

# PROJEKT WYKONAWCZY

## „Przebudowa drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 25+913 do 26+621”

**Adres budowy:** Województwo: podkarpackie, Powiat: kolbuszowski, Jednostka ewidencyjna: 180605\_2 Raniżów  
Obręb: 0006 Raniżów

**Obiekt położony jest na działce nr ew.:**  
180605\_2.0006.902

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV - drogi  
- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0  
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa
----------	---------------------------------------------------------------------------------

## BRANŻA DROGOWA

### ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/TBG/94	07.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	07.2023	

Tarnobrzeg, lipiec 2023 r.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km  
25+913 do 26+621”

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Informacja dotycząca BIOZ

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |       |          |
|----------------------|-------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys 1 | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | Rys 2 | 1:1000   |
| 3. Przekrój normalny | Rys 3 | 1:50     |

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 25+913 do 26+621”

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projekt Wykonawczy robót na zadanie pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 25+913 do 26+621”**

Działki inwestycji: 902  
Województwo: podkarpackie;  
Powiat: kolbuszowski;  
Jednostka ewidencyjna: Raniżów;  
Obręb: 0006 Raniżów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- |                                     |                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Projektant<br>(branża drogowa)   | mgr inż. Zbigniew Kotulski<br>Uprawnienia 165A/Tbg/94<br><small>do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej</small>                    |
| 2. Sprawdzający<br>(branża drogowa) | mgr inż. Tadeusz Żak<br>Uprawnienia 167A/Tbg/93<br><small>do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów</small> |

Tarnobrzeg, lipiec 2023 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Zarządem Powiatu Kolbuszowskiego;
2. Mapa zasadnicza.
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2454);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz. U. 2022, poz. 1679);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2022 poz. 1518.);
6. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2023 poz. 645);
7. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
8. Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
9. Wizja w terenie.

### 2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 25+913 do 26+621 a w szczególności:

- wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni drogi powiatowej,
- wykonanie pobocza o szer. 1,0m po lewej stronie drogi z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 10 cm,
- wymiana istniejącej nawierzchni zatoki parkingowej,
- regulacja wysokościowa wpustów deszczowych – 4 szt.

### 3. Stan istniejący:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 25+913 do 26+621 w miejscowości Raniżów znajduje się na dz. o nr ew. 902 - położenie: województwo: podkarpackie; powiat: kolbuszowski; jednostka ewidencyjna: Raniżów; Obręb: 0006 Raniżów. Projektowana droga znajduje się w całości w istniejącym pasie drogowym. Na projektowanym odcinku jezdni występuje istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0 oraz chodnik przy jezdni po prawej stronie, na długości projektowanego odcinka.

Zadanie mieści się w granicy działek o nr ew. 902. (Jednostka ewidencyjna: Raniżów, Obręb: 0006 Raniżów).

#### 4. Wytyczne do budowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

##### 4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	Z – zbiorcza
Kategoria ruchu drogowego	-	KR3
Długość odcinka	-	708 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek daszkowy)
Szerokość proj. pobocza	-	1,0m
Pochylenie poprzeczne pobocza	-	8%

##### 4.2. Plan sytuacyjny:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 25+913 do 26+621 będzie polegać na wykonaniu nakładki bitumicznej na długości całego odcinka z betonu asfaltowego. Po lewej stronie drogi zostanie wykonane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokości 1,0m. W km 26+600 do końca odcinka zostanie wykonana wymiana nawierzchni zatoki parkingowej. W związku z wymianą nawierzchni zostanie wykonana regulacja istniejących wpustów deszczowych. W km 25+953 do km 26+098 zostanie wykonany chodnik po prawej stronie według odrębnego opracowania.

##### 4.3. Profil podłużny:

Została zachowana istniejąca niweleta jezdni. Nawierzchnia jezdni zostanie podniesiona około 4 cm do góry. Istniejący chodnik względem krawędzi będzie wyniesiony o 8 cm.

##### 4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Założono następujące konstrukcje nawierzchni:

###### Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- Warstwa wyrównawcza śr. 50kg/m<sup>2</sup>
- frezowanie profilujące śr. 2 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

##### 4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni oraz chodników – tak jak wstanie istniejącym. Nie przewiduje się projektowania dodatkowego odwodnienia.

##### 4.6. Zieleń:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

##### 4.7. Kanał technologiczny:

W ramach zadania nie planuje się wykonania kanału technologicznego. W stanie istniejącym w obrębie pasa drogowego występują istniejące linie teletechniczne.

#### **4.8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:**

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci.

W ramach inwestycji nie dochodzi do wykonania przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego.

#### **4.9. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych:**

- Nawierzchnia bitumiczna z AC11S – 4398 m<sup>2</sup>
- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. o gr. 10cm – 715 m<sup>2</sup>
- Regulacji wysokościowa wpustów deszczowych – 4 szt.

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Puszczy Sandomierskiej. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 1204R nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

#### **6. Obszar oddziaływania zadania**

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicach działek stanowiących pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 902.

#### **7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: jezdnia.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch odbywający się na drodze powiatowej i ulic sąsiadujących.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1204R relacji Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 25+913 do 26+621”**

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

    Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kotulski