



jezdnia 1	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S	h=4 cm
warstwa profilowa AC16 W	h=4 cm
w-wa górna podbudowy wyrównanie istniejącej kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-31,5	h=10 cm
Łączna grubość	Σ h=18 cm
istniejąca nawierzchnia i konstrukcja	

jezdnia poszerzenie (pełna konstrukcja) 1a	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S	h=4 cm
warstwa profilowa AC16 W	h=4 cm
w-wa górna podbudowy kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-31,5	h=5 cm
w-wa dolna podbudowy kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=15 cm
w-wa odsączająca piasku	h=10 cm
Łączna grubość	Σ h=38 cm

pobocze gruntowe ulepszone 2	
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-63	h=10 cm

zjazdu do posesji	
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-63	h=15 cm

	Inbest-biuro Zbigniew Wydra 39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3 NIP: 867-102-87-39		Nr Rys. 3
	Inwestor: WÓJT GMINY GORZYCE ul. Sandomierska 75		
temat:	Przebudowa drogi dz. nr ewid. 386 w Zalesiu Gorzyckim		
Nazwa rysunku:	KONSTRUKCJA		
Obiekt:	Faza: Projekt wykonawczy	Data: 05.2022	Skala 1 : 50
	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
DROGOWA	Projektant:	inż. Zbigniew Wydra	K-106/02
	Asystent:	inż. Dawid Wydra	
		Podpis:	