

BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**„P-O MOST”****PAWEŁ OSIECKI****05-552 ŁAZY, UL. BAŻANTOWA 8C, TEL. 507 387 105**NIP: 567-172-64-42, REGON: 364751106, e-mail: pawelosiecki83@wp.pl**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa i ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY NUR ul. Drohiczyńska 2 07-322 NUR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA i ADRES:

Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST”**Paweł Osiecki****05-552 Łazy, ul. Bażantowa 8c**

**BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ
Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZEKĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA
WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZEKĘ PUKAWKĘ”**

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

**obręb ZUZELA, 0023 ZUZELA, 141606_2.0023.345/1, 141606_2.0023.323,
141606_2.0023.398**

KOD CPV:

Kod (CPV):71322000–1 Usługi projektowe w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

Branża:

DROGOWA – TOM I

IMIĘ NAZWISKO: mgr inż. Przemysław Woźniak	STANOWISKO: Projektant	NR UPRAWNIENÍ: Do projektowania i kierowania robotami Projektant spec. drogowej mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0415/PWOD/13	SPECAJLNOŚĆ : DROGOWA	PODPIS:
IMIĘ NAZWISKO: mgr inż. Piotr Tuzimek	STANOWISKO: Sprawdzający	NR UPRAWNIENÍ: Do projektowania i kierowania robotami Projektant spec. drogowej mgr inż. Piotr Tuzimek nr. uprawnień MAZ/0018/PWBD/18	SPECAJLNOŚĆ : DROGOWA	PODPIS:

ŁAZY, KWIECIEŃ 2024r.**Egz.**

Spis treści

Spis treści	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
1. Spis tomów objętych niniejszym projektem budowlanym	10
2. Przedmiot zamierzenia	10
3. Inwestor	11
4. Jednostka projektująca	11
5. Podstawa opracowania	11
6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	12
7. Zakres opracowania i kolejność realizacji	12
8. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	13
9. Opis projektowanych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu w ramach budowy przejazdu drogi: 13	
10. Obiekty przeznaczone do rozbiórki	14
11. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.....	15
11.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego	15
11.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy	15
Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi.	15
11.3. Układ komunikacyjny, przebieg drogi w planie	16
11.4. Ukształtowanie wysokościowe terenu	16
11.5. Warunki widoczności – warunki widoczności czoła pociągu z drogi	16
12. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu	16
13. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	16
14. Organizacja ruchu, warunki ochrony przeciwpożarowej	16
15. Inne niezbędne informacje o terenie, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	16
16. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników – BRANŻA DROGOWA	17
17. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	17
18. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	17
19. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	18
20. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia	18
21. Informacje o obszarze oddziaływania obiektów	18
22. Uwagi, warunki wykonywania robót	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1 : 25000 (1ark)	21
Rys. 2 Plan Zagospodarowania Terenu - skala 1:500 (1 ark)	22

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany:

BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ
PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ
PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ”

został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant Projektant spec. drogowej mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0415/PWOD/13
Sprawdzający spec. drogowej mgr inż. Piotr Tuzimek nr. uprawnień MAZ/0018/PWBD/18

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB Projektantów



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/487/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Przemysław Marek Woźniak
magister inżynier
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0415/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Marek Woźniak
Deskurów 40
07-201 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 277 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Tuzimek
ur. dnia 25 czerwca 1984 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Tuzimek
ur. dnia 25 czerwca 1984 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki

numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Spis tomów objętych niniejszym projektem budowlanym

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO (łącznie 2 tomy)

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Realizację robót budowlanych, objętych niniejszym zadaniem Kierownik budowy musi realizować w oparciu o kompleksową Dokumentację Projektową, z uwzględnieniem wszystkich wielobranżowych opracowań oraz wskazanych w nich dokumentach, a także z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych, obowiązującym prawem, odpowiednimi polskimi i zagranicznymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną. W przypadku rozbieżności występujących w poszczególnych dokumentach decyzję podejmuje Główny Projektant sprawujący Nadzór Autorski oraz autor opracowania. Wszelkie opracowania i wszelkie zakresy obowiązują Wykonawcę w trakcie realizacji budowy drogi. Opracowano obowiązujące projekty wykonawcze oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiary robót dla każdej z branż. Pozwolenie na prowadzenie robót będzie uzyskiwane na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, aktualne brzmienie.

2. Przedmiot zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZEKĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZEKĘ PUKAWKĘ”

Adres obiektu budowlanego: Inwestycja została zlokalizowana w POWIECIE OSTRÓW MAZOWIECKA GMNA NUR: numery działek ewidencyjnych przedstawiono na stronie tytułowej opracowania. Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi i przejazdu przez rzekę Pukawka, umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko. Obiekt będzie zlokalizowany w terenie o charakterze zabudowy jednorodzinnej, siedliskowo-wiejskiej. Przebudowa drogi i budowa przejazdu będzie stanowiła połączenie terenów rolniczych położonych pomiędzy rzeką Pukawką a, dotychczas te tereny miały ograniczony dostęp do drogi.

Przebudowa drogi oraz budowa przejazdu będzie służyła lokalnej społeczności w tym rolnikom, którzy posiadają działki rolnicze położone w sąsiedztwie rzeki Pukawki

Istniejąca droga zlokalizowana jest w terenie z zabudową jednorodzinną, oraz użytkami rolniczymi. Istniejące zagospodarowanie zdeterminowane jest przez charakter zabudowy ośrodków wiejskich oraz częściowo rodzaju otaczających ją terenów niezagospodarowanych. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową. W miejscu planowanego przepustu znajduje się grobla ziemna która częściowo ogranicza koryto rzeki Pukawka. Budowa przepustu poprawi przepływ w korycie rzeki Pukawka.

W ramach jednego zadania inwestycyjnego przebudowy drogi gminnej i budowy przejazdu zostanie objęty odcinek o długości od km 0+000 do km 0+174,41 km (174,41 mb) wg. kilometraża roboczego. Zadanie zostanie dostosowane sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego terenu i działek

Zadanie obejmuje:

- ☐ Przebudowę drogi wewnętrznej
- ☐ Budowę przepustu na przejeździe
- ☐ Roboty ziemne wykopy/nasypy
- ☐ Budowę podbudowy i nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę krawężnika betonowego stanowiącego opór
- ☐ Budowę umocnień skarp nasypu, skarp rzeki, dna rzeki

Wszystkie działki na których zlokalizowano inwestycję są objęte obowiązującym na tym obszarze Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nur. Droga na odcinku objętym przebudową zakwalifikowana została, jako klasa drogi D wewnętrzna . Przyjęta prędkość projektowa to 40 km/h. Przebudowa drogi odbywać się będzie w istniejącym przebiegu drogi gminnej , z korektami przebiegu drogi w planie i profilu, z uwagi na dostosowanie drogi do wymagań terenowych.

3. Inwestor

Inwestorem jest WÓJT GMINY NUR ul. Drohiczyńska 2 07-322 NUR

4. Jednostka projektująca

Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki, 05 – 552 Łazy ul. Bażantowa 8c

5. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki, 05 – 552 Łazy ul. Bażantowa 8c

6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.

- ☐ Umowa o prace projektowe
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem
- ☐ Projekt opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Mapy do celów projektowych dla całego zadania, wraz z ustaleniami granic pasa drogowego i działek.
- ☒ Geotechniczne warunki posadowienia do projektu budowa przejazdu na rzece Pukawka w gminie Nur opracowane przez BIURO GEOLOGICZNE GEO-SKAR
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne
- ☐ Ustawa Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi
- ☐ Ustawa o drogach publicznych
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- ☐ USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- ☐ USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- ☐ Normatywy branżowe
- ☐ Warunki techniczne Wody Polskie
- ☐ Inne dokumenty, warunki pisma dołączone do wniosku o decyzję o pozwoleniu na budowę

7. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać roboty wg poniższego wykazu:

Roboty rozbiórkowe i regulacyjne:

- ☐ Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- ☐ Częściowa rozbiórka nawierzchni istniejącej grobli w niezbędnym zakresie

Roboty drogowe obejmują:

- ☐ Przebudowę drogi wewnętrznej
- ☐ Budowę przepustu na przejeździe
- ☐ Roboty ziemne wykopy/nasypy
- ☐ Budowę podbudowy i nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

- ☐ Budowę poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę krawężnika betonowego stanowiącego opór
- ☐ Budowę umocnień skarp nasypu, skarp rzeki, dna rzeki

8. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Istniejąca droga zlokalizowana jest na terenie gminy Nur powiat Ostrów Mazowiecka, woj. Mazowieckie. Wzdłuż całego odcinka drogi zlokalizowane są zabudowania o charakterze rolniczym z zabudową siedliskową. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię naturalną gruntową, o szerokości jezdni w przekroju od 3,5 m do 4,0 m.

Nawierzchnia gruntowa, przekrój poprzeczny istniejącej drogi:

- jednojezdniowy, jednopasowy
- szerokość jezdni: od około 3,5 m – 4,0 m
- konstrukcja istniejącej drogi:
 - nawierzchnia gruntowa
- brak wydzielonego pobocza;
- odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu

Na odcinku objętym inwestycją jezdnia posiada nawierzchnie gruntową. Przewiduje się przebudowę drogi w ramach której zostanie wykonana nowa nawierzchnia oraz podbudowa z kruszywa stab. mechanicznie wraz z wydzielonymi poboczami. Istniejąca jezdnia drogi w całości przeznaczona jest do rozbiórki. W miejscu planowanego przepustu znajduje się grobla ziemna która częściowo ogranicza koryto rzeki Pukawka która pełniła formę przejazdu przez rzekę. Budowa przepustu poprawi przepływ w korycie rzeki Pukawka. Przewiduje się budowę przejazdu drogowego na rzece Pukawka oraz nasypów drogowych w jego zakresie powiązaniu do istniejącego terenu na dojazdach do obiektu.

9. Opis projektowanych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu w ramach przebudowy drogi i budowy przejazdu drogi:

- budowa konstrukcji przepustu z blach falistych
- budowa nasypów dla przebudowywanej drogi
- budowę nowej podbudowy i nawierzchni z kruszywa stab. mechanicznie
- budowę poboczy
- budowa nasypów korpusu przejazdu
- budowa nawierzchni z kruszywa stab. mechanicznie

- budowa umocnień skarp nasypu, skarp rzeki i jej dna

Istniejące uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym inwestycją nie ma zlokalizowanych sieci uzbrojenia terenu:

10. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się rozbiórkę:

- Rozebranie nawierzchni grobli częściowo i/lub w całości
- Rozebranie częściowe nasypu grobli w miejscu budowy przepustu

Uwaga!

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym (szczególności sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, sanitarne w tym gaz) należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów oraz wykonaniu innych czynności, jak wnioski, nadzory właścicielskie, opłaty, zgody i zezwolenia na prowadzenie tych robót. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoczenia łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany/aktualizacji Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca powinien skalkulować i wykonać koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Węgrowie przed rozpoczęciem prac z tym związanych. Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie przepisów odrębnych. Kierownik robót ma obowiązek prowadzić roboty w technologii zgodnie z pozyskanymi decyzjami administracyjnymi, w szczególności decyzją środowiskową i innymi decyzjami administracyjnymi. Kierownik ma obowiązek wykonywać polecenia inspektora nadzoru.

11. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

11.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego

- ☐ Projektuje się wykonanie budowy przejazdu na rzece Pukawka o szerokości jezdni równej 5,00 m oraz obustronnych poboczy 2 x 1,0m
- ☐ Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, o szerokości od 5,00 m do 3,50 m szerokości jezdni według założonego w projekcie kilometraż roboczego
- ☐ Projektuje się dowiązanie wykonanej nawierzchni do istniejących dróg w planie i profilu
- ☐ W pasie drogowym projektuje się pobocza gruntowe z mieszanki kruszyw o szerokości 1,00 m lub 0,75 m
- ☐ podłużnych i poprzecznych które kierują wody opadowe i roztopowe na pobliski teren.

11.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy.

Na jezdni projektuje się nawierzchnię:

Nawierzchni naturalnej nie umocnionej z kruszywa

Na poboczu projektuje się nawierzchnie:

Nawierzchni naturalnej nie umocnionej z kruszywa

- Krawężniki, oporniki i obrzeża.
 - Na odcinkach, gdzie jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym:
 - krawężnik zatopiony 15 lub 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem.
 - stosuje się krawężniki i oporniki betonowe
- Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi 174,41 mb drogi gminnej

☐ Oświetlenie drogi

Nie przewiduje się wykonania oświetlenia ulicznego wg. odrębnego opracowania.

Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi.

☐ Odwodnienie drogi

Projekt przewiduje odwodnienie projektowanej drogi powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane na pobliski teren za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych ukształtowanych na projektowanych elementach drogi, jezdni.

11.3. Układ komunikacyjny, przebieg drogi w planie

Droga w planie ukształtowana i dostosowana jest do istniejącego przebiegu drogi gruntowej i do istniejącego przebiegu. Nawierzchnię drogi dostosowano w planie do istniejącej nawierzchni dróg i otoczenia.

11.4. Ukształtowanie wysokościowe terenu

- ☐ Pochylenia niwelet jezdni drogi gminnej dostosowano do wymagań i przepisów dla dróg wewnętrznych
- ☐ Spadki poprzeczne:
 - Projektowane nawierzchni drogi:
 - 2 % dwustronne
 - Zgodnie z rys. Przekroje poprzeczne w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi;

11.5. Warunki widoczności – warunki widoczności czoła pociągu z drogi

Warunki widoczności są spełnione.

12. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu

Nie przewiduje się urządzeń uzbrojenia terenu

13. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach zadania planuje się wycinkę jednego drzewa zgodnie zaznaczoną jego lokalizacją.

14. Organizacja ruchu, warunki ochrony przeciw pożarowej

Po wykonaniu robót należy wdrożyć Stałą Organizację Ruchu. Zasady odbioru i wdrożenia określa Zarządca drogi. Droga stanowi dojazd dla pojazdów rolniczych do pobliskich działek – pól uprawnych.

15. Inne niezbędne informacje o terenie, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Dla terenu objętego inwestycją jest uchwalony obowiązujący miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości

uzdrowiskowej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.

16. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników – BRANŻA DROGOWA

Powierzchnie najważniejszych projektowanych obiektów:	Jednostka	Wielkość
BRANŻA DROGOWA		
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia.	m ²	1 696,00
Powierzchnia jezdni przejazdu o nawierzchni z kruszywa nie utwardzonej	m ²	835,00
Powierzchnia poboczy przejazdu o nawierzchni z kruszywa nie utwardzonej	m ²	350,00
Powierzchnia umocnienia skarp	m ²	330,00
Powierzchnie istniejących obiektów:	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia istniejącej jezdni gruntowej	m ²	400,00

17. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Projektant wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie do Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Urząd udzielił odpowiedzi . Projektant nakłada na Kierownika Budowy/robót obowiązek i szczególne okoliczności znalezienia rzeczy, które mogą być zabytkiem, określa art. 32 ust. 1 u.o.z.o.z.: kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;

zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;

niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Kierownik musi zastosować się do tego obowiązku.

18. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

19. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Droga stanowi dojazd do nieruchomości dla jednostek pożarowych.

20. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Dla zadania nie ma obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

21. Informacje o obszarze oddziaływania obiektów

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

Ustawa z dnia o drogach publicznych

Ustawa Prawo Budowlane

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach, wskazano na Projekcie Zagospodarowania terenu linią koloru żółtego, na których obiekty budowlane zostały zaprojektowane. Obszar oddziaływania w/w inwestycji, zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 prawa budowlanego mieści się na działkach ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania Terenu.

22. Uwagi, warunki wykonywania robót.

Roboty muszą być prowadzone pod nadzorem nad prawidłowością wykonania robót przez upoważnionych przedstawicieli nadzoru. O planowanym rozpoczęciu robót Wykonawca poinformuje niezwłocznie nie później niż 1 miesiąc przed ich rozpoczęciem.

Wszelkie roboty muszą być wykonywane z zachowaniem: bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia, bezpieczeństwa eksploatacji drogi, bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania robót, zabezpieczenia znajdującego się w pobliżu miejsca robót mienia przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych robót.

W związku z rozbudową drogi należy wprowadzić organizację ruchu na czas robót z całkowitym lub częściowym zamknięciem drogi dla ruchu kołowego w celu umożliwienia wykonania robót.

Wykonawca samodzielnie dobierze technologie robót wszystkich wielobranżowych asortymentów ujętych w dokumentacji projektowej oraz innych wymaganych przepisami

prawa i zasadami wiedzy technicznej, w porozumieniu i przy akceptacji Inwestora, Projektanta i Inspektora Nadzoru. Technologia uwzględni zmienne warunki wykonania oraz zmienne warunki atmosferyczne. Szczegóły technologii robót Wykonawca przedstawi w Planie Zapewnienia Jakości oraz niezbędnych projektach technologicznych które opracowane na koszt i za staraniem Wykonawcy robót zostaną przedstawione do akceptacji przez Inspektora Nadzoru i Inwestora. Zadanie, wszelkie roboty i inne czynności należy wykonać w oparciu o komplet Dokumentacji Projektowej, wszystkie opracowania, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i inne dokumenty w tym obowiązujące prawem i sztuce budowlanej. W przypadku rozbieżności o sposobie wyboru rozwiązania decyduje Inwestor lub Inspektor Nadzoru. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”. Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym. Place budowy, zaplecza, bazy materiałowe urządzać poza płacami siedlisk przyrodniczych. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót; podglebie i głębsze warstwy gruntu należy sukcesywnie odwozić. Plac budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; ze zużytymi sorbentami postępować jak z odpadami niebezpiecznymi, Minimalizować emisje spalin i hałasu z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie; w okresach suchych i wietrznych zraszać wodą plac budowy i powierzchnie pyłące. Stosować gotowe mieszanki, wytwarzane w wytwórniach. Wodę na potrzeby budowy dowozić w beczkowozach; wodę do celów bytowych pracowników w trakcie budowy dowozić w zamkniętych pojemnikach. Powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego kontenerach w wydzielonym miejscu o utwardzonym podłożu, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Wszelkie koszty związane z realizacją całego zadania pokrywa Wykonawca, w tym koszty badań, sprawdzeń pomiarów kontrolnych jakości i ilości robót. Roboty należy wykonać zgodnie z specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wykonawca zapewni utrzymanie przejezdności wszelkich dróg, dojazdów, dojazdów, i chodników, w tym zimowe, w należyтым stanie, na własny koszt na cały okres

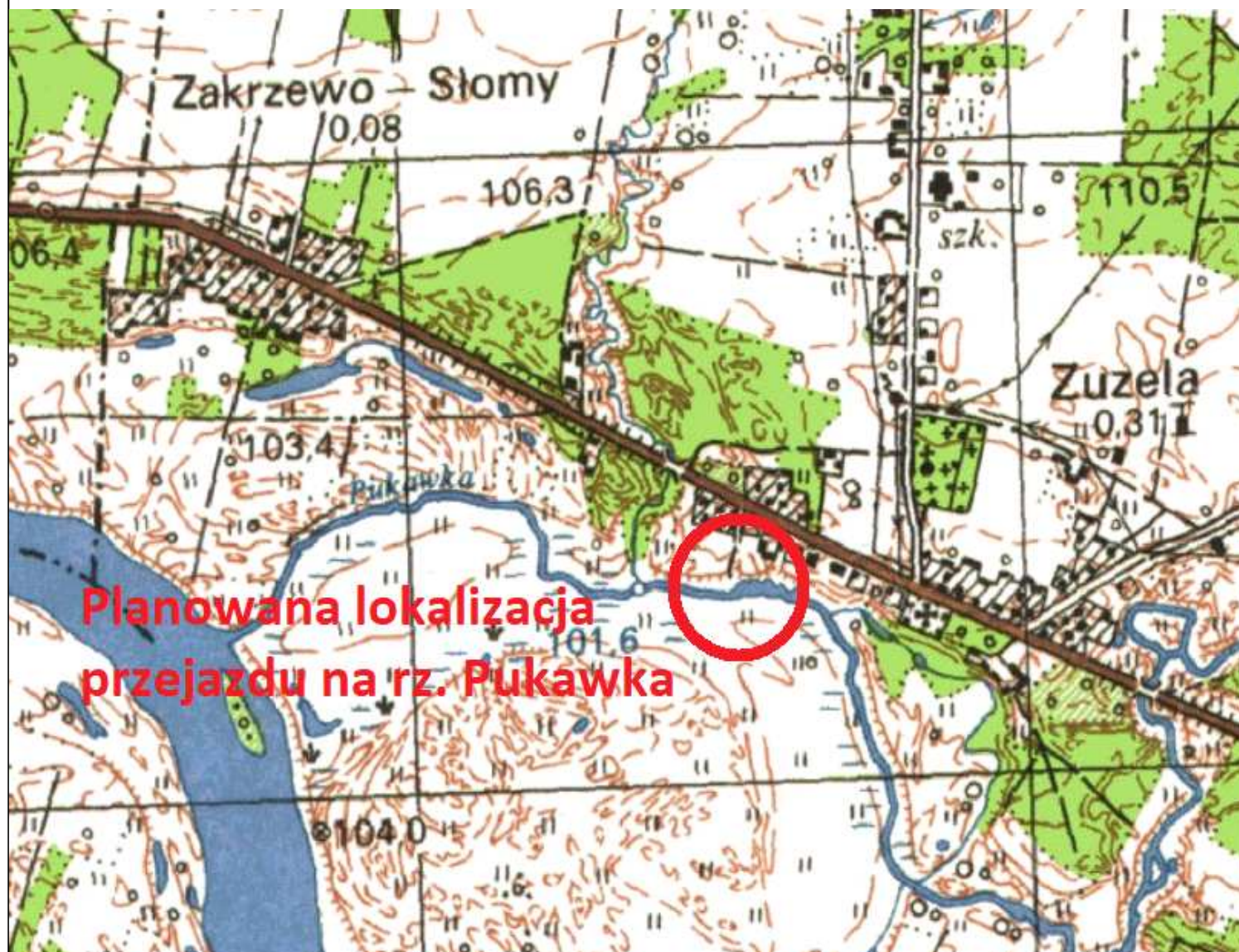
realizacji kontraktu. Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren inwestycji a teren wokół należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Odbiory robót należy wykonać z przedstawicielami właściwych spółek/urzędów/zarządców które posiadają infrastrukturę na terenie budowy.

Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1: 25 000 (1ark.)

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1: 500 (1 ark.)

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



Inwestor : WÓJT GMINY NUR Ul. Drohiczyńska 2, 07-322 NUR			
Jednostka projektowa: BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE "P - O MOST" Paweł Osiecki ul. Bażantowa 8 C, 05-552 Łazy			
Stadium	Nazwa obiektu budowlanego:		
P.Z.T	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ W RAMACH ZADANIA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWN. W MIEJSCOWOŚCI ZUZELA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEJAZDU PRZEZ RZECĘ PUKAWKĘ"		
Kod CPV:	71.32.00.00-7		
Nr tomu:	I		
Branża:	Drogowa		
Obiekt budowlany:	droga gminna, przejazd, przepust na rzece Pukawka		
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Stanowisko/Specjalność	Imię i nazwisko projektanta	Uprawnienia nr.	Podpis
Projektant/	mgr inż. Przemysław Woźniak	MAZ/0415/ PWOD/13	
Opracował	mgr inż. Paweł Osiecki	MAZ/0572/ WBM/15	
Sprawdzający/	mgr inż. Piotr Tuzimek	MAZ/0018/ PWDB/18	
11.2023	Skala rysunku: 1:25 000	Nr rys.: 1	Arkusz: 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1:500

Województwo: mazowieckie
Powiat: ostrowski
Gmina: Nur – 141606_2
Obręb: Zuzela – 141606_2.0023
Działka nr: 323, 398
D.Z.: 6640.682.2023
Arkusz mapy w układzie 2000:
7.184.31.18.3, 7.184.31.23.1
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Niniejszą mapę sporządzono bez ustalania istnienia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Opracowano dnia: 21.04.2023 rok.

GEO - MAD
GEODETA UPRAWNIONY Biuro Usług Geodezyjnych
mgr inż. Arkadiusz Madaliński mgr inż. Arkadiusz Madaliński
07-130 Łochów, Al. Łochowska 4/3
Nr uprawnień 20388 NIP 824-154-10-03, REGON 712561902
tel. 604 168 013 tel. 604 16 80 13, e-mail: Geo_Mad@op.pl

Oświadczenie	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	6640.682.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Ostrowski.
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEO-MAD Biuro Usług Geodezyjnych mgr inż. Arkadiusz Madaliński 07-130 Łochów Al. Łochowska 4/3 tel.: 0-604-16-80-13
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji :	OG.6640.682.2023_1 08.05.2023 rok.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIUNY mgr inż. Arkadiusz Madaliński Nr uprawnień: 20388.

LEGENDA	
	Os przepustu
	Nawierzchnia naturalna z kruszywa
	Krawężnik betonowy
	Krawężnik pobocza
	Krawędź jezdni
	Umocnienie skarp
	Przepust z blach falistych
	Umocnienie dna rzeki
	Podstawa umocnienia skarp
	Zasięg oddziaływania
	Drzewo do wycinki
	Granice działek

Inwestor :		WÓJT GMINY NUR	
Jednostka projektowa:		Ul. Drohiczyńska 2, 07-322 NUR	
Nazwa obiektu budowlanego:		BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE "P - O MOST"	
Stadium		Pawel Osiecki ul. Bażantowa 8 C, 05-552 Łazy	
P.Z.T			
Kod CPV:			
71.32.00.00-7			
Nr tomu:			
I			
Branża:			
Drogowa			
Starosta			
Specjalność			
Projektant			
mgr inż. Przemysław Wozniak			
Opracował			
mgr inż. Paweł Osiecki			
Sprawdzający			
mgr inż. Piotr Tuzimek			
Skala rysunku:			
1:500			
11.2023			
2			
1			

