

INFORMACJA ŚRODOWISKOWA

W związku z wdrożonym i utrzymywanym w naszym przedsiębiorstwie Systemem Zarządzania Środowiskiem zgodnym z ISO 14001, podajemy istotne informacje dotyczące pojazdu związane z aspektami środowiskowymi:

1. Emisja spalin.

Każdy samochód napędzany silnikiem spalinowym emituje do atmosfery zanieczyszczenia w formie spalin. Oferowane Państwu samochody spełniają najostrejsze obowiązujące obecnie normy emisji spalin, tj. EURO VI. samochody posiadają świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane przez stosowne ministerstwo, które dopuszcza samochody do ruchu po drogach publicznych. W dokumencie tym są określone poziomy emisji poszczególnych zanieczyszczeń zawartych w spalinach. W garażach należy zainstalować urządzenia do wyciągania spalin.

2. Hałas.

W normalnej eksploatacji samochodów emitują one hałas do środowiska. Jest to efekt pracy silnika oraz pozostałych podzespołów samochodu, w tym również zabudowy (otwieranie i zamykanie żaluzji, praca agregatu prądotwórczego, autopompy, itp.). Poziom emisji hałasu nie przekracza dopuszczalnych norm i w przypadku podwozia jest określony w świadectwie homologacji podwozia.

3. Wycieki płynów eksploatacyjnych.

Możliwe są podczas eksploatacji samochodu wycieki płynów eksploatacyjnych, tj. paliwa, oleju, smarów, płynu do spryskiwania szyb, itp. Wszystkie te środki chemiczne są potencjalnie niebezpieczne dla środowiska i należy z nimi postępować w sposób odpowiedni (w zakresie określonym przez ich producenta). W przypadku wycieku należy natychmiast zabezpieczyć za pomocą odpowiednich materiałów sorpcyjnych wyciek i usunąć jego źródło. Zanieczyszczonymi płynami eksploatacyjnymi materiał sorpcyjny, odpowiednio zabezpieczony na czas transportu, należy przekazać do określonych przez jego dystrybutora przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją tego typu środków.

4. Mycie i konserwacja samochodu.

Podczas eksploatacji, w celu utrzymania samochodu w sprawności odpowiednim stanie technicznym należy go regularnie myć i konserwować. Należy do tego używać odpowiednich środków, które są wyszczególnione w instrukcji obsługi pojazdu (zarówno w zakresie podwozia jak i zabudowy). Należy pamiętać, że są to związki chemiczne potencjalnie niebezpieczne dla środowiska i dlatego powinny być właściwie przechowywane i używane zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami producenta.

5. Gospodarka odpadami.

Wszelkie odpady powstające w trakcie eksploatacji jak również po zakończeniu cyklu życia produktu powinny być odpowiednio segregowane i przekazane do właściwych służb. Część

odpadów może zostać wykorzystana powtórnie w recyklingu, a nie nadające się do ponownego użycia, należy poddać utylizacji.