

BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**„P-O MOST”****PAWEŁ OSIECKI****05-552 ŁAZY, UL. BAŻANTOWA 8C, TEL. 507 387 105**NIP: 567-172-64-42, REGON: 364751106, e-mail: pawelosiecki83@wp.pl**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa i ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY NUR ul. Drohiczyńska 2 07-322 NUR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA I ADRES:

Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST”**Paweł Osiecki****05-552 Łazy, ul. Bażantowa 8c**

NAZWA I ADRES ZADANIA:

BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ**Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZES RZEKĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZES RZEKĘ PUKAWKĘ”**

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

**obręb ZUZELA, 0023 ZUZELA, 141606_2.0023.345/1, 141606_2.0023.323,
141606_2.0023.398**

KOD CPV:

Kod (CPV):71322000–1 Usługi projektowe w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

Branża:

DROGOWA – TOM III

IMIĘ NAZWISKO: mgr inż. Przemysław Woźniak	STANOWISKO: Projektant	NR UPRAWNIEŃ: Do projektowania i kierowania robotami Projektant spec. drogowej mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0415/PWOD/13	SPECAJLNOŚĆ : DROGOWA	PODPIS:
IMIĘ NAZWISKO: mgr inż. Piotr Tuzimek	STANOWISKO: Sprawdzający	NR UPRAWNIEŃ: Do projektowania i kierowania robotami Projektant spec. drogowej mgr inż. Piotr Tuzimek nr. uprawnień MAZ/0018/PWBD/18	SPECAJLNOŚĆ : DROGOWA	PODPIS:

ŁAZY, LISTOPAD 2023r.**Egz.**

TOM III

PROJEKT

WYKONAWCZY

**BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ
Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZEKĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA „PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU
PRZEZ RZEKĘ PUKAWKĘ”**

Spis treści

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	3
2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	3
3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu	4
4. Zestawienie powierzchni zabudowy i parametry geometryczne.....	5
5. Projektowane konstrukcje mostu i jej elementów, układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	5
6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich	7
7. Charakterystyka rzeki i stan istniejący	7
8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	7

TOM III

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest **BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZECZ RZEKĄ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZECZ RZEKĄ PUKAWKĘ”**

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej oraz budowę przejazdu drogowego w postaci przepustu trzy otworowego nad przeszkodą – rzeką Pukawka .

2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- Umowa o prace projektowe
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Projekt opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Mapy do celów projektowych dla całego zadania, wraz z ustaleniami granic pasa drogowego i działek.
- Geotechniczne warunki posadowienia do projektu budowa przejazdu na rzece Pukawka w gminie Nur opracowane przez BIURO GEOLOGICZNE GEO-SKAR
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne
- Ustawa Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Normatywy branżowe
- Warunki techniczne Wody Polskie

- Inne dokumenty, warunki pisma dołączone do wniosku o decyzję o pozwoleniu na budowę

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu

Istniejąca droga zlokalizowana jest na terenie gminy Nur powiat Ostrów Mazowiecka, woj. Mazowieckie. Wzdłuż całego odcinka drogi zlokalizowane są zabudowania o charakterze rolniczym z zabudową siedliskową. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię naturalną gruntową, o szerokości jezdni w przekroju od 3,5 m do 4,0 m.

Nawierzchnia gruntowa, przekrój poprzeczny istniejącej drogi:

- jednojezdniowy, jednopasowy
- szerokość jezdni: od około 3,5 m – 4,0 m
- konstrukcja istniejącej drogi:
- nawierzchnia gruntowa
- brak wydzielonego pobocza;
- odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu

Na odcinku objętym inwestycją jezdni posiada nawierzchnię gruntową. Przewiduje się przebudowę drogi w ramach której zostanie wykonana nowa nawierzchnia oraz podbudowa z kruszywa stab. mechanicznie wraz z wydzielonymi poboczami. Istniejąca jezdni drogi w całości przeznaczona jest do rozbiórki. W miejscu planowanego przepustu znajduje się grobla ziemna która częściowo ogranicza koryto rzeki Pukawka która pełniła formę przejazdu przez rzekę. Budowa przepustu poprawi przepływ w korycie rzeki Pukawka. Przewiduje się budowę przejazdu drogowego na rzece Pukawka oraz nasypów drogowych w jego zakresie powiązaniu do istniejącego terenu na dojazdach do obiektu.

Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego

- Projektuje się wykonanie budowy przejazdu na rzece Pukawka o szerokości jezdni równej 5,00 m oraz obustronnych poboczy 2 x 1,0m
- Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, o szerokości od 5,00 m do 3,50 m szerokości jezdni według założonego w projekcie kilometraż roboczego
- Projektuje się dowiązanie wykonanej nawierzchni do istniejących dróg w planie i profilu
- W pasie drogowym projektuje się pobocza gruntowe z mieszanki kruszyw o szerokości 1,00 m lub 0,75 m

- podłużnych i poprzecznych które kierują wody opadowe i roztopowe na pobliski teren.

Na jezdni projektuje się nawierzchnię:

- Nawierzchni naturalnej nie umocnionej z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- Podbudowę z oczyszczonego przekruszu betonowego gr. 20cm

Na poboczu projektuje się nawierzchnię:

- Nawierzchni naturalnej nie umocnionej z przekruszu betonowego

Krawężniki, oporniki i obrzeża.

- Na odcinkach, gdzie jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym krawężnik zatopiony 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem.

Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi 174,41 mb drogi gminnej

- Na długości całej trasy przewiduje się wykonać dwa załamania trasy zgodnie z dokumentacją rysunkową w zakresie planu sytuacyjnego oraz planu podłużnego

1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- a. Kubatura – nie dotyczy
- b. Parametry techniczne projektowanego przejazdu drogi:
 - Droga klasy „D” wewnętrzna
 - $V_p = 40$ km/h
 - Kategoria ruchu: KR1
- c. Projektowane parametry geometryczne pasa ruchu i jezdni:
 - spadki poprzeczne - 2 % dwustronne
 - szerokość pasa ruchu dla przekroju drogi dla ruchu dwukierunkowego : 2,5 m
 - szerokość pasa ruchu dla przekroju drogi dla ruchu jednokierunkowego : 3,5 m
 - szerokość jezdni w zależności do drogi: 3,5m - 5,0m
- d. Długość projektowanej drogi :
 - 174,41 m
- e. Parametry przepustu przejazdu
 - Przepust z blach falistych trzy otwory o średnicy 3 x 220cm
 - Długość przepustu przejazdu – 12,80m
- f. Liczba kondygnacji – nie dotyczy

4. Zestawienie powierzchni zabudowy i parametry geometryczne

Powierzchnie najważniejszych projektowanych obiektów:	Jednostka	Wielkość
BRANŻA DROGOWA		
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia.	m ²	1 696,00
Powierzchnia jezdni przejazdu o nawierzchni z kruszywa nie utwardzonej	m ²	835,00
Powierzchnia poboczy przejazdu o nawierzchni z kruszywa nie utwardzonej	m ²	350,00
Powierzchnia umocnienia skarp	m ²	330,00
Powierzchnie istniejących obiektów:	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia istniejącej jezdni gruntowej	m ²	400,00

a). przepustu

- Przepust z blach falistych trzy otwory o średnicy 3 x 220cm
- Długość przepustu przejazdu – 12,80m
- światło pionowe – ok. 2,20 m.

b). jezdni drogi gminnej wewnętrznej

- szerokość użytkowa 5,0m – 3,5m

c) szerokość poboczy

- szerokość poboczy od 1,0m – 0,75m

5. Charakterystyka inwestycji

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Parametry techniczne projektowanego przejazdu drogi:

- Droga klasy „D” wewnętrzna
- $V_p = 40$ km/h
- Kategoria ruchu: KR1

Projektowane parametry geometryczne pasa ruchu i jezdni:

- spadki poprzeczne - 2 % dwustronne
- szerokość pasa ruchu dla przekroju drogi dla ruchu dwukierunkowego : 2,5 m
- szerokość pasa ruchu dla przekroju drogi dla ruchu jednokierunkowego : 3,5 m
- szerokość jezdni w zależności do drogi: 3,5m - 5,0m

Długość projektowanej drogi :

- 174,41 m

Parametry przepustu przejazdu

- Przepust z blach falistych trzy otwory o średnicy 3 x 220cm

Długość konstrukcji przepustu przepustu z blach falistych przejazdu – 3 x 12,80m

6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Zaprojektowany obiekt nie posiada barier architektonicznych. Zaprojektowane parametry geometryczne obiektu umożliwiają warunki niezbędne do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

6. Charakterystyka rzeki i stan istniejący

Rzeka Pukawka jest prawostronnym dopływem rzeki Bug o długości około 26,60 km. Źródła Rzeka wypływa w miejscowości Zawisty i płynie w kierunku południowym. Przepływa obok miejscowości: Kutylowo-Perysie, Złotki-Przeczeki, Złotki-Pułapki, Złotki-Stara Wieś, Boguty-Milczki, Boguty-Augustyny, Boguty-Rubiesz, Boguty-Pianki, Boguty-Żurawie. Po minięciu wsi Szpice-Chojnowo zmienia kierunek na zachodni i przepływa obok miejscowości Żebry-Laskowiec a we wsi Strękowo przecina drogę krajową nr 63. Do Bugu wpada w okolicach wsi Zuzela.

Projektowany do budowy przejazd znajduje się na terenie działania Inspektoratu WZMiUW Sokołów Podlaski.

Obliczenia hydrologiczne oraz szczegółowa analiza będą stanowić załącznik do Pozwolenia Wodnoprawnego i nie są częścią powyższego opisu.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

8.1. Roboty rozbiórkowe

Projektuje się rozbiórkę istniejącej grobli wodnej w zakresie potrzebny do wybudowania przepustu 3 otworowego

8.2. Barieroporęcze mostowe i bariery

Nie dotyczy

8.3. Nawierzchnia

Nawierzchnia jezdni w granicach opracowania będzie wykonana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 gr. 10cm o szerokości od 5,00m do 3,50m zgodnie z dokumentacją rysunkową. Podbudowa zostanie wykonana z oczyszczonego przekruszu betonowego frakcji 0/31,5 i jej grubość będzie wynosić 20cm. Pobocza przebudowywanej drogi będą posiadały szerokości od 1,0m do 0,75m i będą wykonane z oczyszczonego przekruszu betonowego o grubości około 20-25cm frakcji 0/31,5. Dodatkowo w obrębie samego przejazdu zostanie wykonany opór na ławie betonowej z C8/10 z krawężnika betonowego 20x30x100cm. Odprowadzenie wód będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych/poprzecznych na jezdni 2% dla szerokości jezdni 5,00-3,50m i odprowadzone po skarpach.

8.4. Przepust z rur stalowych karbowanych

W ramach budowy przejazdu zaprojektowano przepust trzy otworowy z rur stalowych karbowanych średnicy 2,20m oraz długości 12,80m. Kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi 84°. Ścięcie skarp na końcu przepustu 1:1. Minimalna grubość blachy karbowanej 2,5mm. Rury stalowe zostaną zabezpieczone warstwą ocynku gr. min 42 mikronów oraz dwustronnie dodatkową warstwą malarską gr. 250 mikronów. Rury stalowe zostaną posadowione na wykonanej wymianie gruntu gr. 50cm raz na fundamencie kruszywowym grubości 50cm który należy wykonać w geowłókninie odcinającej od wód powierzchniowych oraz gruntowych. Roboty wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową. Na podsypkę – fundament kruszywowy i zasypkę rur należy użyć mieszanek żwirowo – piaskowych o frakcji 0-32, wskaźniku różnoziarnistości $C_u \geq 4.0$, wskaźniku krzywizny $1 \leq C_c \leq 3$, oraz wodoprzepuszczalności $k > 6$ m/dobę. Materiał nie powinien zawierać związków organicznych, zmarzlin itp. Materiał zasypki powinien być układany warstwami o maksymalnej miąższości 30 cm w stanie luźnym, następnie zagęszczany. W strefach pachwinowych, ze względu na występowanie dużego parcia rury na grunt, zaleca się układanie zasypki warstwami o maksymalnej grubości w stanie luźnym 20 cm. Układanie musi być wykonywane symetrycznie, aby wysokość zasypki była taka sama po obydwu stronach rury, przy czym dopuszcza się różnicę wysokości równą jednej warstwie. Przed przystąpieniem do układania kolejnej warstwy należy upewnić się czy poprzednia została właściwie zagęszczona.

Wskaźnik zagęszczenia kruszywa zasypki, określany zgodnie z normą PN- 88/B-04481 uwzględniając równocześnie zapisy EC7 powinien wynosić $I_{smin}=0.98$. W bezpośredniej bliskości rury tj. do 20 cm od ścianki dopuszcza się $I_{smin}=0.95$. Wykonawca opracuje projekt

technologiczny przełożenia cieku oraz montażu konstrukcji przepustu i przedstawi go do uzgodnienia z Projektantem oraz Inspektorem Nadzoru.

8.5. Umocnienie stożków skarp nasypów, koryta rzeki oraz schody skarpowe

Projektuje się wykonanie uregulowania skarp i dna rzeki. Na długości 5,0m przed obiektem od G.W. oraz za obiektem na długości 5,0m od D.W. projektuje się wykonanie powyższych prac. W pierwszej kolejności należy wyregulować dno i skarpy do stanu projektowanego a następnie wykonać umocnienia dna z narzutu kamiennego gr. 35cm na geowłókninie.

Umocnienia skarp należy wykonać z płyt ażurowych typu eko gr. 10cm na podsypce piaskowo cementowej gr. 10cm-15cm geowłókninie. Projektuje się zabezpieczenia krawędzi umocnienia obrzeżami betonowymi 30 x 8 cm z każdej z stron .

U podstawy umocnienia skarpy rzeki oraz skarp nasypu samego przejazdu projektuje się wykonać palisadę z kołków drewnianych średnicy 9 -11cm i długości 150-180cm . Szczegółowy zakres umocnień dna rzeki, skarp rzeki oraz skarp przyległych do przepustu przedstawiony został w części rysunkowej.

8.6. Kanał technologiczny

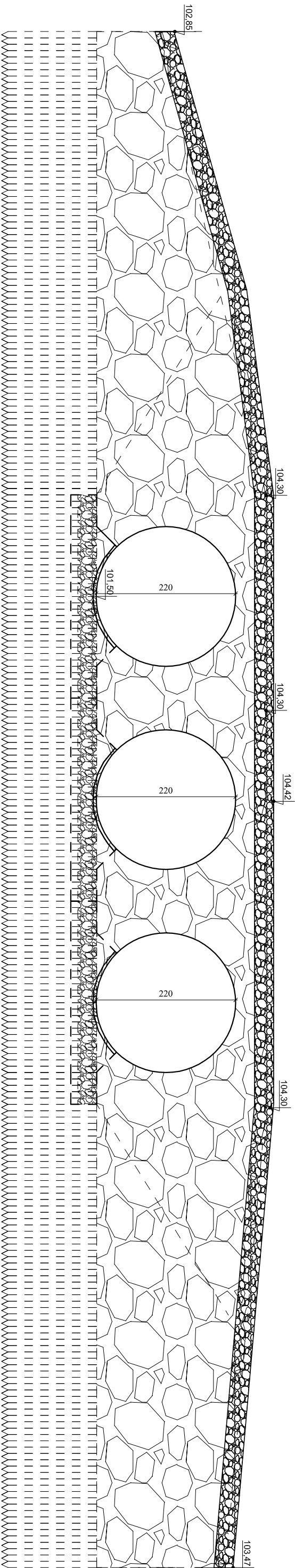
Nie dotyczy

WIDOK Z BOKU
SKALA 1:50

← POLA UPRAWNE

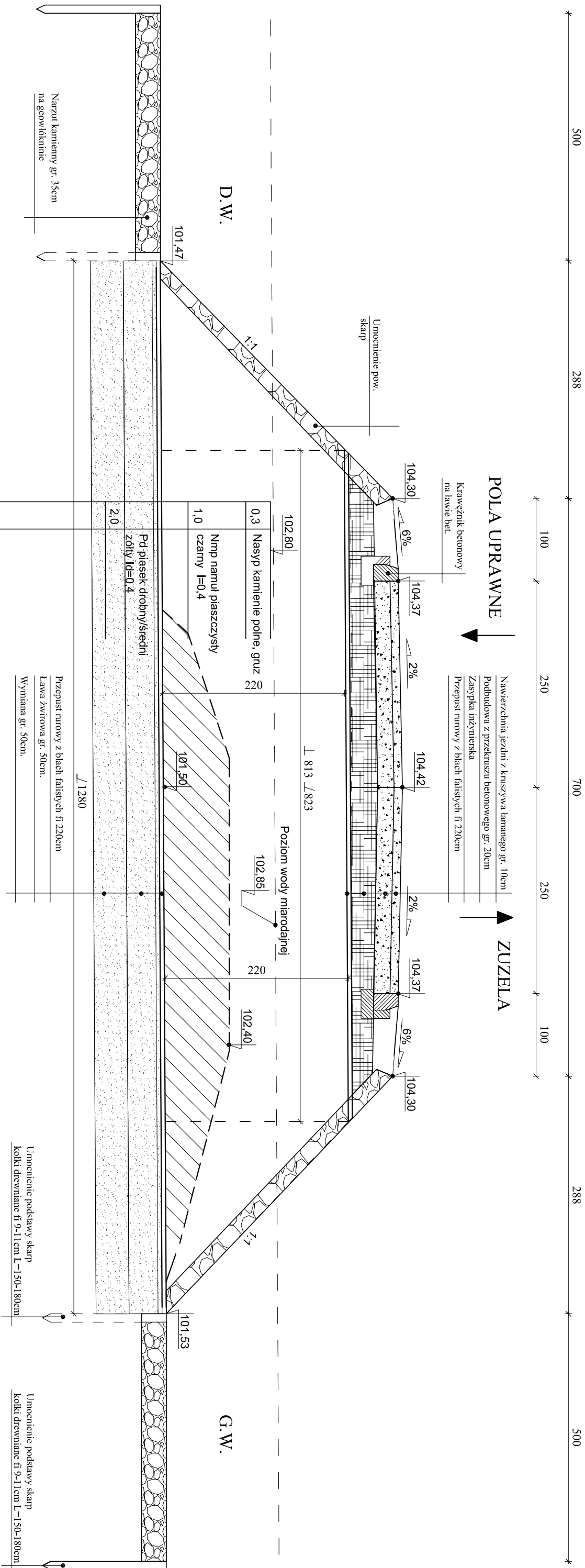
ZUZELA →

3 350 po osi drogi



Inwestor:		WÓJT GMINY NUR			
		ul. Drohiczyńska 2,			
		07-322 NUR			
Jednostka projektowa:		BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE "P - O MOST"			
		Paweł Osiecki ul. Bażantowa 8 C, 05-562 Łazy			
Stadium		Nazwa obiektu budowlanego:			
P.W.	BUDOWA DROGI GMINNEJ WĘMN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA				
Kod CPK:	WRAZ Z BUDOWĄ PRZEBUDOWY DROGI PUKAWC				
71.32.00.00-7	W RAMACH ZAMIA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ				
	WĘMN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA				
	WRAZ Z BUDOWĄ PRZEBUDOWY PRZECZ. RZECZ. PUKAWC				
Nr tomu:	Obiekt budowlany:				
III	droga gminna, przepust na rzec. Pukawka				
Branda:	Typ rysunku:				
Drogowa	WIDOK Z BOKU				
Wykonawca:	Inicj. i nadzór projektanta		Uprawnienie nr.		
Wykonawca:	mgr inż. Przemysław Wozniak		MAZ0415/		
Projektant/			PW0013		
Opiekuń:	mgr inż. Paweł Osiecki		MAZ0572/		
	mgr inż. Piotr Turzinek		WB0015		
			MAZ0018/		
			PW0018		
Data op:	Skala rysunku:	Nr rys:	Arkusz:		
11.2023	1:50	2	1 z 1		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50

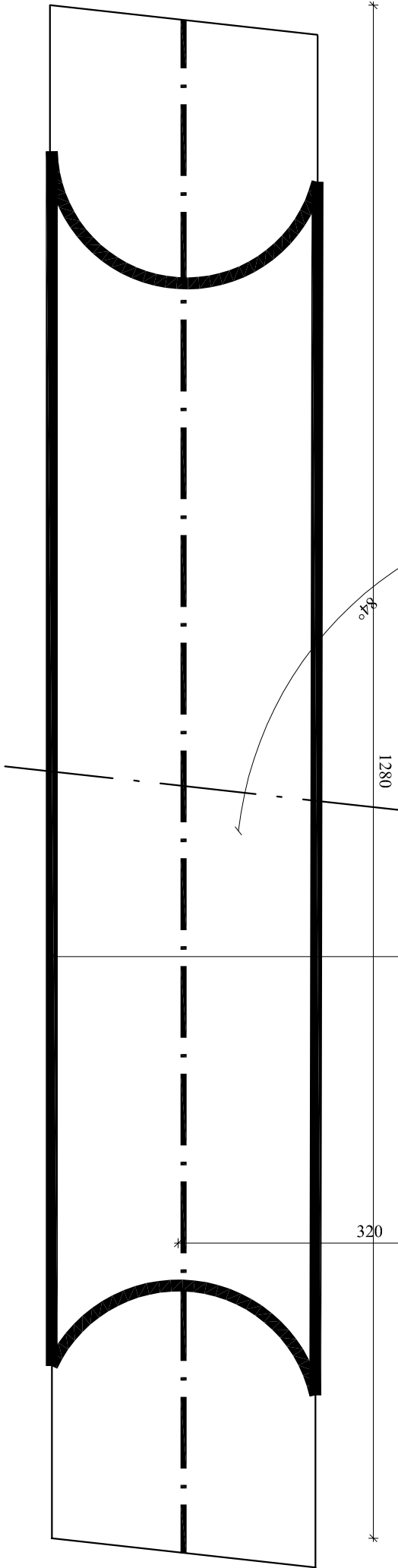
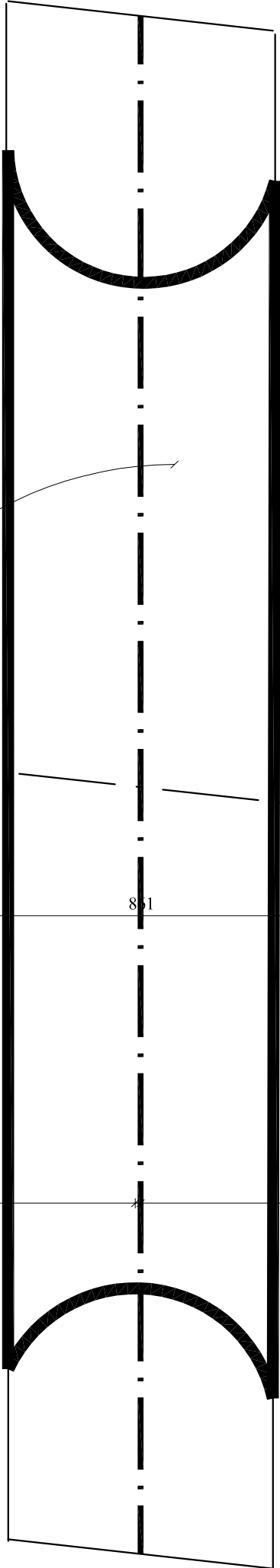
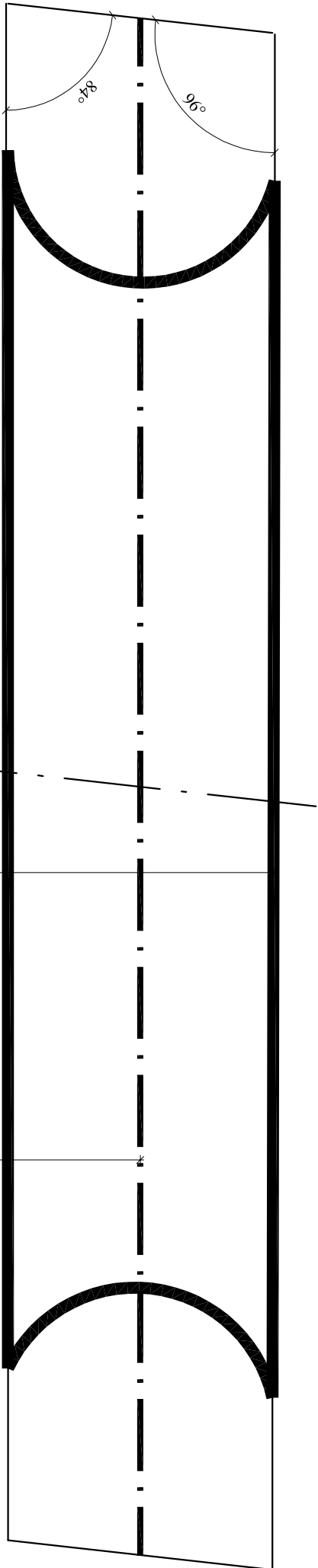
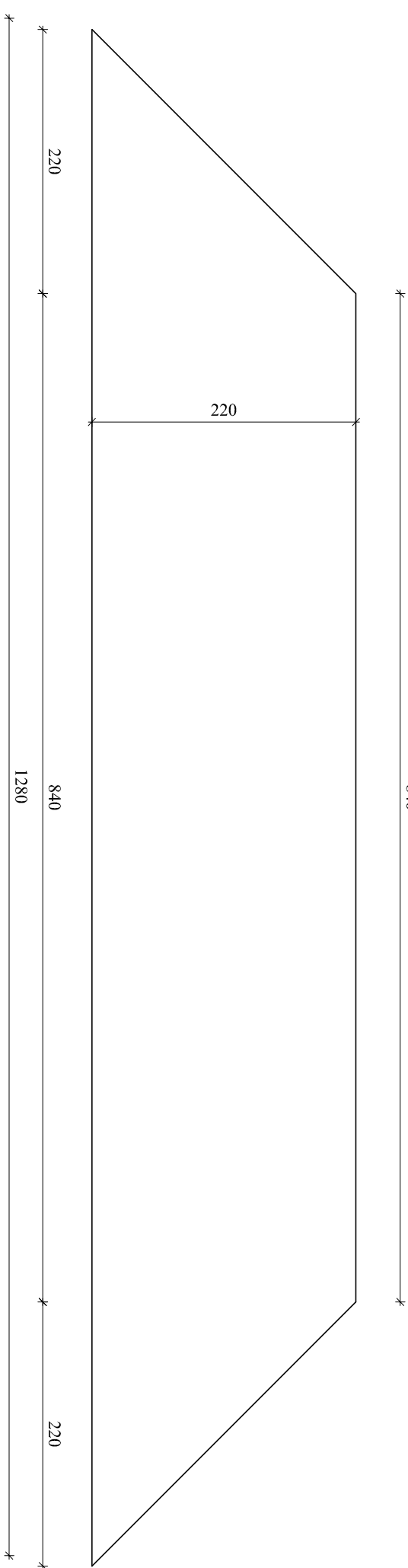


	<div>Inwestor : WÓJT GMINY NUR Ul. Drohiczyńska 2, 07-322 NUR</div>												
	<div>Jednostka projektowa: BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE "P - O MOST" Paweł Osiecki ul. Bażantowa 8 C, 05-552 Łazy</div>												
	<table><tr><td>Stadium</td><td>Nazwa obiektu budowlanego:</td></tr><tr><td>P.W.</td><td>BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ"</td></tr><tr><td>Kod GPV:</td><td>71.32.00.00-7</td></tr><tr><td>Nr tomu:</td><td>Obiekt budowany:</td></tr><tr><td>III</td><td>droga gminna, przepust na rzece Pukawka</td></tr><tr><td>Dokumentacja</td><td></td></tr></table>	Stadium	Nazwa obiektu budowlanego:	P.W.	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ"	Kod GPV:	71.32.00.00-7	Nr tomu:	Obiekt budowany:	III	droga gminna, przepust na rzece Pukawka	Dokumentacja	
Stadium	Nazwa obiektu budowlanego:												
P.W.	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ"												
Kod GPV:	71.32.00.00-7												
Nr tomu:	Obiekt budowany:												
III	droga gminna, przepust na rzece Pukawka												
Dokumentacja													
5,5													
6,0	Z+K żwir gruby z domieszką kamieni lId=0,7												

Inwestor :		WÓJT GMINY NUR	
Jednostka projektowa:		Ul. Drohiczyńska 2, 07-322 NUR	
Stadium		BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE "P - O MOST"	
P.W.	Nazwa obiektu budowlanego:	Paweł Osiecki ul. Bażantłowa 8 C, 05-552 Łazy	
Kod CPV: 71.32.00.00-7	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEMN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZĘKĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEMN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZĘKĘ PUKAWKĘ"		
Nr pozw. III	Objekt budowlany: droga gminna, przepust na rzece Pukawka		
Branża: Tytuł rysunku:	Tytuł rysunku:		
Drogonawa	PRZEMOŁ POPRZECZNY		
Stanowisko Specjalność	Imię i nazwisko projektanta	Uprawnienia nr.	Podpis
Projektant/	mgr inż. Przemysław Wozniak	MAZ/0415/ PWOD/13	
Opracował	mgr inż. Paweł Osiecki	MAZ/0572/ WBM/15	
Sprawdzający/	mgr inż. Piotr Tuzimek	MAZ/0018/ PWBD/18	
Data opr.:	Skala rysunku:	Nr gw.:	Aktusz:
11.2023	1:50	3	1 z 1

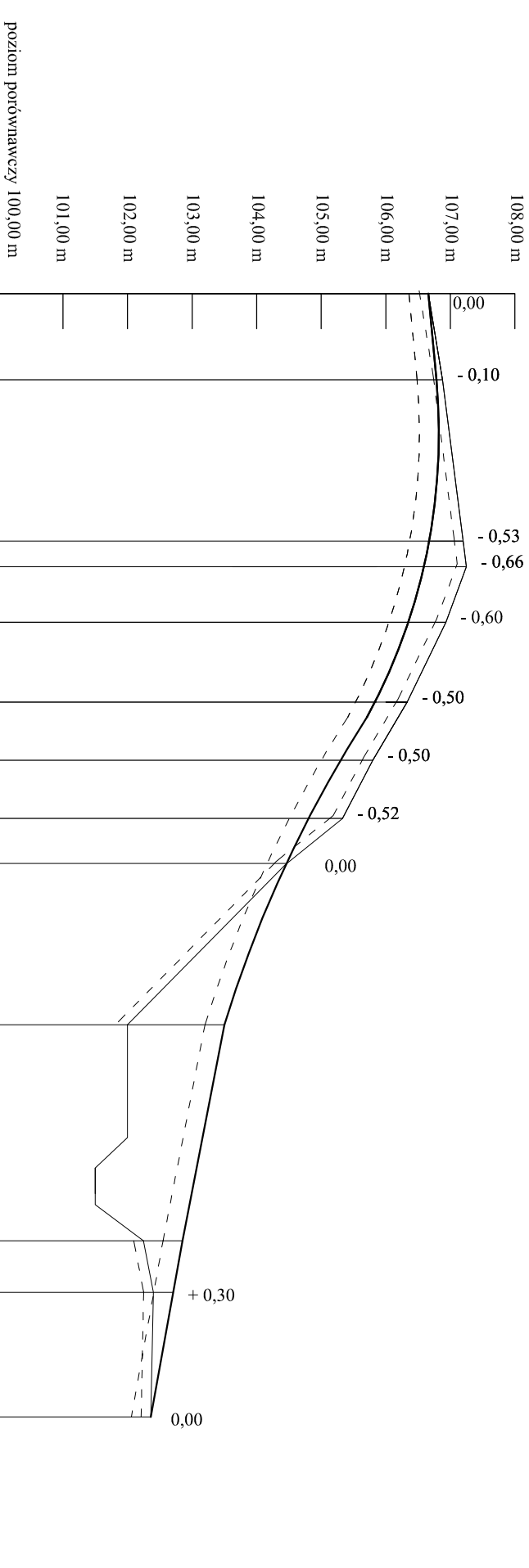
WIDOK NA KONSTRUKCJE PRZEPUSTU

840 SKALA 1:50



Inwestor : WÓJT GMINY NUR Ul. Drohiczyńska 2, 07-322 NUR			
Jednostka projektowa: BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE "P - O MOST" Paweł Osiecki ul. Bażantowa 8 C, 05-552 Łazy			
Stadium	Nazwa obiektu budowanego:		
P.W.	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZEKĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZEKĘ PUKAWKĘ"		
Kod CPV:	71.32.00.00-7		
Nr tomu:	III		
Branża:	Drogonia		
Drogowa	WIDOK NA KONSTRUKCJE PRZEPUSTU		
Starosta	Imię i nazwisko projektanta	Uprawnienia nr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Wozniak	MAZ/0415/ PWOD.13	
Opracował	mgr inż. Paweł Osiecki	MAZ/0572/ WBM/15	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Tuzimek	MAZ/0018/ FWBD.18	
Data opr.:	11.2023	Skala rysunku:	1:100
		Nr rys.:	5
		Arkusz:	1 z 1

PROFIL PODŁUŻNY 1: $\frac{100}{1000}$



RZĘDNE PROJEKTOWE	106,66	106,88	107,30	107,25	106,93	106,33	105,80	105,33	104,67	103,47	102,85	102,70	102,36
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	106,66	106,78	106,69	106,69	106,35	105,83	105,30	104,80	104,67	102,00	102,25	102,40	102,36
POCHYLENIE	Istniejące pochylenie												
RZĘDNE KOLEKTORA													
KIERUNKI I ŁUKI POZIOME													
ODLEGŁOŚCI	13,35	38,35	42,35	50,95	63,35	72,35	81,35	88,35	100,00	13,35	46,80	54,80	74,41

PIKIETAŻ

1

km 0+000,00

Inwestor :		WÓJT GMINY NUR			
		Ul. Drohiczyńska 2,			
		07-322 NUR			
Jednostka projektowa:		BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE "P - O MOST"			
		Paweł Osiecki ul. Bażantowa 8 C, 05-552 Łazy			
Stadium		Nazwa obiektu budowanego:			
P.W.		BUDOWA DRUGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZĘKĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA "PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZĘKĘ PUKAWKĘ"			
Kod CPV:					
71.32.00.00-7					
Nr tomu:		Obiekt budowany:			
III		droga gminna, przepust na rzece Pukawka			
Branża:		Tytuł rysunku:			
Drogowa		PROFIL PODŁUŻNY			
Stanowisko Specjalność		Imię i nazwisko projektanta			
Projektant/		mgr inż. Przemysław Woźniak			
Opracował		mgr inż. Paweł Osiecki			
Sprawdzając/		mgr inż. Piotr Tużimek			
Data opr.:		11.2023		Skala rysunku:	
		1:100		Nr rysunku:	
				6	
				Arkusz:	
				1 z 1	