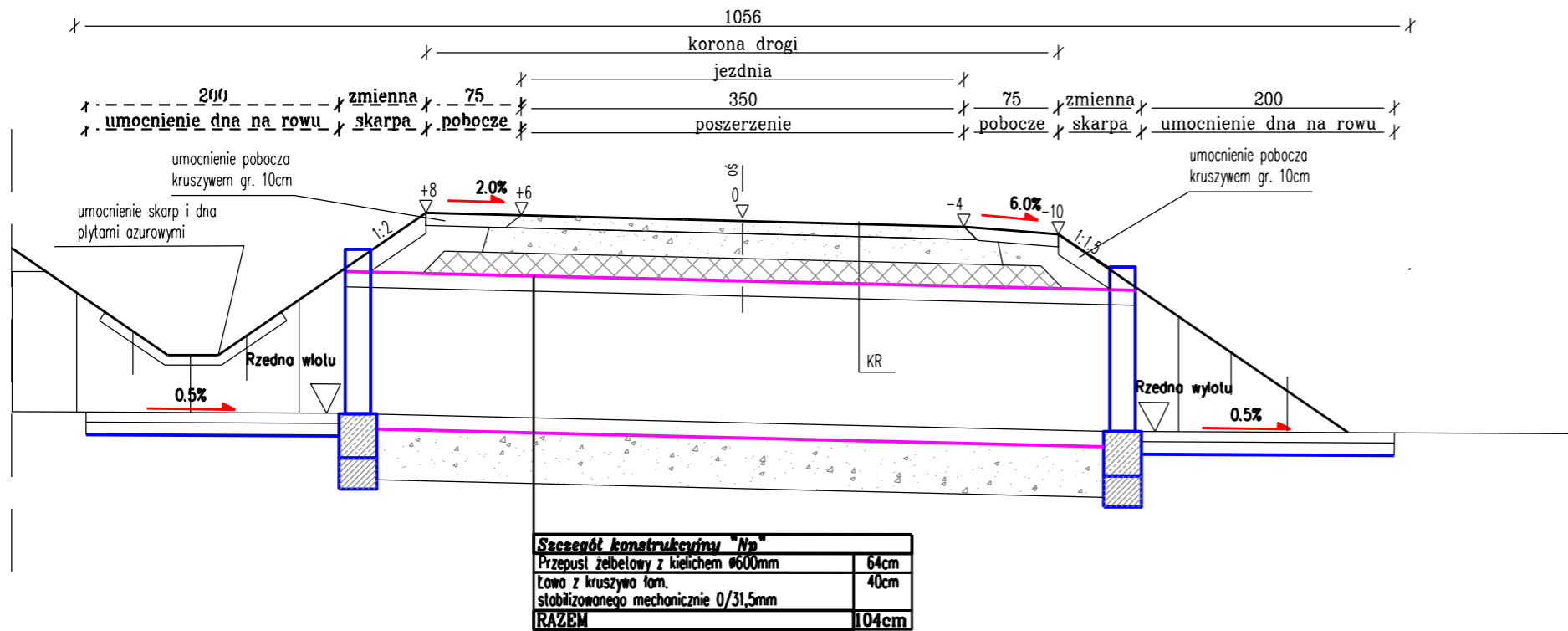


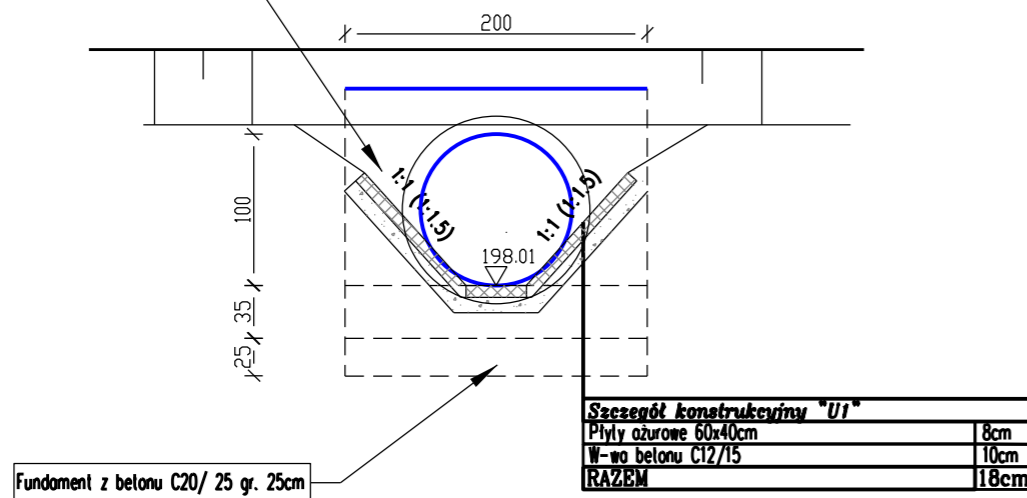
Przekrój przez przepust $\varnothing 600\text{mm}$



L.p	Przepust	Kilometraż	Długość	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Pocylene
1	P1	0+126.57	9.9	407.34	407.24	1%
2	P2	0+309.80	9.9	383.86	383.76	1%
3	P3	0+482.56	9.9	388.32	388.22	1%
4	P4	0+828.73	9.9	352.07	351.97	1%
5	P5	0+854.81	9.9	350.62	350.52	1%

Prefabrykowane ścianki czołowe przepustu o wysokości min. 130cm i fundamentie o wys. 35cm i gr 20cm

Widok wlotu / wylotu



Fundament z betonu C20/ 25 gr. 25cm

ELIPSIS

Biuro Inżynierii Drogowej Adrian Paściak
ul. Graniczna 4a/61; 35-326 Rzeszów
Tel.: +48 669-234-151
e-mail: adrianpasciak@gmail.com

Nazwa projektu:
Budowa drogi leśnej Płosina - Krasno na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasno

Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne - Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kołaczyce
Nawisie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce

Nazwa arkusza: Przekroje normalne

Branża : DROGOWA	Data: marzec 2021	Skala: 1:50
Faza : PW		Arkusz: D-3.2
Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień budowlanych
mgr inż. Adrian Paściak	DROGOWA	PDK/0197/PWOD/14
		Podpis