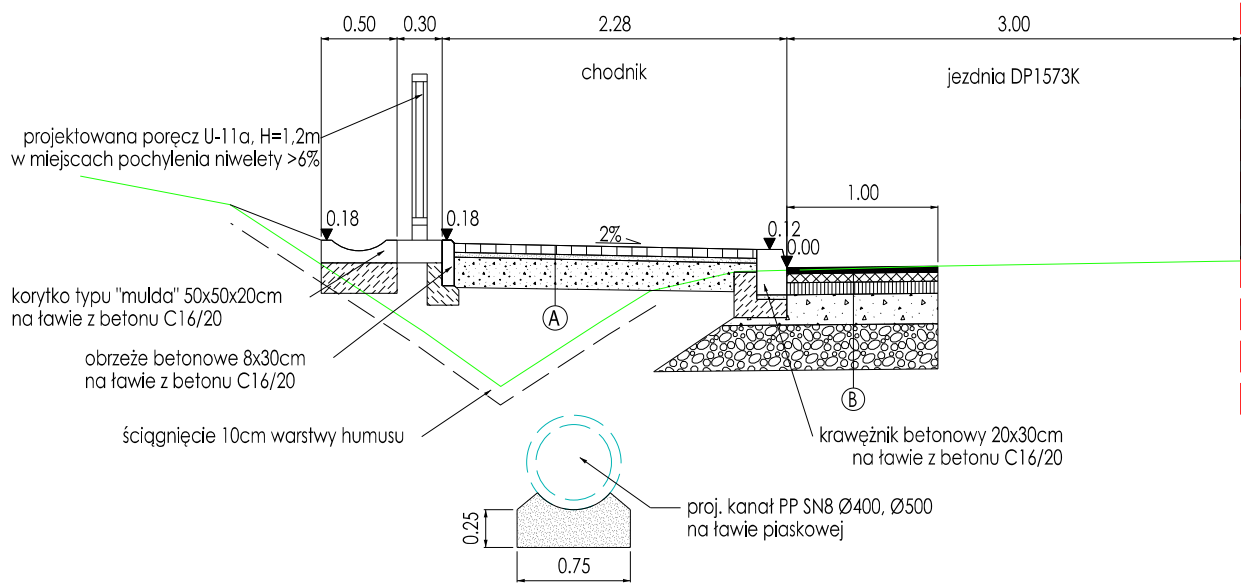


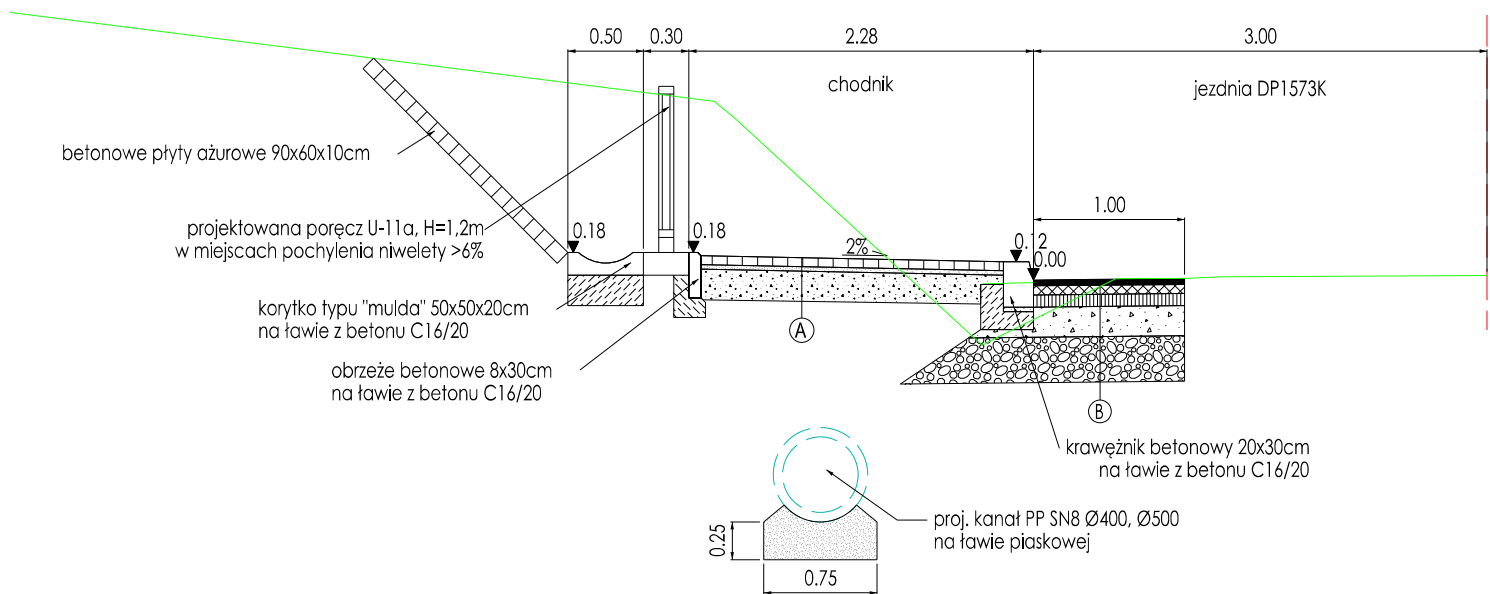
PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA
km 7+902 - 7+909
km 7+989 - 8+060

skala 1:50

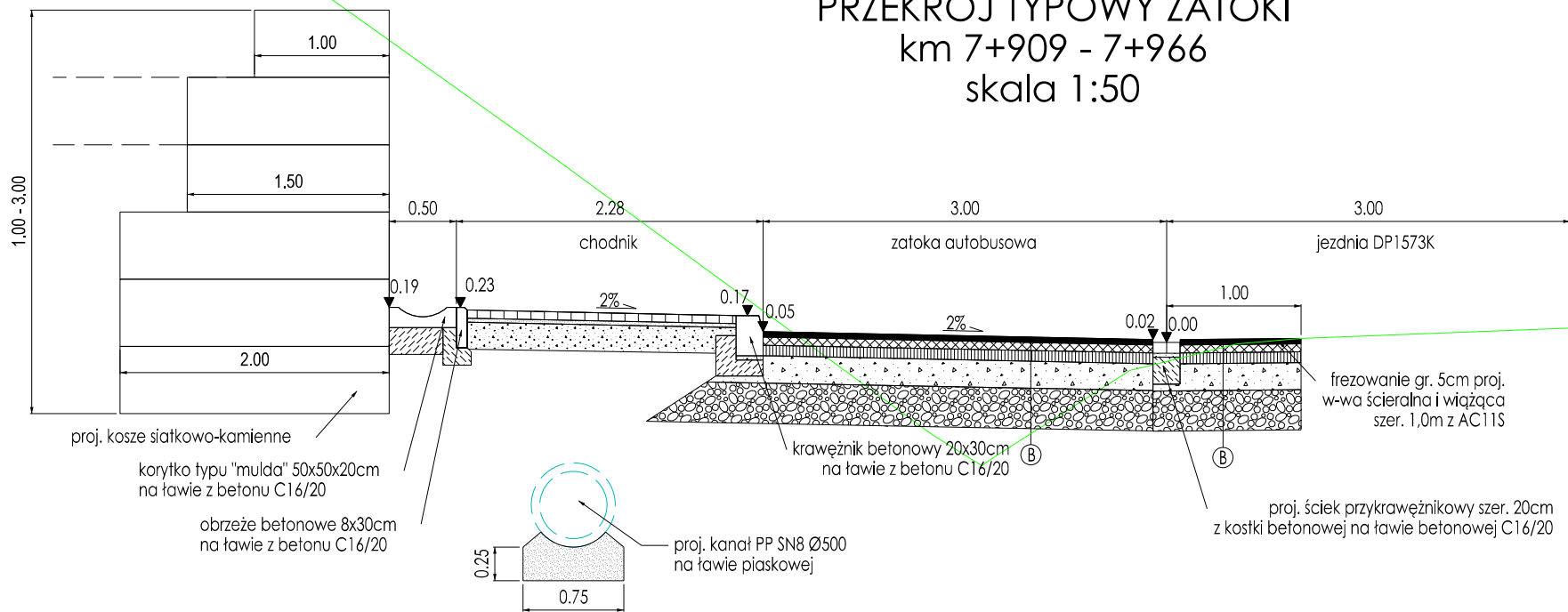


PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA
km 7+966 - 7+989

skala 1:50




PRZEKRÓJ TYPOWY ZATOKI
km 7+909 - 7+966
skala 1:50



8cm	-kostka brukowa betonowa (8cm na zjazdach)
3cm	-podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	-w-wa podbudowy z kruszywa łamanego
29(31)cm	
4cm	-w-wa ścierna z AC11S
6cm	-w-wa wiążąca z AC16W
8cm	-w-wa podbudowy z AC22P
20cm	-w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
30cm	-w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
58cm	

Uwagi:
-nasypy należy wybudować z pospółki
o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$

Inwestor: Gmina Kamionka Wielka Kamionka Wielka 5 33-334 Kamionka Wielka			
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1573K Nowy Sącz - Cieniawa w km 7+461 - 8+460 w zakresie budowy chodnika, zatoki autobusowej oraz z odwodnienia w m. Mystków - etap 1			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Miszalnica	Powiat: nowosądecki	Województwo: małopolskie
Część:	MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE		Skala: 1:50
Branża:	Drogowa		
Zespół projektowy:	projektował: mgr inż. Dariusz Sądejski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP-0337/PMB/17	Podpis:	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE		Nr rysunku:
	Nowy Sącz, Wrzesień 2022r.		4.1