

**Inwestor:**



Gmina Miechów  
ul. Sienkiewicza 25  
32-200 Miechów

**Adres inwestycji:**



Miejscowość: Kalina Mała  
Gmina: Miechów  
Powiat: miechowski  
Województwo: małopolskie

**Nazwa opracowania:**

Remont (modernizacja) drogi dojazdowej do pól w km 0+000,00 - 0+487,00 w miejscowości Kalina Mała, gmina Miechów, długość 487,0m

**Część opracowania:**

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Działki wchodzące w zakres opracowania:

**Jedn. ewid.: Miechów, Obręb Kalina Mała: 120805\_5.0011.460/1**

| <u>Funkcja:</u> | <u>Imię i Nazwisko:</u>           | <u>nr uprawnień:</u>                       | <u>podpis:</u> |
|-----------------|-----------------------------------|--|----------------|
| Projektant:     | <b>mgr inż. Sebastian GWIZDEK</b> | specjalność<br>drogowa<br>MAP/0092/PWOD/07 |                |

Egz. Nr. \_\_\_\_

Węgrzce, luty 2025 r.



## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
  - ORIENTACJA rys. 1
  - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
  - PRZEKROJE TYPOWE rys. 3.1-3.2



## OPIS TECHNICZNY

### **SPIS TREŚCI:**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | DANE OGÓLNE.....   | 3 |
| 2 | PODSTAWA OPRACOWANIA .....                                     | 3 |
| 3 | ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....                                  | 3 |
| 4 | STAN ISTNIEJĄCY .....  | 4 |
| 5 | STAN PROJEKTOWANY .....  | 4 |
| 6 | PRZYJĘTE WARSTWY KONSTRUKCYJNE .....                           | 5 |
| 7 | OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....                        | 6 |
| 8 | WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZARY OBJĘTE PROGRAMEM NATURA 2000 ..... | 7 |



## 1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Remont ( modernizacja) drogi dojazdowej do pól w km 0+000,00 - 0+487,00 w miejscowości Kalina Mała, gmina Miechów, długość 487,0m**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Kalina Mała w gminie Miechów, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów

Ul. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

## 3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejących elementów drogi gminnej w m. Kalina Mała poprzez remont istniejącej jezdni drogi polegającej na rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi, a następnie wykonanie w ich miejscu nowych warstw bitumicznych. W ramach zadania planuje się również wykonanie remontu podbudowy na gr. ok. 40 cm, poprzez wykorytowanie, a następnie wbudowanie nowych warstw kruszywa gr. 40 cm. Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej na odcinku od km 0+000. Koniec przyjęto w km 0+478.00 .



Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi poprzez poprawę jakości jego nawierzchni, a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz pojazdów.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

**Jedn. ewid.: Miechów, Obręb Kalina Mała: 120805\_5.0011.460/1**

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont jezdni drogi gminnej poprzez wykonanie wymiany warstw bitumicznych;
- Remont podbudowy na gr. 40 cm;
- Remont istniejących poboczy z kruszywa łamanego.

## **4 STAN ISTNIEJĄCY**

Droga objęta opracowaniem stanowi drogę gminną w m. Kalina Mała usytuowaną na dz. o nr ewid. 460/1. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m z lokalnymi nierównościami oraz pęknięciami. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wykruszenia, nierówności w związku z czym zachodzi konieczność jej remontu. W ciągu odcinka drogi objętego opracowaniem usytuowane są również pobocza z kruszywa o szerokości 0,50m. Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne. Istniejąca droga zaliczona jest do kategorii dróg dojazdowych „D”. Z jezdni odbywa się obsługa przyległych terenów.

## **5 STAN PROJEKTOWANY**

Przebieg remontowanego odcinka drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu elementów pasa drogowego z zachowaniem istniejących szerokości.



Początek zakresu prac zlokalizowano w km 0+000 w obrębie skrzyżowania, natomiast koniec w km 0+478.00.

**Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 478.00m.**

Szerokość jezdni przewidzianej do remontu wynosi 3,50m. Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiadać będzie spadek poprzeczny typu daszkowego wielkości 2%.

Wysokościowy przebieg remontowanych elementów pasa drogowego wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni i terenu w stanie istniejącym.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu prac nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

## **6 PRZYJĘTE WARSTWY KONSTRUKCYJNE**

### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOANEJ DROGI GMINNEJ:

- |              |   |   |
|--------------|---|---|
| <b>4 cm</b>  | - | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;   |
| <b>3 cm</b>  | - | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego; |
| <b>20 cm</b> | - | warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm;       |
| <b>20 cm</b> | - | warstwa kruszywa łamanego 0/63mm;         |

### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA:

- |              |   |   |
|--------------|---|---|
| <b>15 cm</b> | - | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z utwaleniem emulsją i grysami; |
|--------------|---|---|



## **7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

W trakcie prowadzony robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.



## **8 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZARY OBJĘTE PROGRAMEM NATURA 2000**

**Remont ( modernizacja) drogi dojazdowej do pól w km 0+000,00 - 0+487,00 w miejscowości Kalina Mała, gmina Miechów, długość 487,0m**

**Lokalizacja:** Jedn. ewid.: Miechów, Obręb Kalina Mała: 120805\_5.0011.460/1,

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem „NATURA 2000”, (zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie (<http://geoserwis.gdos.gov.pl>) ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów. Najbliżej zlokalizowane obszary to:

- **PLH 120054** (Kalina Mała) — ok. 0,63km,
- **PLH 120007** (Kalina-Lisiniec) -- ok. 2,13km,
- **PLH 120071** (Opolanki) — ok. 3,67km,
- **PLH 120051** (Giebułtów) — ok. 4,35 km,

**2. Przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru „NATURA 2000”, oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko a w szczególności:**

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| – różnorodność biologiczną     | - <b>nie dotyczy</b> |
| – ludzi                        | - <b>nie dotyczy</b> |
| – zwierzęta                    | - <b>nie dotyczy</b> |
| – rośliny                      | - <b>nie dotyczy</b> |
| – wodę                         | - <b>nie dotyczy</b> |
| – powietrze                    | - <b>nie dotyczy</b> |
| – powierzchnię ziemi           | - <b>nie dotyczy</b> |
| – dostępność do złóż i kopalin | - <b>nie dotyczy</b> |
| - wymagany zakres monitoringu  | - <b>nie dotyczy</b> |
| – krajobraz                    | - <b>nie dotyczy</b> |
| – zasoby naturalne             | - <b>nie dotyczy</b> |
| – zabytki                      | - <b>nie dotyczy</b> |
| – dobra materialne             | - <b>nie dotyczy</b> |

**Nie zachodzi również żadna zależność między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniem na te elementy w świetle projektowanej inwestycji.**

**3. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i samo odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:**

- obszary wodno — błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
- obszary wybrzeży
- obszary górskie i leśne



- obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
- gęstość zaludnienia
- obszary przylegające do jezior
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

**Nie dotyczy**

#### **5. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań:**

- zasięg oddziaływania: najbliższe sąsiedztwo (promień około 100km)
- trans graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy
- przyrodnicze — **nie dotyczy**
- wielkości złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej - **znikome, brak szkodliwości (szczelne gromadzenie i wywózka odpadów stałych i płynnych, pobór energii)**
- prawdopodobieństwo oddziaływania — **brak**
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania — **znikome, brak szkodliwości (zastosowane materiały i technologie atestowane)**
- hałasu (podczas użytkowania) - **nie dotyczy**

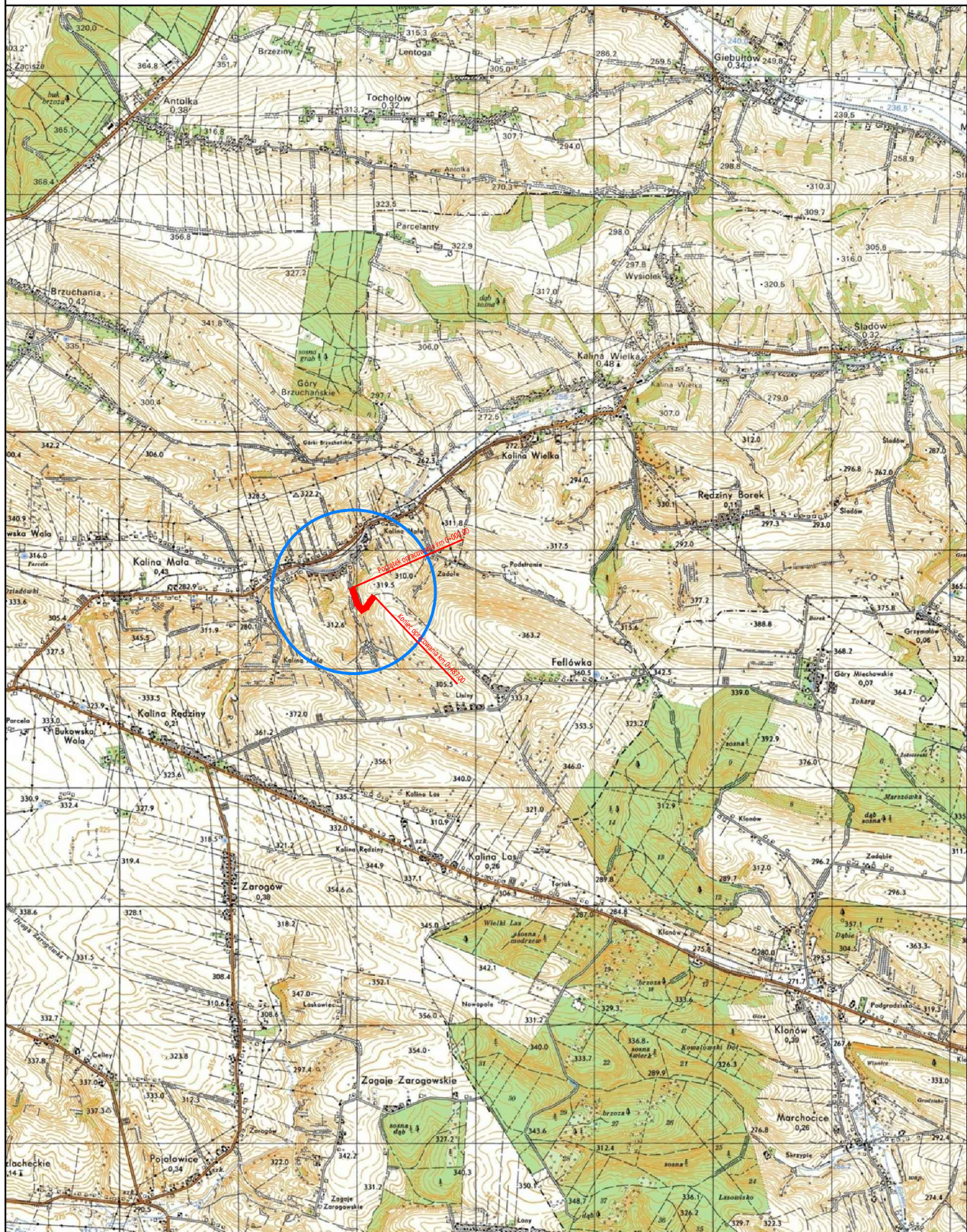
#### **6. Spełniono podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, towarów i składników przyrody:**

- dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów, oraz innych migracji — **brak utrudnień**
- roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową — **brak utrudnień (w tym także uwzględnia się siedliska nietoperzy)**
- zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia — **brak utrudnień**
- siedlisk przyrodniczych — **brak utrudnień**
- siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin\_ zwierząt i grzybów - **brak utrudnień**
- tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt — **brak utrudnień (nie jest wymagany nadzór archeologiczny)**
- krajobrazu — **brak utrudnień**
- zieleni w miastach i wsiach — **brak utrudnień (nowa zieleń przydomowa)**
- zadrzewień — **brak utrudnień (nowa zieleń przydomowa)**

#### **WNIOSKI:**

**PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA NIE WPŁYWA NEGATYWNIE NA OBSZARY „NATURA 2000”. NIE WYMAGA TAKŻE UZYSKANI DECYZJI O UWARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH.**





**Gmina Miechów**  
**ul. Sienkiewicza 25**  
**32-200 Miechów**

*Inwestor:*

*Wykonawca:*

*Nazwa inwestycji:*

**~~NIWELETA~~**

*Sebastian Gwizdek*

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28  
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont ( modernizacja) drogi dojazdowej do pól w km 0+000,00 - 0+487,00 w miejscowości Kalina Mała,  
 gmina Miechów, długość 487,0m

*Gmina: Miechów*

*Powiat: miechowski*

*Województwo: małopolskie:*

*Część projektu:* **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**

*Skala:* **1:15000**

*Projektant:* mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

*Nazwa rysunku:* **Orientacja**

*Nr rys.:* **1**

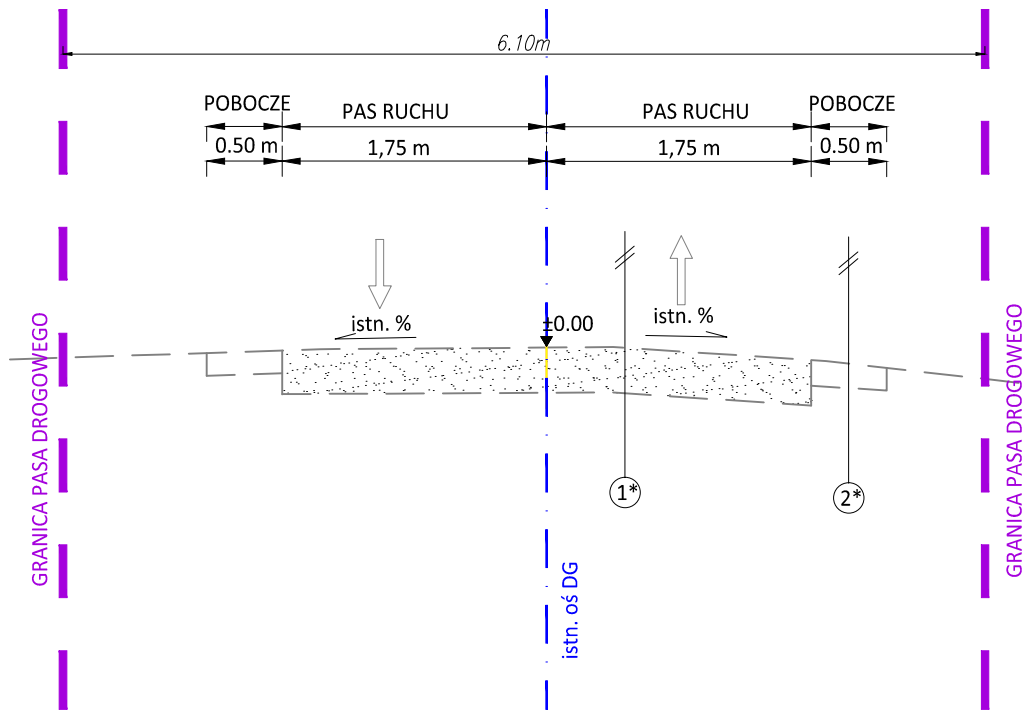
Węgrzce, luty 2025r.



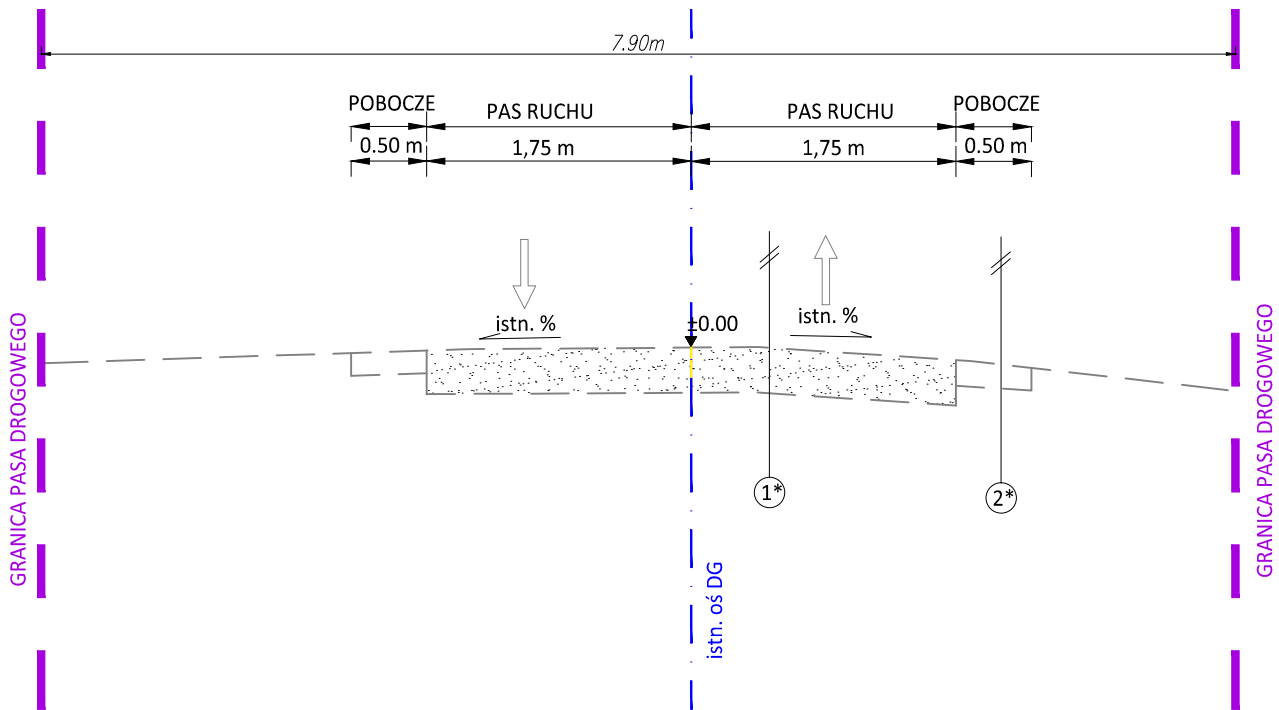




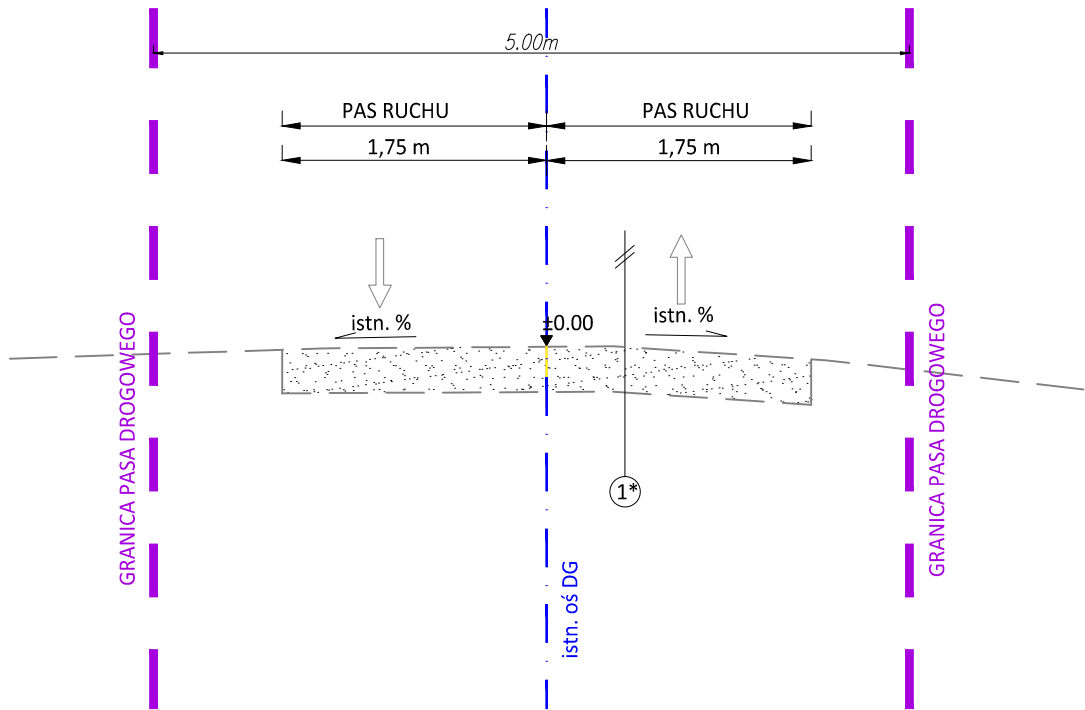
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
km 0+100.00



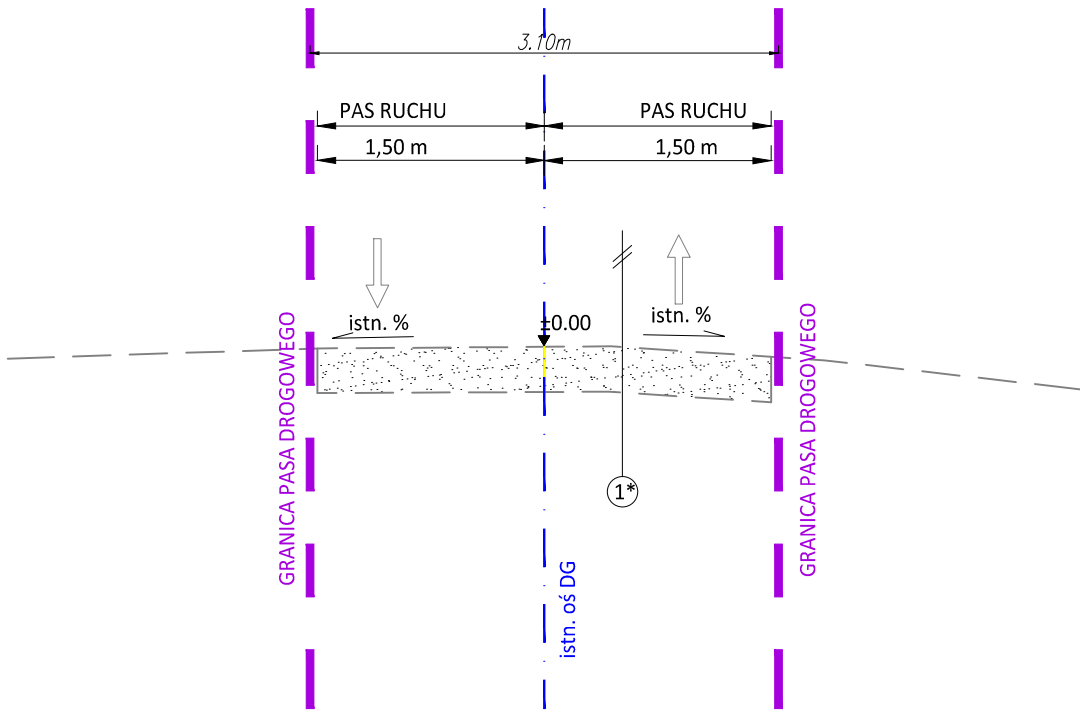
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
km 0+250.00



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
km 0+350.00



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D  
km 0+440.00



|         |  |
|---------|--|
| 1       | ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI                   |
| ok. 7cm | istniejąca uszkodzona jezdnia bitumiczna drogi |
| ~40cm   | istniejąca konstrukcja drogi z kruszywa        |

|      |  |
|------|--|
| 2    | ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA POBOCZA                 |
| 15cm | istniejąca zniszczenia nawierzchnia z kruszywa |



Gmina Miechów  
ul. Sienkiewicza 25  
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

**NIWELETA**  
Sebastian Gwizdek  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28  
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont ( modernizacja) drogi dojazdowej do pól w km 0+000,00 - 0+487,00

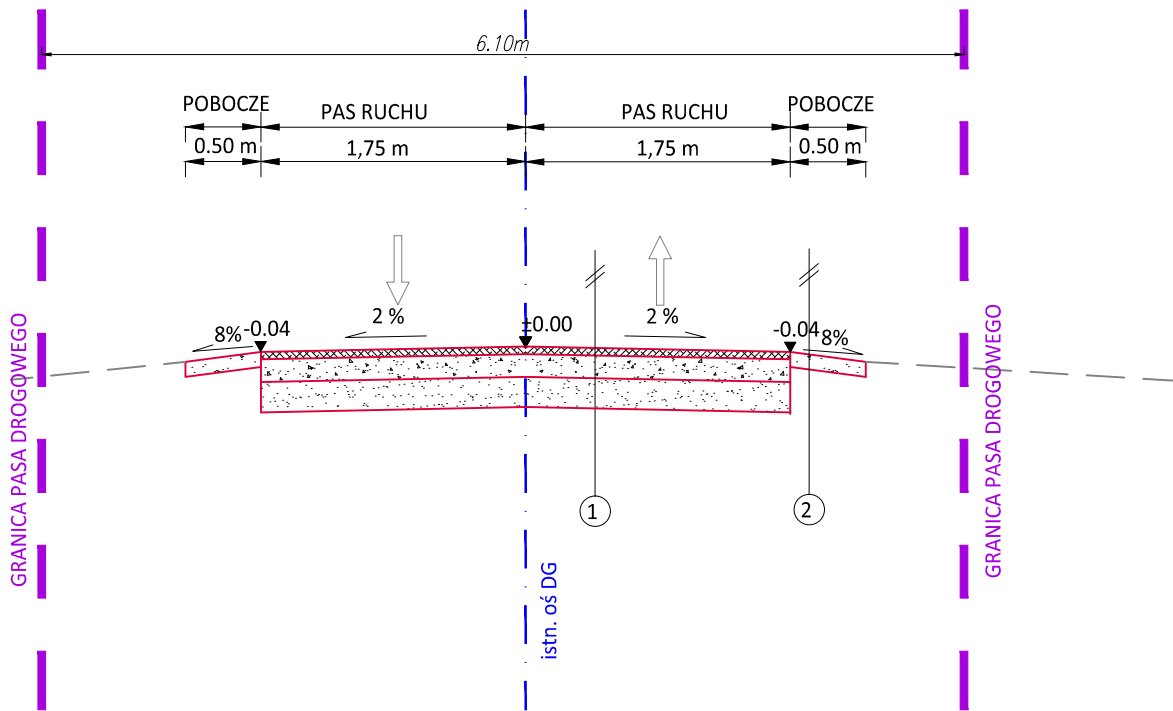
w miejscowości Kalina Mała, gmina Miechów, długość 487,0m

|                 |                               |         |            |                  |             |
|-----------------|-------------------------------|---------|------------|------------------|-------------|
| Gmina:          | Miechów                       | Powiat: | MIECHOWSKI | Województwo:     | MAŁOPOLSKIE |
| Część projektu: | MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA       |         |            | Skala:           | 1:50/1:25   |
| Funkcja:        | Imię i Nazwisko:              | Branża: | DROGOWA    | Uprawnienia:     | Podpis:     |
| Projektant:     | mgr inż. Sebastian GWIZDEK    |         |            | MAP/0092/PWOD/07 |             |
| Nazwa rysunku:  | Przekroje typowe - stan istn. |         |            | Nr rys.:         | 3.1         |

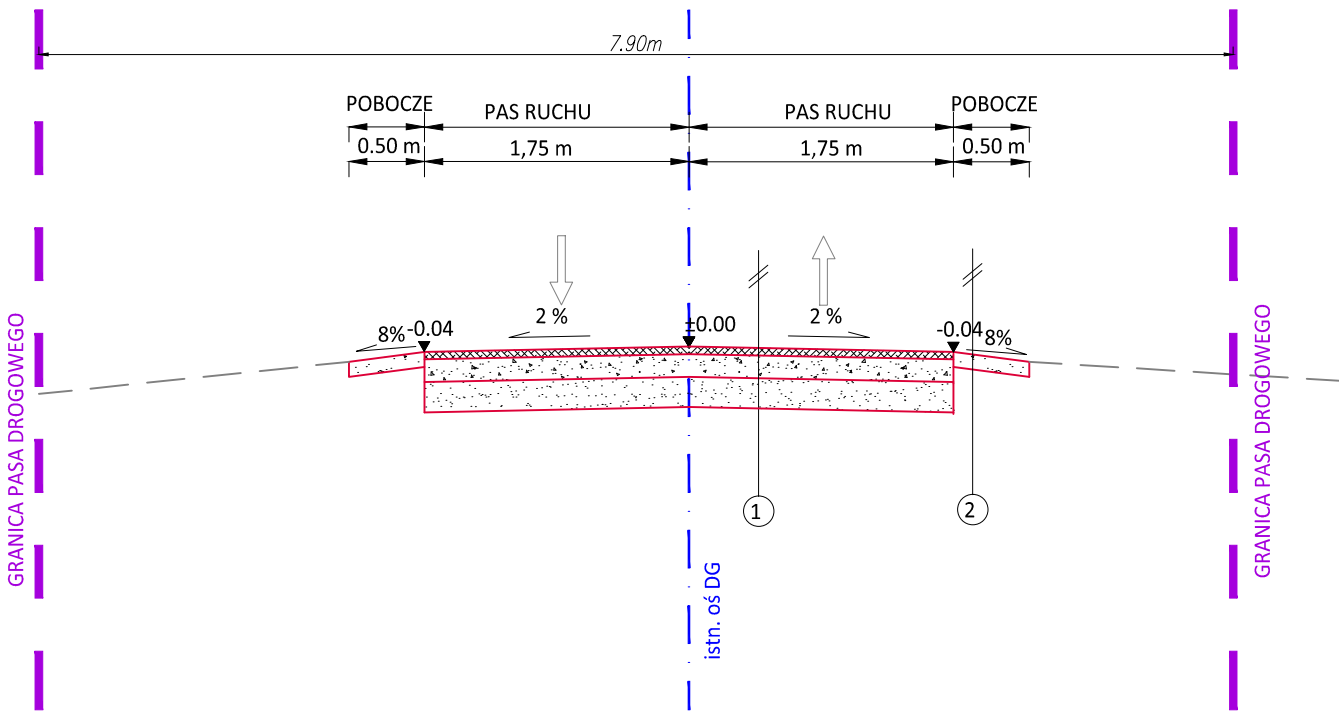
Węgrzce, luty 2025r.



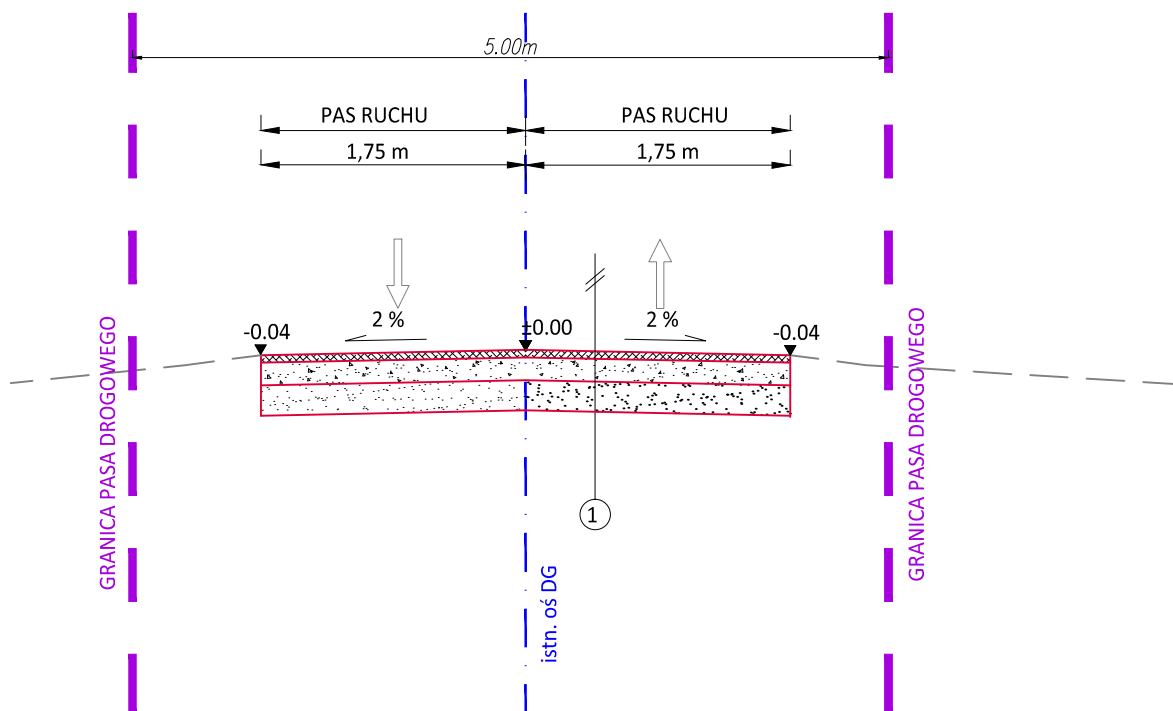
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
km 0+100.00



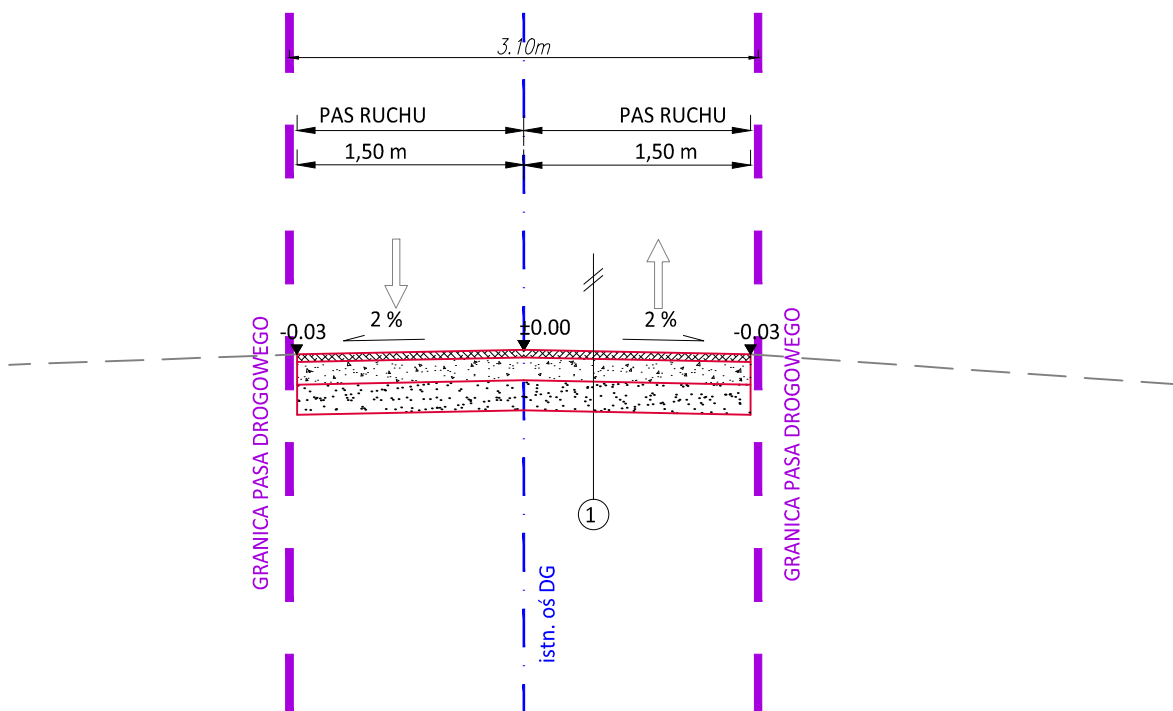
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
km 0+250.00



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
km 0+350.00



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D  
km 0+440.00



- ① PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI
- |      |  |
|------|--|
| 4cm  | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego   |
| 3cm  | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego                                       |
| 20cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm |
| 20cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm   |
- ② PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA
- |      |   |
|------|---|
| 15cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm z podwójnym utwardzeniem emulsją i grysami |
|------|---|



Gmina Miechów  
ul. Sienkiewicza 25  
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

**NIWELETA**  
Sebastian Gwizdek  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28  
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont ( modernizacja) drogi dojazdowej do pól w km 0+000,00 - 0+487,00

w miejscowości Kalina Mała, gmina Miechów, długość 487,0m

|                 |                               |         |            |                  |             |
|-----------------|-------------------------------|---------|------------|------------------|-------------|
| Gmina:          | Miechów                       | Powiat: | MIECHOWSKI | Województwo:     | MAŁOPOLSKIE |
| Część projektu: | MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA       |         |            | Skala:           | 1:50/1:25   |
| Funkcja:        | Imię i Nazwisko:              | Branża: | DROGOWA    | Uprawnienia:     | Podpis:     |
| Projektant:     | mgr inż. Sebastian GWIZDEK    |         |            | MAP/0092/PWOD/07 |             |
| Nazwa rysunku:  | Przekroje typowe - stan proj. |         |            | Nr rys.:         | 3.2         |

Węgrzce, luty 2025r.