


# Materiały do zgłoszenia

<b>NAZWA PROJEKTU:</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 1573K Nowy Sącz - Cieniawa w km 7+463 do km 7+888 i km 7+993 do km 8+460 w zakresie budowy chodnika, zatoki autobusowej oraz z odwodnienia w m. Mystków – etap 2	
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	Województwo: małopolskie Powiat: nowosądecki Jednostka ewidencyjna: Kamionka Wielka [121005_2] Obręb: Mystków [0005] Dz. ew.: 416, 338, 415/2, 414/2, 391, 411/1	
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Kamionka Wielka Kamionka Wielka 5 33-334 Kamionka Wielka	
<b>OPRACOWAŁ:</b> Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Sądełski Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid.: MAP-0337/PBD/17	
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	Wrzesień 2023r.	AD ECO BAU DARIUSZ SĄDELSKI ŚWINIARSKO 323 33-395 CHEŁMIEC

# Spis treści

## I. Część opisowa

### SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI .....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Lokalizacja .....	4
1.3. Inwestor .....	4
1.4. Podstawa opracowania .....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu .....	5
2.3. Obiekty i urządzenia stałe .....	5
2.4. Istniejące uzbrojenie terenu .....	5
2.5. Zakres robót rozbiórkowych .....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
3.1. Rozwiązanie sytuacyjne .....	6
3.2. Nawiązanie geodezyjne .....	7
3.3. Układ komunikacyjny .....	7
3.4. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze .....	7
3.5. Konstrukcja nawierzchni .....	7
3.6. Odwodnienie .....	8
3.6.1. Zestawienie studni na sieci kanalizacji deszczowej: .....	8
3.6.2. Zestawienie rur sieci kanalizacji deszczowej: .....	9
3.7. Projektowana zieleń .....	9
3.8. Projektowany kanał technologiczny .....	9
4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI .....	10
5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT .....	10
6. DANE KOŃCOWE .....	10
7. SPIS RYSUNKÓW .....	12

## OPIS TECHNICZNY

### **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1573K Nowy Sącz - Cieniawa w km 7+463 do km 7+888 i km 7+993 do km 8+460 w zakresie budowy chodnika oraz odwodnienia w m. Mystków – etap 2"**

#### **1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

##### **1.1. Przedmiot opracowania**

Opracowanie zawiera przebudowę drogi powiatowej klasy Z wraz rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym i podaniem konstrukcji nawierzchni chodnika, zatoki autobusowej oraz poszerzenia drogi powiatowej. W ramach przebudowy zostanie wybudowany chodnik oraz poszerzenie pasa ruchu drogi powiatowej klasy Z o nawierzchni bitumicznej wraz z odwodnieniem.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Nie przewiduje się zanieczyszczenia wód opadowych.

**Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu** – przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejącą drogę.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

##### Zakres robót dotyczy:

- Frezowaniu istniejącej nawierzchni;
- Przebudowy drogi długości ok. 0,9km;
- Wykonanie warstw bitumicznych na projektowanym poszerzeniu;
- Wykonanie podbudowy pod projektowane poszerzenie;
- Budowy chodnika o szer. 1,78-2,28m;
- Budowy sieci kanalizacji deszczowej;
- Budowie betonowych korytek ściekowych;

- Budowie zjazdów;
- Budowie koszy siatkowo-kamiennych;
- Budowie obrukowania skarp z betonowych płyt ażurowych;
- Budowie barier U-11a.

## **1.2. Lokalizacja**

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: Kamionka Wielka [121005\_2]; obręb: Mysłków [0004];  
dz. ew.: 416, 338, 415/2, 414/2, 391, 411/1.

## **1.3. Inwestor**

Gmina Kamionka Wielka  
Kamionka Wielka 5  
33-334 Kamionka Wielka

## **1.4. Podstawa opracowania**

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Wizja w terenie oraz przeprowadzone pomiary;
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2021, poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2019 poz. 1396)
- Dokumentacja fotograficzna;

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1573K Mszalnica – Cieniawa w m. Mystków. Istniejąca droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię o szerokości 5,0 – 5,5m oraz obustronne pobocza żwirowo ziemne o szerokości od 0,5m do 1,0m. W rejonie drogi występuje roślinność trawiasta.

### **2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu**

Inwestycja znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych od 450,39 m n.p.m. do 490,53 m n.p.m.

### **2.3. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- DP 1573K;
- Zjazdy indywidualne.

### **2.4. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna – zaprojektowano zabezpieczenie sieci rurą osłonową.

### **2.5. Zakres robót rozbiórkowych**

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni DP na odc. ok 900m;
- Korytowanie pod projektowany chodnik i poszerzenie jezdni.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność

Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1573K położony jest w m. Mysłków. Projektuje się przebudowę drogi powiatowej o szerokości pasa ruchu 3,0m. Na lukach projektuje się normatywne poszerzenie pasa ruchu. Wzdłuż drogi projektuje się chodnik o szerokości 1,78 – 2,28m po stronie lewej. Nawierzchnia projektowanego chodnika oraz zjazdów będzie z kostki betonowej typu „Maltańska” lub „Trento” o grubości 6cm oraz 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. Projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 20x30cm posadowiony na ławie z betonu C16/20. Na zjazdach projektuje się zniżenie krawężnika do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Od strony skarpy chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z betonu C16/20. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika będzie wynosić 2% w stronę jezdni.

Na całej długości chodnika za obrzeżem zaprojektowano korytko ściekowe 50x50x20cm typu „mulda”. Na zjazdach stosuje się dwa rzędy betonowych ciętych korytek ściekowych typu „trójkątne”. Korytka będą posadowione na ławie betonowej C16/20.

W miejscach pochylenia niwelety >6% oraz w miejscach niebezpiecznych zaprojektowano barierę U-11a.

W km 7+838 – 7+874 po stronie lewej zaprojektowano kosze siatkowo kamienne celem zabezpieczenia skarpy. Wysokość koszy będzie od 1,0m do 3,0m

W km 7+554 – 7+661, 7+966 – 7+989 po stronie lewej zaprojektowano skarpę 1:1 oraz jej zabezpieczenie betonowymi płytami ażurowymi 90x60x10cm.

Poszerzenie jezdni przebudowywanej drogi powiatowej będzie z warstw bitumicznych AC11S ścieralna oraz AC16W wiążąca. Podbudowę będzie stanowić beton asfaltowy AC22P oraz warstwy kruszywa łamanego oraz naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Pobocza należy wykonać z destruktu gr. 20cm + powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5mm w ilości 8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> pobocza.

Przebudowywana droga została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi.

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Nasypy należy wybudować z pospółki i wskaźniku zagęszczenia  $Is=1,00m$ .

### **3.2. Nawiązanie geodezyjne**

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

### **3.3. Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie. W związku z realizacją inwestycji poprawi się bezpieczeństwo oraz jakość podróży.

### **3.4. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze**

Projektowany przekrój poprzeczny drogi składa się z następujących elementów:

- Poszerzonej jezdni do szerokości pasa ruchu 3,00m + normatywne poszerzenie na łukach;
- Chodnika o szerokości 2,28m;

### **3.5. Konstrukcja nawierzchni**

Dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Konstrukcja poszerzenia jezdni:

4cm -w-wa ściernalna z AC11S

6cm -w-wa wiążąca z AC16W

8cm -w-wa podbudowy zasadniczej z AC22P

20cm -w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

30cm -w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Razem: 68 cm

▪ Konstrukcja chodnika:

6cm - kostka brukowa betonowa (8cm na zjazdach)

3cm - podsypka cementowo-piaskowa

20cm -w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Razem: 29 (31)cm

### 3.6. Odwodnienie

Na odwodnienie drogi składa się projektowana sieć kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną przechwycone przez wpusty deszczowe kl. D400. Projektuje się studnie betonowe Ø1000 oraz studnie monolityczne o wymiarach 1,8x1,8m oraz 1,5x1,5m. Studnie zostaną wykonane z betonu C30/37 oraz klasie wodoodporności W30. Studnie o przekroju kołowym zostaną przykryte pokrywami żeliwnymi typu ciężkiego. Projektowany kanał deszczowy będzie z rur PP SN8 o przekroju Ø400 oraz Ø500. Kanał projektuje się na głębokość przykrycia rury min. 1,2m. Wody opadowe z wpustów do studni będą odprowadzane przez przykanaliki o przekroju Ø200, które wchodzi w skład projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Istn. przepust w km 8+057,33 zostanie zaślepiony poprzez zabetonowanie wlotów przepustów.

Istn. przepust w km 7+815,20 zostanie wyremontowany poprzez oczyszczenie oraz wymianę uszkodzonych elementów.

Projektowana przebudowa drogi oraz odwodnienia nie spowoduje pogorszenia warunków wodnych dla drogi powiatowej nr 1573K.

#### 3.6.1. Zestawienie studni na sieci kanalizacji deszczowej:

L.P.	Rzędna wjazdu [m n.p.m.]	Przekrój [mm]
SD1	625.71	Ø1000
SD2	624.89	Ø1000
SD3	625.55	Ø1000
SD4	624.14	Ø1000
SD5	622.88	Ø1000
SD6	621.55	Ø1000
SD7	618.73	Ø1000
SD8	618.2	Ø1000
SD9	616.66	Ø1000
SD10	615.27	□1800x1800
SD11	614.73	Ø1000



SD12	614.62	Ø1000
SD13	614.8	Ø1000
SD14	614.99	Ø1000
SD15	615.89	Ø1000
SD16	616.89	Ø1000
SD17	617.22	Ø1000

### 3.6.2. Zestawienie rur sieci kanalizacji deszczowej:

Ro1a	Ø400	0.30	11.73
Ro1b	Ø400	0.30	39.13
Ro2	Ø400	6.00	39.16
Ro3	Ø400	6.00	39.38
Ro4	Ø400	5.30	24.57
Ro5	Ø400	2.00	19.98
Ro6	Ø400	1.70	39.05
Ro7	Ø400	1.40	29.59
Ro8	Ø400	0.70	48.33
Ro10	Ø500	1.45	22.93
Ro11	Ø500	0.90	20.08
Ro12	Ø500	2.45	52.30
Ro13	Ø500	4.80	13.56
Ro14	Ø500	4.80	19.62
Ro15	Ø500	4.80	30.63
Ro16	Ø500	4.80	39.04
Ro17	Ø500	4.80	40.43

### 3.7. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Samosiejki rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przebudowy drogi przeznaczone są do usunięcia.

### 3.8. Projektowany kanał technologiczny

W ramach projektu nie przewiduje się lokalizacji kanału technologicznego. Zarządca drogi wydał oświadczenie o braku możliwości lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogi powiatowej zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi w nawiązaniu do przepisu art. 1 pkt. 12, lit. b, pkt. 1. ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. 2022, poz. 1783).

#### **4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową oraz po jej zakończeniu należy uwzględnić interesy osób trzecich:

- Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, w tym w szczególności:

dopływu światła dziennego, dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej. Nie wpływa też na wzrost hałasu i wibracji. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie

- Gospodarka odpadami.

W czasie realizacji inwestycji nie występują odpady szkodliwe dla środowiska. Nadmiar urobku ziemnego powstałego z wykopów zostanie w pierwszej kolejności zagospodarowany na terenie inwestycji (wbudowanie w nasypy), a odpady niewykorzystane będą przekazane osobom fizycznym lub wyspecjalizowanym jednostkom w celu ponownego wykorzystania lub wywieżenia w wyznaczone miejsce składowania lub unieszkodliwienia.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Sposób realizacji robót:

- wszystkie prace związane z budową należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz zgodnie z aktualnymi przepisami BHP
- uciążliwości dla okolicznych mieszkańców oraz sąsiednich terenów zostaną ograniczone do minimum
- materiały oraz odpady powstałe podczas realizacji inwestycji nie nadające się do ponownego wbudowania zostaną wywiezione w miejsce przeznaczone do ich składowania i zutylizowane. Materiały oraz odpady podlegające odzyskowi zostaną wykorzystane w miejscu realizacji inwestycji.

#### **5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

#### **6. DANE KOŃCOWE**

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy dokonać zgłoszenia w uprawnionym organie administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

Opracował :

## **7. SPIS RYSUNKÓW**

- 1.01 – Orientacja
- 2.01 – Projekt zagospodarowania terenu
- 2.02 – Projekt zagospodarowania terenu
- 3.01 – Profil podłużny krawężnika
- 3.02 – Profil podłużny krawężnika
- 4.01 – Przekroje typowe
- 6.01 – Szczegół zjazdu przez chodnik
- 6.02 – Szczegół studzienki ściekowej
- 6.03 – Szczegół studni betonowej Ø1000
- 6.04 – Szczegół studni monolitycznej 1.8x1.8m
- 6.05 – Szczegół krawężnika i obrzeża
- 6.06 – Szczegół odwodnienia