzona w 31.10-15.11. 2023r.

#### 2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006 r.).

#### 2.4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 2882D Dzieńmorowice</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,428		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> <i>- lokalnie na całej długości umacnianych poboczy</i> Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką granitową 16-20cm  -cięcie piłą do asfaltu- 428mb -rozbiórka nawierzchni – 428*0,25=107m2	mb m <sup>2</sup>	428 107		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym  75*0,6=45m2 90*0,6=54m2 85*0,6=51m2 78*0,6=46,8m2	m <sup>2</sup>	196,8		
4.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie ścieków z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym w formie ścieku wyokrąglonego h=7cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 5 rzędów kostki z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na mokro oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym  100*1,0=100m2	m <sup>2</sup>	100		
5.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm	m <sup>2</sup>	107		

		428*0,25=107m2				
		<b>III. POBUDOWY</b>				
6.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni 296,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	296,8		
7.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej 296,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	296,8		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
8.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – wzdłuż utwardzanego pobocza: 428*0,25m2	m <sup>2</sup>	107		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 2876D Zagórze Śląskie</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,246		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> - lokalnie na całej długości umacnianych poboczy Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką				

		granitową 16-20cm -cięcie piłą do asfaltu- 246mb -rozbiórka nawierzchni – $246 \cdot 0,25 = 61,5 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	246 61,5		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym  $75 \cdot 1,0 = 75 \text{ m}^2$ $171 \cdot 0,6 = 102,6 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	177,6		
4.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm  $246 \cdot 0,25 = 61,5 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	61,5		
		<b>III. PODBUDOWY</b>				
5.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni  $177,6 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	177,6		
6.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej  $177,6 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	177,6		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości $0,4 \text{ kg/m}^2$ ) – wzdłuż utwardzanego pobocza:  $246 \cdot 0,25 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	61,5		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			<b>ZŁ</b>			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			<b>ZŁ</b>			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			<b>ZŁ</b>			

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 3385D Łączna –Chełmsko Śl</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,619		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> <i>- lokalnie na całej długości umacnianych poboczy</i> Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką granitową 16-20cm -cięcie piłą do asfaltu- 619mb -rozbiórka nawierzchni – 619*0,25=154,75m2	m m <sup>2</sup>	619 154,75		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym 230*0,6=138m2 114*0,6=68,4m2 110*0,6=66m2 165*0,6=99m2	m <sup>2</sup>	371,4		
4.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm 619*0,25=154,75m2	m <sup>2</sup>	154,75		
		<b>III. POBUDOWY</b>				
5.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni	m <sup>2</sup>	371,4		



		371,4m <sup>2</sup>				
6.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej 371,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	371,4		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – wzdłuż utwardzanego pobocza: 619*0,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	154,75		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 3464D Jaczków-Kamienna G</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,668		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> - lokalnie na całej długości umacnianych poboczy Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką granitową 16-20cm -cięcie piłą do asfaltu- 668mb -rozbiórka nawierzchni – 668*0,25=167m <sup>2</sup>	m m <sup>2</sup>	668 167		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z				

		3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym 224*0,6=134,4m <sup>2</sup> 134*0,6=80,4m <sup>2</sup> 127*0,6=76,2m <sup>2</sup> 83*0,6=49,8m <sup>2</sup> 100*0,6=60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	400,8		
4.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm 668*0,25=167m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	167		
		<b>III. POBUDOWY</b>				
5.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni 400,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	400,8		
6.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej 400,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	400,8		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – wzdłuż utwardzanego pobocza: 668*0,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	167		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			Zł			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			Zł			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			Zł			

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 3464D Stare Bogaczowice</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,14		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> <i>- lokalnie na całej długości umacnianych poboczy</i> Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką granitową 16-20cm  -cięcie piłą do asfaltu- 140mb -rozbiórka nawierzchni – 140*0,25=35m2	m m <sup>2</sup>	140 35		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym  140*0,6=84m2	m <sup>2</sup>	84		
4.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm  140*0,25=35m2	m <sup>2</sup>	35		
		<b>III. PODBUDOWY</b>				
5.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni  84m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	84		
6.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej  84m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	84		

		IV. NAWIERZCHNIE				
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – wzdłuż utwardzanego pobocza: 140*0,25m2	m <sup>2</sup>	35		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 3377D Głuszycza-Sierpnica</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,18		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> <i>- lokalnie na całej długości umacnianych poboczy</i> Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką granitową 16-20cm -cięcie piłą do asfaltu- 180mb -rozbiórka nawierzchni – 180*0,25=45m2	m m <sup>2</sup>	180 45		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym				

		180*0,6=108m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	108		
4.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm 180*0,25=45m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	45		
		<b>III. POBUDOWY</b>				
5.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni 108m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	108		
6.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej 108m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	108		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – wzdłuż utwardzanego pobocza: 180*0,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	45		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 3367D Czarny Bór-Witków</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,572		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> <i>- lokalnie na całej długości umacnianych poboczy</i> Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką granitową 16-20cm  -cięcie piłą do asfaltu- 572mb -rozbiórka nawierzchni – 572*0,25=143m2	m m <sup>2</sup>	572 143		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym  121*0,6=72,6m2 64*0,6=38,4m2 106*0,6=63,6m2 64*0,6=38,4m2 57*0,6=34,20m2 100*0,6=60m2 60*0,6=36m2	m <sup>2</sup>	343,2		
4.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm  572*0,25=143m2	m <sup>2</sup>	143,0		
		<b>III. PODBUDOWY</b>				
5.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni 343,20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	343,2		
6.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu				

		cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej 343,20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	343,2		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – wzdłuż utwardzanego pobocza: 572*0,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	143		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			Zł			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			Zł			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			Zł			

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 3461D Grzędy-Krzeszów</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,204		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> <i>- lokalnie na całej długości umacnianych poboczy</i> Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką granitową 16-20cm -cięcie piłą do asfaltu- 204mb -rozbiórka nawierzchni – 204*0,25=51m <sup>2</sup>	m m <sup>2</sup>	204 51		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym				

		204*0,6=122,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	122,4		
4.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm 204*0,25=154,75m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	51		
		<b>III. PODBUDOWY</b>				
5.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni 122,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	122,4		
6.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej 122,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	122,4		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – wzdłuż utwardzanego pobocza: 204*0,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	51		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			



Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Droga powiatowa nr 3366D Boguszów G. -Cz.Bór</b>				
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Roboty pomiarowe w terenie podgórskim</b> Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim dla projektowanych umocnień poboczy – szczegółowa lokalizacja wskazana będzie przez pracowników Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska	km	0,318		
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – odcięcie piłą i odkucie</b> <i>- lokalnie na całej długości umacnianych poboczy</i> Odcięcie i odkucie uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość warstwy 4-6cm – w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, usunięcia uszkodzonej nawierzchni w miejscu styku z poboczem utwardzonym kostką granitową 16-20cm  -cięcie piłą do asfaltu- 318mb -rozbiórka nawierzchni – $318 \cdot 0,25 = 79,5 \text{ m}^2$	m $\text{m}^2$	318 79,5		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie poboczy z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z 3-4 rzędów kostki ułożonej rzędowo z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową na „mokro” oraz wykonaniem dylatacji co 10mb z zalanie materiałem bitumicznym  $66 \cdot 0,6 = 39,6 \text{ m}^2$ $67 \cdot 0,6 = 40,2 \text{ m}^2$ $94 \cdot 0,6 = 56,4 \text{ m}^2$ $91 \cdot 0,6 = 54,6 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	190,8		
4.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie poboczy pomiędzy poboczem umocnionym a skarpą rowu przydrożnego</b> Ścinka części poboczy gruntowych pomiędzy poboczem umocnionym kostką granitową a skarpą rowu przydrożnego na długości pobocza umocnionego – średnia szerokość 0 - 0,5m oraz grubość 0 – 10cm  $318 \cdot 0,25 = 79,5 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	79,5		
		<b>III. PODBUDOWY</b>				
5.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - pobocze jezdni $190,8 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	190,8		
6.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C20/25 warstwa gr. 15cm: - pod konstrukcję pobocza z kostki granitowej $190,8 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	190,8		

		IV. NAWIERZCHNIE				
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Uzupełnienie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm po uwałowaniu – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – wzdłuż utwardzanego pobocza: <div style="text-align: right;">318*0,25m2</div>	m <sup>2</sup>	79,5		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			

## ZESTAWIENIE OGÓLNE WARTOŚCI ROBÓT

1. Droga powiatowa 2882D Dzieńmorowice	
2. Droga powiatowa 2876D Zagórze Śląskie	
3. Droga powiatowa 3385D Łączna-Chełmsko Śl.	
4. Droga powiatowa 3464D Jaczków-Kamienna G.	
5. Droga powiatowa 3464D Stare Bogaczowice	
6. Droga powiatowa 3377D Głuszyca -Sierpnica	
7. Droga powiatowa 3367D Czarny Bór -Witków	
8. Droga powiatowa 3461D Grzędy -Krzeszów	
9. Droga powiatowa 3366D Boguszów-G -Czarny Bór	
<b>RAZEM</b>	
<b>VAT: 23%</b>	
<b>OGÓŁEM BRUTTO</b>	

Jedlina Zdrój, listopad 2023r.

Sporządził:

**inż. Zbigniew STANDER**  
 Nr DODP 1.120/55/39/94  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04