

INBEST BIURO

Inbest biuro, Zbigniew Wydra, zwydra@poczta.onet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI (DZIAŁKA NR EWID. 386) W ZALESIU GORZYCKIM.

INWESTOR



GMINA GORZYCE

UL. SANDOMIERSKA 75

39-432 GORZYCE

LOKALIZACJA

Gmina Gorzyce, działka nr ewid. 386 – obręb ewid. nr 7
Zalesie Gorzyckie

| Branża, funkcja | Imię, Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|-------------------------------|---------------------|--------------|--------|
| Projektant branży drogowej | inż. Zbigniew Wydra | K-106/02 | |
| Sporządził | inż. Dawid Wydra | | |

MAJ 2022



zwydra@poczta.onet.pl

Inbest biuro Zbigniew Wydra



505-144-163

SPIS TREŚCI

- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- UPRAWNIENIA
- ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY
- OPIS TECHNICZNY
- CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ

OŚWIADCZENIE

Projekt Wykonawczy na: „**Przebudowa drogi (działka nr ewid. 386) w Zalesiu Gorzyckim.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Zbigniew Wydra

.....

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem – Gminą Gorzyce
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Wytyczne od Inwestora
- Wizja w terenie
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462)
- Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga posiada nawierzchnię z mieszanki kamiennej o zmiennej szerokości od 3,0 m do 4,5 m. Odcinek do przebudowy posiada długość 141 m.

Inwestycja położona jest w północnej zachodniej części Gminy Gorzyce w Zalesiu Gorzyckim. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.

Droga posiada nawierzchnię z mieszanki kamiennej, która jest w złym stanie technicznym, liczne ubytki kruszywa, nierówności nie zapewniają odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i komfortu użytkownikom drogi a brak wyprofilowanych spadków poprzecznych i podłużnych nie zapewnia prawidłowego odpływu wód opadowych, co doprowadza do tworzenia się zastoisk wody na jezdni. Ruch pieszych odbywa się po terenach zielonych oraz po drodze, co stwarza potencjalne zagrożenie. Brak systemowego odwodnienia.

Wzdłuż drogi usytuowana jest zabudowa jednorodzinna, zagrodowa. Uzbrojenie znajdujące się w pasie drogowym: kanalizacja sanitarna, gazociąg, wodociąg (zawory wodne).

2.2 STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa na drogę o nawierzchni bitumicznej, jednolitej na całej długości tj. 141 m. Projektuje się poszerzenia jezdni w miejscach, gdzie istniejąca droga posiada braki materiału kamiennego i gdzie występują zawężenia, tak aby ujednolicić szerokość jezdni do 4,0 m na całości przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych projektuje się obustronne pobocza utwardzone materiałem kamiennym szerokości 0,5 m.

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia sieci podziemnych, wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg. Z uwagi, że wykonywane są prace bez prowadzenia głębokich wykopów, a jedynie wzmocnienie konstrukcji i wykonanie nawierzchni - zagrożenie uszkodzenia tych urządzeń jest minimalne. Jednakże w ich obrębie należy zachować szczególną ostrożność. Wszelkie roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych wykonać ręcznie. Na odcinku gazociągu usytuowanego w jezdni wykonać zabezpieczenie w postaci rury dwudzielnej $\varnothing 110\text{mm}$.

Ewentualne przekładki urządzeń realizować w uzgodnieniu z właścicielami urządzeń i pod ich nadzorem. Wykonane roboty zgłosić właścicielowi urządzenia do odbioru.

W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia uzbrojenia podziemnego należy niezwłocznie zgłosić właścicielowi urządzenia i dokonać naprawy pod ich nadzorem.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie za pomocą wyprofilowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Działka, na której usytuowana jest droga, stanowi pas drogowy i jest własnością Gminy Gorzyce.

3. KONSTRUKCJA

Jezdnia:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
- Warstwa profilowa AC16W – gr. 4 cm
- Warstwa górna podbudowy, warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 - gr. 10 cm

SUMA: $\sum h = 18 \text{ cm}$

- Istniejąca nawierzchnia i konstrukcja z kruszywa

Jezdnia poszerzenie (pełna konstrukcja):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
- Warstwa profilowa AC16W – gr. 4 cm
- Warstwa górna podbudowy, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 - gr. 5 cm
- Warstwa dolna podbudowy, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 31,5-63 - gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

SUMA: $\Sigma h = 38 \text{ cm}$

Zjazdy:

- kruszywa łamanego stab. mechanicznie frakcji 0-63 – gr. 15 cm

Pobocze gruntowe ulepszone:

- kruszywa łamanego stab. mechanicznie frakcji 0-63 – gr. 10 cm

PARAMETRY TECHNICZNE

Szerokość jezdni – 4,0 m

Szerokość poboczy – 0,5 m

Szerokość zjazdów – 4,5 m

Spadek poprzeczny jezdni, obustronny daszkowy – 2%

Spadek poprzeczny pobocza – 6 %

Spadek podłużny - po istniejącej nawierzchni

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Jezdnia | P= 480 m ² |
| Poszerzenia | P= 90 m ² |
| Zjazdy z kruszywa | P= 126 m ² |
| Pobocza z kruszywa | P= 129 m ² |

.....
Gorzyce czerwiec 2022 r.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1 - Plan orientacyjny

Rys 2 - Plan sytuacyjny

Rys 3 – Przekroje konstrukcyjne