

## **OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### ***Przebudowa nawierzchni drogowych wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Mostkowo***

#### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

#### **2. Materiały wejściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

#### **3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

#### **4. Charakterystyka dróg.**

Charakterystyka drogi gminnej:

- drogi gminna publiczna,

- klasa techniczna – L (lokalna),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- położenie na terenie zabudowanym,
- kategoria ruchu KR2.

W projekcie przebudowy drogi zaprojektowano:

- drogę jednojezdniową, dwupasową i dwukierunkową o długości 630m,
- jezdnię o szerokości 6,00m (dwa pasy ruchu po 3,00m każdy) oraz o szerokości 5,50m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy)
- nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego,
- zastosowano przekrój poprzeczny jezdni jednostronny lub daszkowy o pochyleniu 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m,
- chodniki o szerokości min. 1,80m,
- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości dostosowanej do istniejących bram,
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych (w tym jedno dla osób niepełnosprawnych),
- jezdnię ograniczono krawężnikami betonowymi o wym. 15x22cm lub 15x30cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu C12/15,
- zjazdy ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm na ławach betonowych,
- chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm na ławach betonowych.

## **5. Opis projektu.**

Projektowana organizacja ruchu polega na:

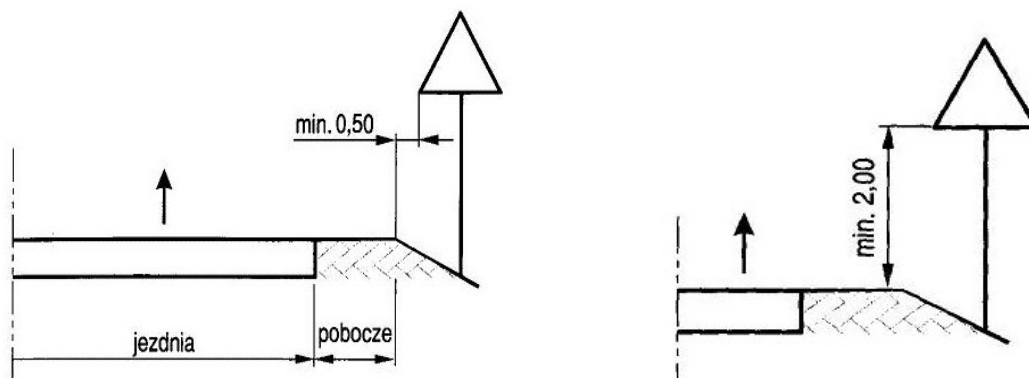
- oznakowaniu skrzyżowania dróg poprzez ustawienie znaków A-7 i D-1 (ewentualnie z tabliczkami T-6a i T-6c),
- oznakowania drogi bez przejazdu znakiem D-4a,
- oznakowaniu miejsc postojowych dla aut osobowych znakiem D-18,
- oznakowaniu miejsc postojowych dla niepełnosprawnych znakiem D-18 z tabliczką T-29 i oznakowaniem poziomym P-24 na nawierzchni koloru niebieskiego,
- wprowadzeniu progów zwalniających wyspowych (prefabrykowane, przykręcane do nawierzchni) oznakowanych znakami A-11a z tabliczkami oraz

ograniczeniem prędkości do 20 km/h (znak B-33 + T-20),

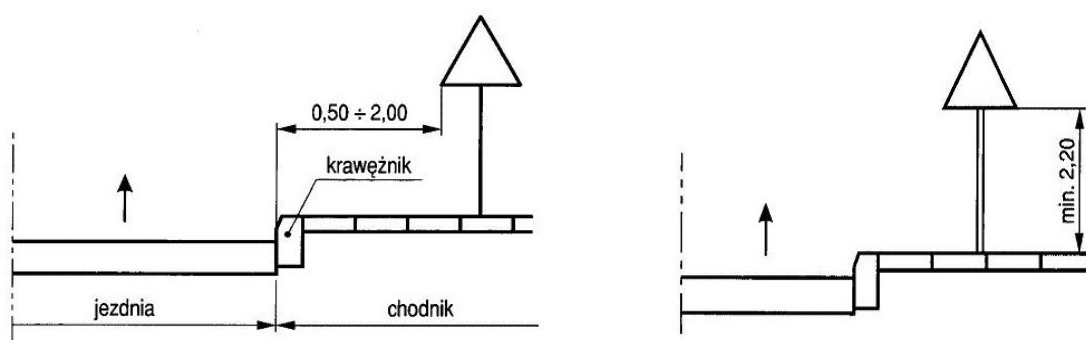
- oznakowanie progów zwalniających liniami P-25,
- wprowadzenie drogowskazu E-2a na skrzyżowaniu (dz. 151/11),
- oznakowaniu skrzyżowań znakami A-7 i D-1,
- przestawienie istniejącego znaku T-16.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

**Znaki pionowe na drogach z poboczem** ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



**Znaki na ulicach** umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania dróg gminnych zastosowano **znaki drogowe małe z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako średnie**. Do wykonywania lic znaków i tablic zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-7	ustęp pierwszeństwa	4	jeden znak z tabliczką T-6c
	A-11a	próg zwalniający	4	z tabliczką „20m”
B – znaki zakazu	B-33	ograniczone prędkości do 30 km/h	4	z tabliczkami T-20 „30m”
D – znaki informacyjne	D-1	droga z pierwszeństwem	10	dwa znaki z tabliczką T-6a
	D-4a	droga bez przejazdu	1	
	D-18	parking	2	jeden z tabliczką T-29
E - drogowskazy	E-2a	drogowskaz	1	

Znaki poziome:

- znak P-24 – symbol osoby niepełnosprawnej,
- linia P-25 – próg zwalniający.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2025 r.**

Opracował:  
Antoni Przybylski

RYSUNEK I ZDJĘCIE PROGU ZWLANIAJĄCEGO WYSPOWEGO

