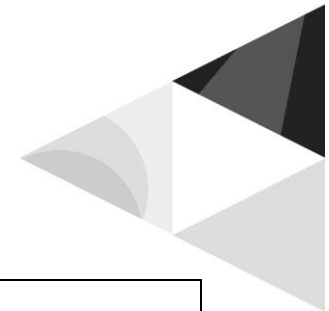


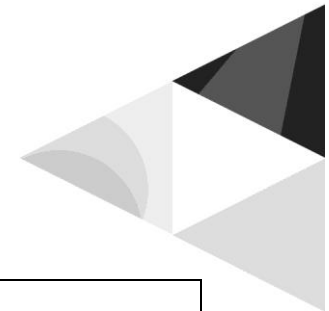
Rir.271.8.2021

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -
dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x2 z agregatem wysokociśnieniowym**

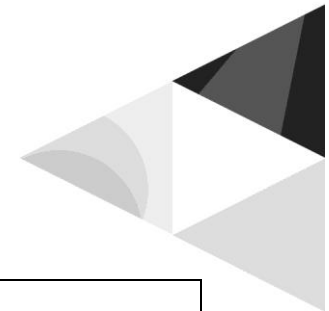
L.p.	Wyszczególnienie
1.	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE
1.1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p>Producent oraz samochód musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania, dołączyć do oferty - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów pożarniczych, dołączyć do ofert
2.	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE
2.1	<p>Pojazd musi posiadać oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego). Pojazd oklejony numerami operacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KG PSP, dodatkowo nazwą jednostki, herbem gminy oraz logotypami instytucji finansujących (<i>logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną</i></p>



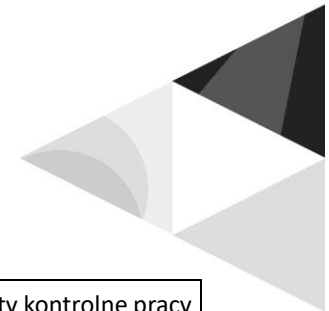
	<i>podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)</i>
2.2.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu do 7500 kg
2.3.	Silnik z zapłonem samoczynnym z turbo doładowaniem spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym, umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Pojemność silnika min. 2990cm ³ , moc min. 180KM. Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.
2.4.	Podwozie wyposażone w automatyczną lub manualną skrzynię biegów - min. 6-cio biegowa + bieg wsteczny.
2.5.	Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą.
3.	PODWOZIE Z KABINĄ
3.1.	Podwozie pojazdu fabrycznie nowe nie starsze niż z 2021r. Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa z 2022r.
3.2.	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x2 na tylną oś. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym tylna z ogumieniem podwójnym. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).
3.3.	Pojazd wyposażony w: - w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze, - resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym), - osłonę stalową chłodnicy i miski olejowej, - zbiornik paliwa profilowany z tworzywa sztucznego o pojemności min. 70l, - ramiona lusterek do szerokości pojazdu max. 2350mm, - fartuchy przeciw błotne osi przedniej i tylnej, - kliny pod koła 2szt, - alternator 14V/210A (2520W), - akumulator 1x12V 110 Ah, - światła do jazdy dziennej - Zamawiający wymaga aby ich włączenie odbywało się automatycznie w momencie uruchomienia silnika, - instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu umożliwiający odłączenie od akumulatorów wszystkich systemów elektrycznych z wyjątkiem tych które wymagają ciągłego zasilania.
3.4.	Długość pojazdu nie większa niż 7000 mm - z zabudową



<p>3. 5.</p>	<p>Kolorystyka: - nadwozie pojazdu malowane w kolorze czerwonym RAL3000. - elementy zderzaków białe, - drzwi żaluzjowe naturalny kolor aluminium, - podest roboczy naturalny kolor aluminium. Zamawiający nie dopuszcza oklejania pojazdu oraz zabudowy.</p>
<p>3. 6.</p>	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników, układ siedzeń 1+1+4. Kabina wyposażona w: - przednia szyba przyciemniana przy górnej krawędzi, - tylną ścianę kabiny bez okien, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim, - fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik, - fotel dowódcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia wraz z podłokietnikiem, - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami), powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,</p>
<p>3. 7.</p>	<p>Wymagania odnośnie bezpieczeństwa pojazdu: - poduszka powietrzna kierowcy, - ABS (Anti-lock Brake System), - układ stabilizujący tor jazdy (ESP) z możliwością stałego wyłączenia, - system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS, - układ hamowania awaryjnego AEBS, - hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany ciągnem, - światła przeciwmgielne przednie z doświetlaniem zakrętów, - elektrycznie regulowane szyby przednie,</p>



	- elektrycznie regulowane i podgrzewane zewnętrzne lusterka boczne.
3. 8.	Kabina wyposażona w fabryczny układ wentylacji i ogrzewania z automatyczny system klimatyzacji.
3. 9.	Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 4 fabrycznych głośników oraz radia AM/FM wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB/AUX wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy
3. 10.	Kabina wyposażona w półkę nad przednią szybą oraz oświetleniem punktowym do czytania, oraz półkę dla załogi z miejscem na radiotelefony przenośne, latarki kątowe, kamerę termowizyjną z ładowarką i miernik wielogazowy z ładowarką.
3. 11.	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny z mikrofonem zewnętrznym z przyciskiem PTT oraz anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej</p> <p>o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–25W, kolorowy wyświetlacz alfanumeryczny, głośnik w obudowie radiotelefonu, odporność na działanie kurzu i wody IP54, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), Bluetooth, GPS, menu w języku polskim, 1000 kanałów i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz wyposażony w dodatkowy mikrofon i głośnik z możliwością nadawania, regulacją głośności i wyłączenia zamontowany w przedziale zabudowy – przy agregacie, oraz bezprzewodowy mikrofonogłośnik dalekiego zasięgu.</p> <p>Antena zewnętrzna z podstawą ze sprężyną umożliwiającą swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych.</p> <p>Antena ma być zamontowana na stałe na środku dachu (kabiny). Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej.</p> <p>Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1–1,2 dla częstotliwości 148,925 MHz.</p> <p>Dodatkowo zamontowana na dachu pojazdu antena GPS dla prawidłowego działania radia.</p> <p>Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu.</p> <p>Radiotelefon nie powinien zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych pojazdu. Inne urządzenia elektroniczne nie powinny zakłócać pracy radiotelefonu przewoźnego.</p> <p>Zestaw powinien zawierać kieszeń montażową typu DIN oraz zestaw rozdzielnego montażu panelu radiotelefonu z przewodami przyłączeniowymi, co pozwoli na dowolne zamontowanie radiotelefonu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.</p> <p>Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.</p> <p>Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.</p> <p>Należy dostarczyć oprogramowanie i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanych radiotelefonów.</p> <p>Miejsce montażu radiotelefonu zostanie ustalone z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.</p> <p>Zamawiający wymaga dostarczenia sprzętu w/w marek lub równoważny. Przez równoważny należy rozumieć minimum o takich samych parametrach.</p>



3. 12.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o wysunięciu masztu, otwarciu skrytek.
3. 13.	Pojazd wyposażony z tyłu pojazdu w zaczep kulowy do przyczepy D - 50 (klasa A-50X) o uciążu 3500kg ze złączem elektrycznym przyczepy 12 V 13pin DIN posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
4.	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4.1.	Zamawiający wymaga aby pojazd spełniał parametry techniczne dotyczące zabudowy jak również możliwość zamocowania i przewożenia sprzętu określone w „Standardzie wyposażenia pojazdów SLRtBA KG PSP”.
4. 2.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych, rama pośrednia aluminiowa przykręcana do ramy podwozia, poszycie zewnętrzne ścian wykonane z gładkiej blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie, barierki ochronne wykonane z laminatu. Kontener wyposażony w min. pięć przestrzeni skrytek w układzie 2+2+1, krytych roletami aluminiowymi z dodatkowym zabezpieczeniem przed samoczynnym otwieraniem się skrytek. Dostęp do nich z zachowaniem wymagań ergonomii. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum sześć półek aluminiowych z możliwością zmiany położenia wysokości oraz minimum dwie pionowe (sprzęt burzący i 4 aparaty ODO) i cztery poziome (ciężki sprzęt ratowniczo - gaśniczy) wysuwane szuflady, oraz półki ze skrzynkami + kącik sanitarny (woda, mydło, środek do dezynfekcji i dyspenser na ręcznik papierowy). Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem antypoślizgowym.
4. 3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.
4. 4.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część zabudowę w formie nadbudowy. Konstrukcja podestu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu: drabiny, skrzyni na sprzęt i podestu ratowniczego. Na podeście roboczym zainstalowany dodatkowy halogen, lub inne urządzenie oświetlający go.
4.5.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z aluminium ze stopniami antypoślizgowymi.
4. 6.	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. Z tyłu zabudowy pojazd wyposażony w tzw. „fale świetlną” o pomarańczowej barwie i różnych trybach świecenia (włączenie i wyłączenie możliwe z przedziału pompowego i kabiny samochodu).
4. 7.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytek wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety. Kolor oświetlenia zimny biały.



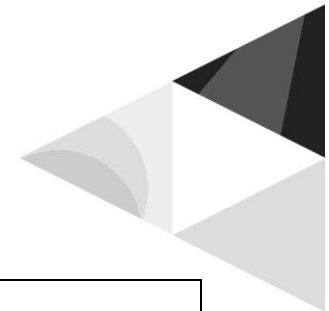
4. 8.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączane (z wtyczką i 10 m przewodem) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe.
4. 9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia przyciskiem w kabinie. W pojeździe zamontowana również kamera cofania załączającą się automatycznie z biegiem wstecznym i również przez przycisk na monitorze. Kamera pracująca również w trybie nocnym.
4.10.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja dźwiękowa WHELEN HHS 3200 lub równoważne, poprzez równoważne Zamawiający rozumie dostawę urządzenia o wielkości i masie głośników, oraz natężeniu dźwięku porównywalnym z proponowanym, umożliwiającą sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, - belka ostrzegawcza świetlna koloru niebieskiego, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlenia miejsca przed pojazdem, wysokość belki max. 65 mm, - 4 lampy błyskowe kierunkowe LED 6 punktowe koloru niebieskiego umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub zainstalowane w przednim grillu pojazdu, oraz 2 zamontowane na lusterkach pojazdu, - 2 lampy błyskowe kierunkowe LED 6 punktowe koloru niebieskiego zamontowane na każdym boku zabudowy, - 4 lampy błyskowe LED koloru niebieskiego zamontowane z tyłu pojazdu – dwie na górze zabudowy i dwie (6 punktowe) na wysokości ok 120 cm od ziemi, - dwa głośniki min. 100 W każdy niskotonowe WHELEN lub równoważne, poprzez równoważne Zamawiający rozumie dostawę głośników o wielkości, masie oraz natężeniu dźwięku porównywalnym z proponowanym . <p>Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 klasy 2 światła niebieskiego. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej po zewnętrznym poszyciu pojazdu i deski rozdzielczej.</p>
4.11.	<p>Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy sterowany pilotem, zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30.000 lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej. <i>(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)</i></p>
4.12.	<p>Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5440kg wraz z liną stalową o długości min 25m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. <i>(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)</i></p>



4.13.	<p>Pojazd wyposażony w agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy, z silnikiem 18 KM z rozruchem elektrycznym i ręcznym o wydajności min. 100 l/min, przy ciśnieniu min. 40 bar, zbiornik wodny 1000 l z widoczną ilością środka gaśniczego i zbiornikiem na środek pianotwórczy 100 l, zwijadło szybkiego natarcia z węzłem o długości 60 m. LSN zakończona prądownicą turbo o zmiennym przepływie środka + lancą prostą (zmiana z prądownicy na lancę i odwrotnie możliwe przy włączonym AWP). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. W sytuacjach awaryjnych napędu elektrycznego możliwość zwijania ręcznego. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Agregat musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP, ważne na dzień składania ofert.</p>
4.14.	<p>Pojazd wyposażony w cztery aparaty ochrony dróg oddechowych z maskami, butlami i czujnikami bezruchu (aparat powietrzny - nadciśnieniowy (M1 SL), reduktor noszaka z pneumatyką jedнопrzewodową (Single line), 10 lat gwarancji, urządzenie wielofunkcyjne z manometrem gwizdkiem i dwoma złączami do automatu oddechowego, uchwyt przy pasie biodrowy na automat oddechowy, klamra pasa butli metalowa, maska - z nagłowiem gumowy i pokrowcem z usztywnioną kłapką, butla - kompozyt 6,8L z zaworem/ogranicznikiem przepływu/UDT i pokrowcem, czujnik bezruchu - ciężar z baterią: 225 g, wymiary: 100 x 75 x 45 mm, odporność: IP67, częstotliwość: 2.6–3.0 kHz, funkcja wskaźnika: zestaw diod LED, alarm: 95 dB od 3 m; 2 ultra jasne diody LED, alarm wstępny: 2 sygnały/sekundę w zredukowanym poziomie głośności, alarm zasadniczy: 3 sygnały/sekundę w maksymalnym poziomie głośności, baterie: 2 baterie AA, żywotność baterii: >200 godzin pracy; 10 godzin czas alarmu, gwarancja: 2 lata (nie dotyczy baterii), dopuszczony do pracy w strefach zagrożonych wybuchem: ATEX II 1G EEx ia IIC T3/T4 od –20°C do +55°C., posiada świadectwo dopuszczenia CNBOP (Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodziowej)).</p>
4.15.	<p>Pojazd wyposażony w kamerę termowizyjną (rozdzielczość w podczernieni - 240 x 180 pikseli, czułość termalna - < 40 mK @ 30°C , cyfrowa poprawa jakości obrazu przy użyciu FSX™, pole widzenia w stopniach - 51° x 38°, stała ostrość, częstotliwość odświeżania obrazu – 60 Hz, detektor - matryca detektorowa płaszczyzny ogniskowej (FPA), niechłodzony mikrobolometr, zakres widma - 7.5–13 μm, czas rozruchu - < 17 sek., czas rozruchu z trybu uśpienia - < 4 sek., wyświetlacz - 4" LCD, 320 x 240 pikseli, z podświetleniem, tryb obrazu - podstawowy tryb termiczny, zakres pomiaru temperatury - od –20°C do 150°C od 0°C do 650°C, dokładność - ±4°C lub ±4% wartości odczytu przy temperaturze otoczenia od 10°C do 35°C, bateria i czas pracy - Li Ion, 4 godziny po pełnym naładowaniu, ładowanie – ładowarka samochodowa,) i miernik wielogazowy (pomiar stężenia dolnej granicy wybuchowości 4 gazów, gwarancja min 4 lata, ochrona przed upadkiem z wysokości 7,5 m, prawidłowe działanie w temperaturze od - 40 do + 60 stopni, bateria litowo-polimerowa umożliwia wielokrotne ładowanie, 24 godziny czas pracy, alarmy: optyczny, wibracyjny, akustyczny, wyświetlacz: LCD, z podświetleniem, certyfikat: CE, ATEX , stopień ochrony IP 67, technologia BLUETOOTH). Oba urządzenia stale ładowane dedykowanymi ładowarkami w przedziale załogi.</p>
4.16.	<p>Pojazd wyposażony w zestaw PSP – R1 według wytycznych KG PSP z czerwca 2021 roku.</p>
4.17.	<p>Pojazd wyposażony w agregat prądotwórczy o mocy 3,0 kW (moc maksymalna 3,0 kW, moc nominalna: 2,8 kW, gniazda: AC 2 x 230 V 16 A, LWA/Stopień ochrony: 95dB(A)/IP23, rodzaj silnika: GX200, moc maksymalna: (norma SAE J1349) 5,5 KM, rozruch-ręczny/elektryczny ręczny, długość: 600 mm, szerokość: 450 mm, wysokość: 450 mm, masa sucha: 41 kg, zbiornik paliwa: 3,3 l, czas pracy do 2h 03min, wyposażenie standardowe wyłącznik przeciążeniowy, oil-alert) i dwa przedłużacze 230 V 3x2,5 IP44 30m każdy (przedłużacz zwijany na metalowym bębnie, długość 50m, 4 gniazda wyposażone w kłapki samozamykające IP-44, przewód przedłużacza 3x2,5 mm wykonany został z wykorzystaniem izolacji żył oraz opony, z odpornego przewodu gumowego H05RR-F, nieobracalne gniazdo przedłużacza - zabezpiecza podłączone do niego urządzenia przed skręcaniem przewodów zarówno przy zwijaniu jak i rozwijaniu przewodu przedłużacza, odporność na długotrwałą wilgoć). Zamawiający wymaga dostarczenia sprzętu w/w marek lub równoważny. Przez równoważny należy rozumieć minimum o takich samych parametrach.</p>



4.18.	<p>Pojazd wyposażony w radiotelefony nasobne szt. 6 z anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–5W, z pełną klawiaturą i 5-wierszowym kolorowym wyświetlaczem, odporność na działanie kurzu i wody IP68, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), GPS, Bluetooth, menu w języku polskim, liczba kanałów 1000 i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz.</p> <p>Każdy radiotelefon musi być wyposażony: w antenę, mikrofonogłośnik, 2 sztuki akumulatorów Li-Ion 2900 mAh, zaczep (klips) do pasa.</p> <p>Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP.</p> <p>Zestaw powinien zawierać sześć ładowarek zasilanych z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta.</p> <p>Zestawy od jednego producenta tego samego jak radio przewoźne.</p> <p>Należy dostarczyć oprogramowanie i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanych radiotelefonów. Jeśli oprogramowanie do radiotelefonu przewoźnego zaprogramuje radiotelefony przenośne, należy dostarczyć tylko jedną kopię oprogramowania.</p>
4.19.	<p>Pojazd wyposażony w latarki kątowe szt. 6 (certyfikaty iskrobezpieczności: cULus, ATEX oraz IECEx, ATEX: EX I M1 Ex ia op is I Ma oraz EX II 1 G Ex ia op is IIC T4 G, 3 stopnie pracy diody światła skupionego: wysoki/średni/niski oraz tryb stroboskopowy, 3 stopnie pracy diody światła rozproszonego: wysoki/średni/niski – tzw. survival mode, metalowy klips mocujący wraz z oczkiem) z ładowarkami stale ładowanych w przedziale załogi.</p>
4.20.	<p>Pojazd wyposażony w węże pożarnicze W 75/20 – szt. 4 (typ łącznika: odlew, gramatura: 500 g/m, grubość ścianki: 2,1 mm, ciśnienie robocze: 16 bar, ciśnienie próbne: 24 bar, ciśnienie rozrywające: 60 bar, klasa ścieralności: L2, nasada: STORZ C/75, zgodność z normą DIN 14811, ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP).</p>
4.21.	<p>Pojazd wyposażony w przełącznik 75/52 PN – szt. 2, miotła/szczotka – szt. 2, szpadeł prosty – szt. 2, pachołek drogowy składane świecący – szt. 6, klucz uniwersalny do hydrantów nadziemnych – szt. 2, klucz do łączników A/BC – szt. 2, zestaw dysków sygnalizacyjnych – 6 sztuk z ładowarką w walizce (funkcja światła awaryjnego i ostrzegawczego, materiał: barwiony polymer, montaż na magnes, przelotka, temperatura pracy: - 30°C – 60°C, tryby pracy: obrotowy (pulsacyjny, naprzemienny), 360° (pulsacyjny, SOS, ciągły), kierunkowe światło, OFF, widoczność w ciągu dnia: do 300 m, widoczność w nocy: do 900 m (droga, woda), do 16 km (powietrze), wymiary: 112 x 35 mm, zasilanie: akumulator Li-ion 3,7V 700 mAh, źródło światła: 16 LED), zestaw interwencyjny, nożyce do cięcia prętów 1050 mm, bosak podręczny, sorbent – 20 kg, dyspergent/odtłuszczacz - 10 l.</p>
4.22.	<p>Pojazd wyposażony w opryskiwacz spalinowy (pojemność skokowa cm³ 27,2; ciężar kg ¹⁾ 7,8; poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ²⁾ 94; wartość drgań m/s² ³⁾ 1,5; maksymalna wydajność turbiny m³/h ⁴⁾ 780; maks. zasięg opryskiwania horyzontalnie m 9; zawartość zbiornika paliwa l 1,05; pojemność zbiornika na rozpylaną substancję l 10).</p>
5.	<p>WYMAGANIA POZOSTAŁE</p>
5.1.	<p>Wszystkie wymiary potwierdzić sprawozdaniem z badań CNBOP.</p>
5.2.	<p>Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 4 przedstawicieli</p>



	Użytkownika.
5.3.	Sprzęt rozmieszczony i zamontowany w uzgodnieniu z Zamawiającym.