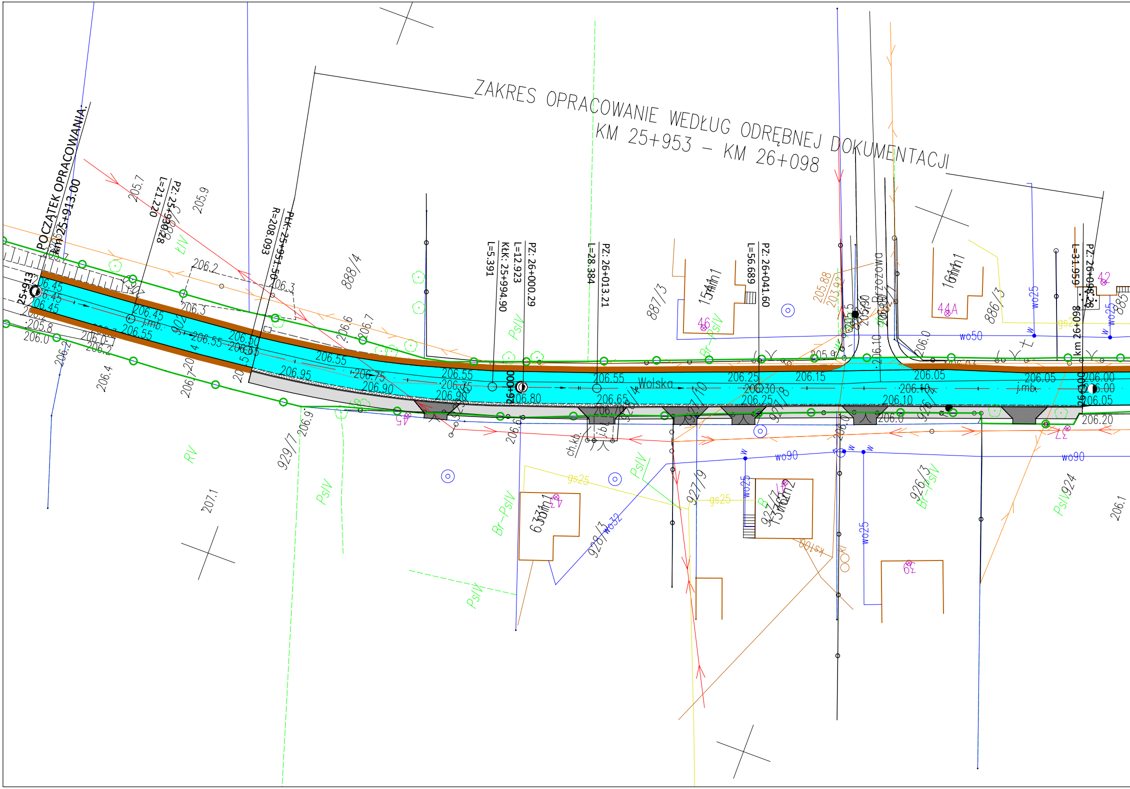
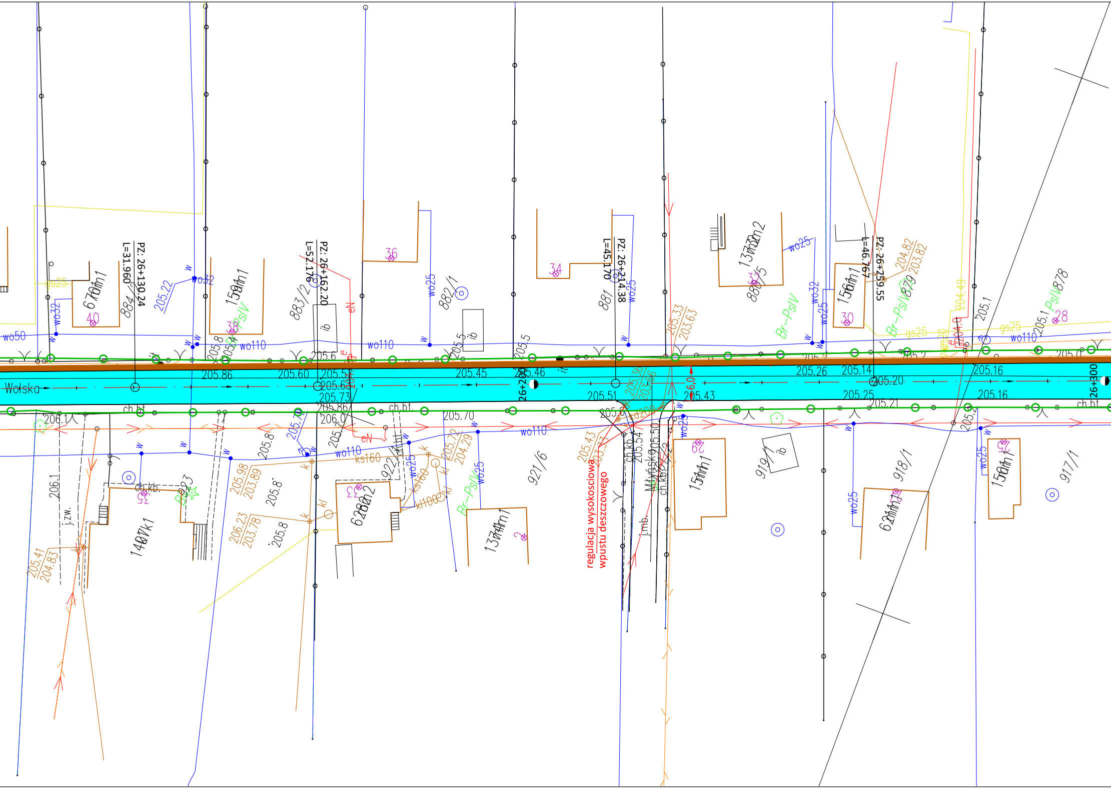
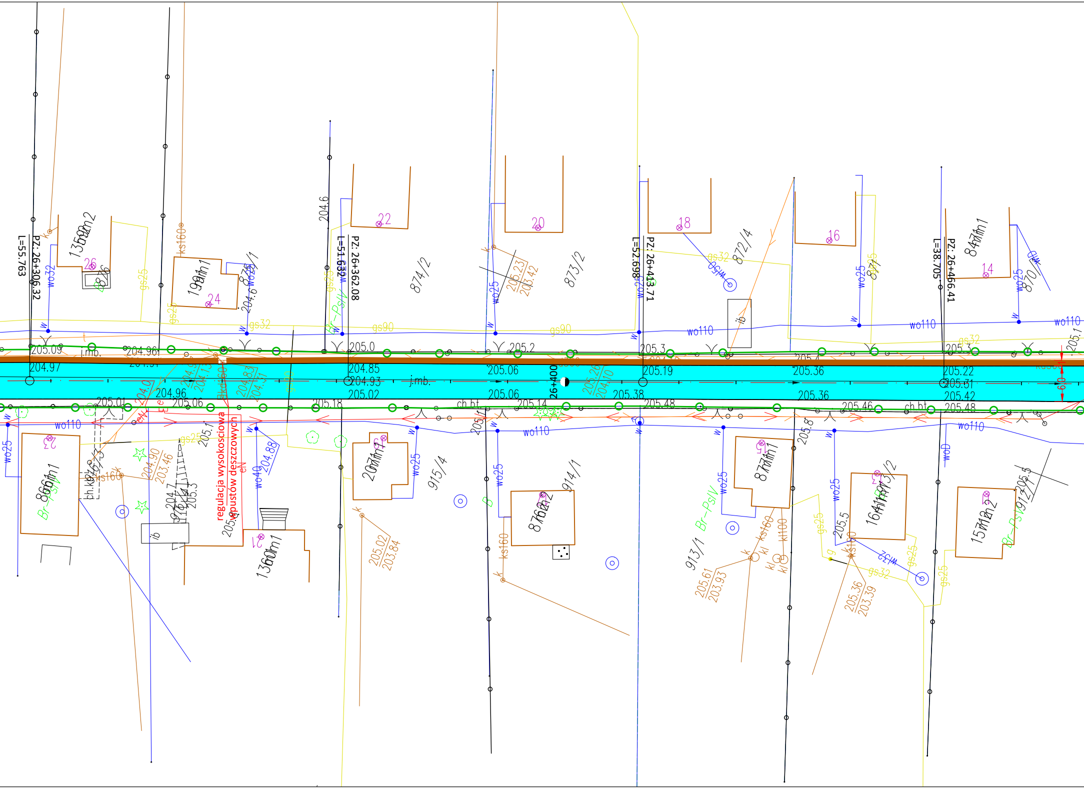
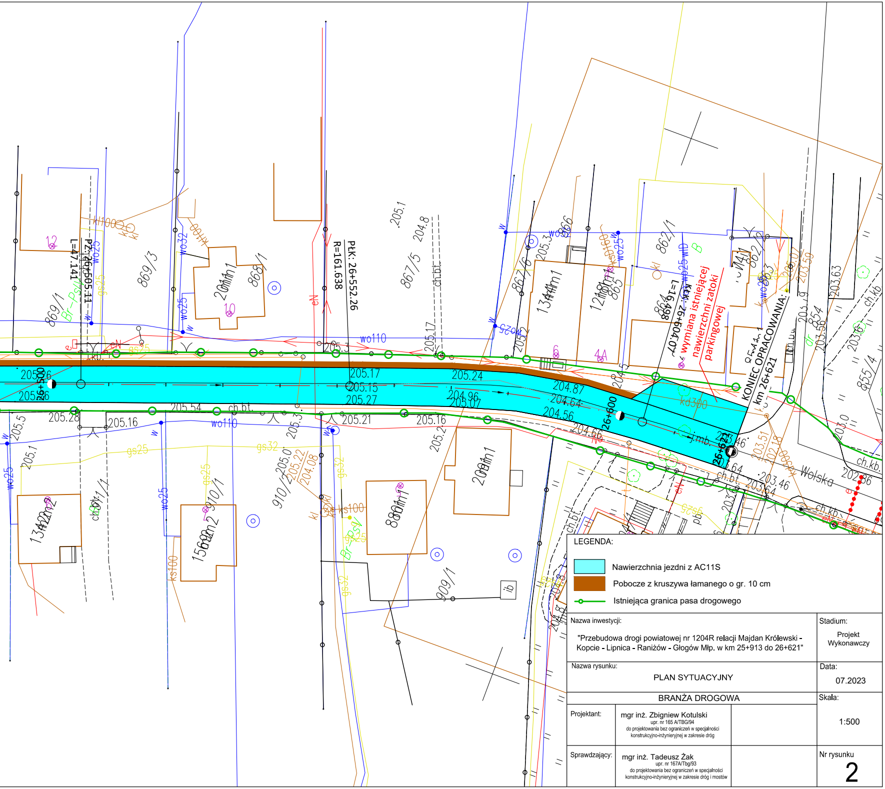

ZAKRES OPRACOWANIE WEDŁUG ODRĘBNEJ DOKUMENTACJI
KM 25+953 - KM 26+098
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 25+913.00
25+913
PZ: 25+935.28
L=21.220
PŁK: 25+951.50
R=208.093
PZ: 26+000.29
L=12.923
KtK: 25+994.90
L=5.391
26+000
PZ: 26+013.21
L=28.384
PZ: 26+041.60
L=56.689
PZ: 26+098.28
L=31.959
km 26+098
Wolska
Brzozowo
888/4
887/3
886/3
885
929/7
928/3
927/9
927/10
927/8
927/1
926/3
924
902
1m1
1m1
3m1
3m2
6.3m1
46
44A
42
47
45
43
wo50
wo90
wo25
wo32
gs25
kt100
ŁIV
PsIV
RV
Br-PsIV
j.mb.
ch.kb.
j.b.
206.45
206.55
206.50
206.65
206.75
206.90
206.95
206.80
206.70
206.25
206.30
206.15
206.10
206.05
206.00
206.20
206.0
206.2
206.3
206.4
206.6
206.7
206.9
205.7
205.8
205.9
205.88
203.92
207.1
206.1


Wolska
PZ: 26+130.24
L=31.960
PZ: 26+162.20
L=52.176
PZ: 26+214.38
L=45.170
PZ: 26+259.55
L=46.767
26+200
26+300
regulacja wysokosciowa
wpustu deszczowego
Młyńska
884/2
883/2
882/1
881
880/5
879
878
921/6
922
919/1
918/1
917/1
923
wo50
wo32
wo25
wo110
ks160
kl100
gs25
Br-PsIV
ch.bt.
ch.kb.
j.zw.
j.mb.
ib
eN
6Tm1
1Tm1
1Mm1
1Mm2
1Mk1
2Mm2
205.86
205.60
205.51
205.45
205.46
205.51
205.43
205.26
205.14
205.20
205.25
205.16
205.21
205.70
205.73
205.86
206.0
206.1
205.8
205.22
205.33
203.63
205.36
203.66
205.43
205.98
203.89
206.23
203.78
205.72
204.29
204.82
203.82
205.41
204.83
204.49
205.1
40
36
34
30
38
37
29
25
23
2
28



L=55.763
PZ: 26+306.32
L=51.632
PZ: 26+362.08
L=52.698
PZ: 26+413.71
L=38.705
PZ: 26+466.41
26+400
874/2
873/2
872/4
870
915/4
914/1
913/1
22
20
18
16
14
26
24
wo110
wo25
wo32
wo40
gs25
gs32
gs90
ks160
kl100
j.mb.
ch.bt.
ib
Br-Ps/V
205.09
204.97
204.96
205.01
205.06
205.0
204.85
204.93
205.02
205.18
205.2
205.06
205.14
205.3
205.19
205.38
205.48
205.4
205.36
205.46
205.22
205.31
205.42
205.48
205.23
203.42
205.02
203.84
205.61
203.93
205.36
203.39
204.90
203.46
204.88
204.6
205.5
205.8
6.0
regulacja wysokościowa
wpustów deszczowych



PŁK: 26+552.26
R=161.638
PZ: 26+505.11
L=47.141
Pk: 26+604.07
L=16.498
wymiana istniejącej nawierzchni zatoki parkingowej
KONIEC OPRACOWANIA: km 26+621
26+500
26+600
26+621
Wolska
869/1
869/3
868/1
867/5
867/6
862/1
865
864
855/4
910/1
909/1
911/1
wo110
wo25
wo32
gs25
gs32
ks100
kd300
ch.bt.
ch.kb.
205.26
205.17
205.24
205.15
205.27
205.54
205.28
205.16
205.21
204.96
205.07
204.87
204.64
204.56
204.66
203.46
203.64
203.63
203.0
205.1
204.8
205.3
205.5

LEGENDA:

🟦 Nawierzchnia jezdni z AC11S
🟫 Pobocze z kruszywa łamanego o gr. 10 cm
-○- Istniejąca granica pasa drogowego

Nazwa inwestycji:
"Przebudowa drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski - Kopcie - Lipnica - Raniżów - Głogów Młp. w km 25+913 do 26+621"

Stadium:
Projekt Wykonawczy

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Data:
07.2023

BRANŻA DROGOWA

Skala:
1:500

Projektant:
mgr inż. Zbigniew Kotulski
upr. nr 165 A/TBG/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

Sprawdzający:
mgr inż. Tadeusz Żak
upr. nr 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów

Nr rysunku
2