**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Oferta ( wzór )**

***,,Zakup i dostawa kompletnego pojazdu ssąco-ciśnieniowego z systemem odzysku wody na potrzeby Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Rawiczu sp. z o.o.’’***

**Dane dotyczące Wykonawcy**

Nazwa 1..........................................................................................................................................

Siedziba........................................................................................................................................

Nr telefonu/faksu........................................................................................................................

nr NIP...........................................................................................................................................

nr REGON.....................................................................................................................................

e-mail ……………………………………………………………………………………………………………………………………..

Nawiązując do ogłoszenia o postępowaniu pn. ,,Zakup i dostawa kompletnego pojazdu ssąco-ciśnieniowego z systemem odzysku wody na potrzeby Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Rawiczu sp. z o.o.’’ niniejszym składam/my ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w dokumentach postępowania za wynagrodzeniem w następującej wysokości:

cena netto ……………………………………………………….…………………………zł

w tym podatek VAT …………….zł

cena brutto ……………………………………………………………..………………….zł

(słownie ………………………………….………………………………………… zł)

1. Oświadczam(y), że oferowany przedmiot zamówienia **spełnia wszystkie parametry** opisane przez Zamawiającego w SWZ.
2. Oświadczam(y), że zapoznaliśmy się ze specyfikacją warunków zamówienia, opisem przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami, modyfikacjami i wyjaśnienieniami dla niniejszego zamówienia.
3. Uważam/y się za związanych niniejszą ofertą przez okres wskazany w SWZ.
4. Oświadczam(y), że akceptuję bez zastrzeżeń wzór umowy (Załącznik nr 9 do SWZ) i zobowiązuję się w przypadku wyboru mojej oferty, do zawarcia umowy zgodnie z jej postanowieniami w miejscu i czasie wyznaczonym przez Zamawiającego.
5. Niniejszym informujemy, iż informacje składające się na ofertę, zawarte na stronach od …….. do ……. nie mogą być ujawnione, gdyż stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
6. Wadium zostało wpłacone/wniesione w formie ........................................................................
7. Numer konta, na które należy zwrócić wadium .............................................................................................

*(wypełnia Wykonawca,, który wniósł wadium w formie pieniądza)*

10. Oświadczam/my, że: wszystkie dokumenty załączone do niniejszej oferty, jako załączniki stanowią integralną jej część i są zgodne z wymaganiami określonymi w SWZ,

- pod groźbą odpowiedzialności karnej i rygorem wykluczenia z postępowania – odrzucenia oferty, oświadczamy że dane zawarte w przedstawionych oświadczeniach i innych dokumentach są prawdziwe i aktualne na dzień złożenia oferty,

- wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu,

- wybór mojej/naszej oferty:

a) nie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć,

b) będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć – w następującym zakresie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Rodzaj towaru / usługi | Wartość netto |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

11. Inne informacje ………………………………………………………………………………………………………………………………………….………..…

12. Wraz z ofertą składamy następujące oświadczenia i dokumenty:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

13. Wszelką korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować do:

Imię i nazwisko ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………....

Adres: ……………………………..…………………….………………………………………………………………………………………………..………..………..….

Telefon ………………………………………………………………………………………………………………………………………………….………..…..………….

e-mail …………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………..……………..

14. Czy Wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem:

TAK: lub NIE:

*(zaznaczyć krzyżykiem odpowiednio)*

Miejscowość/data……………………………………............ .......................................................................

Wykonawca/właściwie umocowany przedstawiciel

**1**  w przypadku składania oferty wspólnej wymagane jest podanie nazw i adresów podmiotów składających ofertę wspólną oraz wskazanie Lidera i Partnera, jak również informacji dot. przedsiębiorstwa, numeru NIP, REGON i KRS,

**UWAGA:** ofertę opatruje się w formie elektronicznej (kwalifikowanym podpisem elektronicznym).

**Załącznik nr 1a do SWZ**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**dotycząca spełniania wymagań Zamawiającego przez oferowany samochód *ssąco-ciśnieniowy z systemem odzysku wody na potrzeby Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Rawiczu sp. z o.o.’’***

**Oświadczam, że oferowany samochód marki ………………………….., model ……………………., wyprodukowany w ……………………… r. spełnia niżej podane wymagania i parametry:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Parametry i wymagania minimalne określone przez Zamawiającego** | ***Wartości parametrów oferowanego samochodu***  ***Spełnia wymagania: Tak/Nie,***  ***w przypadku zaznaczonych parametrów***  ***należy podać dane do oferty***  ***(*** *\* niepotrzebne skreślić)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
|  | **I. PODWOZIE** |  |
|  | Podwozie nie starsze niż 2024 r. | …………….. |
|  | Silnik wysokoprężny o pojemności max. 11.000 cm3 i momencie obrotowym min. 2000Nm | …………….. |
|  | Euro 6 | TAK / NIE\* |
|  | Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy przy wykorzystaniu  maksymalnych parametrów urządzeń (wysokociśnieniowe tłoczenie, ssanie, odzysk wody), min. 420KM | …………….. |
|  | Rura wydechowa skierowana do góry | TAK / NIE\* |
|  | Przystawka odbioru mocy niezależna od skrzyni biegów o max. momencie min. 2000Nm i przełożeniu ≥ 0,96 | …………… |
|  | Ogranicznik prędkości do 89 km/h (tolerancja +/- 1km/h) | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd trzyosiowy (pierwsza i ostatnia oś skrętne, środkowa napędowa) | TAK / NIE\* |
|  | Skrzynia biegów zautomatyzowana | TAK / NIE\* |
|  | Wyprowadzenie instalacji wraz z wyłącznikiem umożliwiającym uruchomienie i zatrzymanie silnika na końcu ramy | TAK / NIE\* |
|  | Kolor kabiny – biały | TAK / NIE\* |
|  | Kolor zabudowy: niebieski | TAK / NIE\* |
|  | Kolor podwozia- czarny / grafit | TAK / NIE\* |
|  | Kabina dzienna, rozmiar M, trzyosobowa | TAK / NIE\* |
|  | Klimatyzacja | TAK / NIE\* |
|  | Kamera cofania | TAK / NIE\* |
|  | Tachograf cyfrowy | TAK / NIE\* |
|  | Fabryczny immobilizer | TAK / NIE\* |
|  | Fotel kierowcy amortyzowany | TAK / NIE\* |
|  | Fotel pasażera funkcyjny | TAK / NIE\* |
|  | Fotel środkowy, z pasem bezpieczeństwa 3-punktowym | TAK / NIE\* |
|  | Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach | TAK / NIE\* |
|  | Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach | TAK / NIE\* |
|  | Roleta przeciwsłoneczna boczna, po stronie kierowcy | TAK / NIE\* |
|  | Lustro rampowe | TAK / NIE\* |
|  | Lustro przednie podgrzewane | TAK / NIE\* |
|  | Dodatkowe lustro prawe tzw. krawężnikowe | TAK / NIE\* |
|  | Oświetl. stopni wejściowych w drzwiach | TAK / NIE\* |
|  | Światła doświetlające otoczenie pojazdu | TAK / NIE\* |
|  | Wspomaganie układu kierowniczego | TAK / NIE\* |
|  | Kierownica wielofunkcyjna | TAK / NIE\* |
|  | Radio z wejściem USB i Bluetooth | TAK / NIE\* |
|  | Komputer pokładowy w języku polskim | TAK / NIE\* |
|  | Oświetlenie ostrzegawcze: | TAK / NIE\* |
|  | - Na kabinie kierowcy dwa światła ostrzegawcze LED (tzw. „koguty”) | TAK / NIE\* |
|  | - Z tyłu zabudowy pomarańczowe światło ostrzegawcze LED (tzw. kogut”)- 2 szt. | TAK / NIE\* |
|  | Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy | TAK / NIE\* |
|  | Wyposażenie standardowe pojazdu tj. gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, zestaw narzędzi, fabryczny, komplet kluczy, 2 kluczyki z pilotem, podnośnik pojazdu teleskopowy, 12 t, uchwyt na klin pod koła, 2 kliny pod koła, gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd wyposażony w ABS i ASR | TAK / NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 290 litrów | …………………. |
|  | Zbiornik AD-Blue min 60l | ………………. |
|  | Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym | TAK / NIE\* |
|  | Zawieszenie przednie min. 9t | ……………….. |
|  | Zawieszenie tylne powietrzne | TAK / NIE\* |
|  | Stabilizator przedniej i tylnej osi | TAK / NIE\* |
|  | Oś wleczona kierowana- odciążana | TAK / NIE\* |
|  | Pomoc przy ruszaniu | TAK / NIE\* |
|  | Hamulce tarczowe przód / tył | TAK / NIE\* |
|  | Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne | TAK / NIE\* |
|  | Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzegawczym | TAK / NIE\* |
|  | Elektroniczny hamulec postojowy | TAK / NIE\* |
|  | Dźwiękowa sygnalizacja włączenia wstecznego biegu | TAK / NIE\* |
|  | System LGS – pilnowanie pasa ruchu | TAK / NIE\* |
|  | System EBA – wyhamowanie pojazdu | TAK / NIE\* |
|  | Wyciszenie hałasu do 80 db | TAK / NIE\* |
|  | Tempomat | TAK / NIE\* |
|  | Regulacja wysokości zawieszenia | TAK / NIE\* |
|  | Opony na osi przedniej i ostatniej min. 385/65 R 22,5 , na osi środkowej min. 315/80 R 22,5 | …………………………….. |
|  | Boczne osłony przeciwnajazdowe | TAK / NIE\* |
|  | **II. ZABUDOWA POJAZDU SPECJALNEGO DO HYDRODYNAMICZNEGO CZYSZCZENIA KANALIZACJI Z SYSTEMEM ODZYSKU WODY** |  |
|  | **II A. ZBIORNIK** |  |
|  | Zabudowa posadzona na ramie pośredniej połączonej z ramą podwozia, przy zachowaniu wymagań producenta podwozia. | TAK / NIE\* |
|  | Zbiornik cylindryczny wykonany z blachy kotłowej, min. S355 J2 + N; | …………………….. |
|  | grubość płaszcza zbiornika i dennic min. 6mm. | ………………….. |
|  | Pojemność zbiornika min. 10.500 litrów, max. 11.500 l | ……………………. |
|  | Dopuszczalne ciśnienie robocze: -0,9 / +0,5 bara | ……………………. |
|  | Zbiornik wyposażony w pierścienie wzmacniające ciśnieniowo – próżniowe | TAK / NIE\* |
|  | Zbiornik dzielony na dwie części przegrodą ruchomą, jedna część na wodę czystą, druga na osady z czyszczenia sieci kanalizacyjnej. Przegroda ta powinna być przesuwana pneumatycznie. Blokowanie przegrody ruchomej ma odbywać się automatycznie, od wewnątrz zbiornika, za pomocą jednego zaworu elektropneumatycznego i jednego rygla umieszczonego na przegrodzie ruchomej na godzinie 12. Wyklucza się blokowanie tłoka elementami umieszczonymi na zewnątrz zbiornika. Przegroda ruchoma ma być wyposażona w jedną uszczelkę EPDM, z możliwością regulacji ciśnienia w niej (ciśnienie nie może być stałe, takie same w trakcie zaryglowania i posuwu tłoka). Regulowanie ma odbywać się z głównej szafki sterowniczej. | TAK / NIE\* |
|  | Blokowanie przegrody ruchomej ma być możliwe w 3 pozycjach (+/- 15% opisanych poniżej wartości): |  |
|  | - Komora wodna: 30% Komora osadu: 70% | ………………….. |
|  | - Komora wodna: 45% Komora osadu: 55% | ………………… |
|  | - Komora wodna: 60% Komora osadu: 40% | …………………… |
|  | Przegroda ruchoma ma służyć jednocześnie do opróżniania zbiornika z mediów. | TAK / NIE\* |
|  | Hydrauliczny (z ręczną dźwignią) podnośnik zbiornika ułatwiający dostęp do części napędowych pomp w trakcie konserwacji i napraw. | TAK / NIE\* |
|  | Zbiornik ma być zakończony pokrywami tylnymi- dennicami (przez dennice zamawiający rozumie części zbiornika zamykające końce zbiornika w przekroju poprzecznym), jedna z dennic przyspawana do płaszcza zbiornika na stałe, druga- zamykaną za pomocą dwóch cylindrów hydraulicznych otwieranych do góry (sterowanie powinno być umieszczone w obszarze, z którego operator widzi dennice, ale nie znajduje się bezpośrednio przy niej) i wyposażone w hydrauliczne zabezpieczenie przed opadnięciem. Rygle hydrauliczne samoregulujące się, nie dopuszcza się stosowania rygli wymagających jakiejkolwiek regulacji jaki i rygli sterowanych pneumatycznie. Otwarcie rygli może się odbywać tylko po zniwelowaniu ciśnienia do 0 bar. Pomiędzy pokrywą a płaszczem zbiornika olejoodporna uszczelka; | TAK / NIE\* |
|  | Zbiornik należy zakończyć fartuchem wylotowym wykonanym ze stali nierdzewnej klasy min. 1.4301 (nie lakierowanej) zabezpieczającym w trakcie opróżniania przed rozpryskiwaniem ścieków; | TAK / NIE\* |
|  | W dolnej części pokrywy tylnej należy umieścić króciec ssania i opróżniania DN100 uruchamiany elektro- pneumatycznie, z zasuwą. Króciec ma być wyposażony w złącze Perrot z zaślepką. | TAK / NIE\* |
|  | Część wodna powinna być napełniona poprzez króciec DN50 z zasuwą z kurkiem odcinającym 2”, ze złączem storz „C” oraz zaślepką. Króciec należy umieścić w obszarze pompy ciśnieniowej. Komora wodna ma zostać wyposażona we właz inspekcyjny DN500 z podestem ułatwiającym dostęp do włazu. | TAK / NIE\* |
|  | Wskaźniki napełnienia komór: |  |
|  | - dla komory szlamowej: podłużny wziernik (pływakowy) wyposażony w wycieraczkę, wziernik umieszczony z tyłu zbiornika wzdłuż całej wysokości zbiornika; | TAK / NIE\* |
|  | - dla komory wodnej: wskaźnik procentowy umieszczony na displayu w szafce sterowniczej. | TAK / NIE\* |
|  | **II B. UKŁAD SSĄCY** |  |
|  | Pompa próżniowa z pierścieniem wodnym: |  |
|  | - wydajność znamionowa: min. 2400 m³ max. 2550 m³ | ………………… |
|  | - max. obroty: 1500/min, | ………………. |
|  | - zasilanie min. 75kW – max.80kW, | ………………… |
|  | - ciśnienie ssania -0,5 bar, | TAK / NIE\* |
|  | - ciśnienie tłoczenia +0,5 bar, | TAK / NIE\* |
|  | - smarowanie automatyczne, | TAK / NIE\* |
|  | - filtr powietrzny z aluminium z łatwo wymienialnym nierdzewnym drobnym wkładem filtra, | TAK / NIE\* |
|  | - elektro- pneumatyczne sprzęgło na wale pompy do włączania/ wyłączania pompy z szafki sterowniczej, | TAK / NIE\* |
|  | - zawór bezpieczeństwa ograniczający ciśnienie robocze do 0,5 bara, pneumatyczny. | TAK / NIE\* |
|  | Napęd pompy od przystawki odbioru mocy podwozia. | TAK / NIE\* |
|  | Licznik godzin pracy pompy wyświetlany na displayu w szafce sterowniczej. | TAK / NIE\* |
|  | Pompa zabezpieczona przed zassaniem osadu (min. 4 stopnie zabezpieczenia, opis załączyć do oferty) oraz przegrzewaniem wraz z sygnalizacją wizualną i dźwiękową; | TAK / NIE\* |
|  | Pompa ma być wyposażona w zawór ograniczający podciśnienie w zbiorniku, sterowany pneumatycznie. | TAK / NIE\* |
|  | Instalacja wyposażona w pneumatycznie sterowany zawór 4-drożny przełączający instalację na ssanie- wyrównanie- ciśnienie. | TAK / NIE\* |
|  | Pompa ssąca wyciszona poprzez zabudowę za wysokimi drzwiami otwieranymi na bok, zamykanymi na klucz i wyłożonymi matami dźwiękochłonnymi. Wysokość drzwi min. 1400mm. | ……………………… |
|  | Wąż ssący DN125 prowadzony w kołowrocie płasko zabudowanym na zbiorniku. Długość węża ssącego zakończonego metalową ssawą długości 800mm- min. 24 metrów w jednym odcinku (wąż ssący z dołączoną metalową ssawą na czas transportu mocowany w uchwycie typu „u” przy fartuchu wylotowym, nie dopuszcza się owijania węża wokół jakichkolwiek haków/ uchwytów wokół boków zbiornika czy dennicy). | TAK / NIE\* |
|  | Możliwość dopięcia kolejnych odcinków węża. Hydrauliczny napęd węża do zwijania i rozwijania, podłączenie do zbiornika poprzez kolanko rurowe z otworem rewizyjnym i zasuwą pneumatyczną DN125. | TAK / NIE\* |
|  | Kołowrót zakończony wysięgnikiem obrotowym o min. 270˚, podnoszonym o min. 30˚ i wysuwanym o min. 1500mm. | ……………… |
|  | Wymagane minimalne zasięgi konstrukcji ramienia roboczego liczone od wzdłużnej osi symetrii samochodu (bez przeciągania węża): | TAK / NIE\* |
|  | - Na prawą stronę pojazdu min. 5300mm | …………… |
|  | - Na lewą stronę pojazdu min. 5300 mm | …………….. |
|  | Rozwijanie/ zwijanie węża, jak również wysuw, podnoszenie, opuszczanie i obrót wysięgnika mają być uruchamiane hydraulicznie; | TAK / NIE\* |
|  | Szkic prowadzenia ze wskazanymi zasięgami dołączyć do oferty. | TAK / NIE\* |
|  | Pompa zabudowana na ruchomym podeście umożliwiającym jej przesuw w celu ułatwionego dojścia do regulacji naciągu pasków klinowych (naciąg pasków klinowych nie może wymagać konieczności demontażu jakichkolwiek elementów zabudowy, obudów, opróżniania szafek narzędziowych, szafek na węże, itd.); | TAK / NIE\* |
|  | Spust wód nadosadowych poprzez główny wąż ssący w kołowrocie (przełączenie instalacji ssącej na „ciśnienie” ma powodować zasysanie wody nadosadowej z komory szlamowej poprzez pływak ze stali nierdzewnej i przepompowywanie jej z powrotem do kanału poprzez wąż ssący na wysięgniku). Zasuwa płaska spustu uruchamiana elektro- pneumatycznie. | TAK / NIE\* |
|  | **II C. UKŁAD WYSOKOCIŚNIENIOWY** |  |
|  | Pompa wysokociśnieniowa nurnikowa (powłoka nurników porcelanowa) o wydajności min. 325 l/min przy min. 170 bar, z napędem od przystawki odbioru mocy podwozia poprzez pasy klinowe i wał napędowy. Bezpośrednio na wale napędowym pompy znajdować się ma koło pasowe i pneumatyczne sprzęgło napędowe. | …………………….. |
|  | Przez równoważność rozumiemy poniższe parametry: |  |
|  | - Typ nurnikowa (nurniki z powłoką porcelanową) | TAK / NIE\* |
|  | - Min. Wydatek 325 ( l/min ) | …………………… |
|  | - Przy max ciśnieniu 170 ( bar) | …………………… |
|  | - Przy max obrotach 1.500 ( Obr./min. ) | …………………….. |
|  | - Przy max mocy 115 ( kW ) | …………………….. |
|  | Płynna regulacja ciśnienia i wydatku wody; | TAK / NIE\* |
|  | Zabezpieczenie instalacji ciśnieniowej przed przeciążeniem. Zabezpieczenie przed przegrzaniem oleju przekładniowego z optyczną i dźwiękową kontrolką; | TAK / NIE\* |
|  | Pompa ciśnieniowa wyciszona poprzez zabudowę za wysokimi drzwiami otwieranymi na bok, zamykanymi na klucz i wyłożonymi matami dźwiękochłonnymi. Wysokość drzwi min. 1400mm. | …………………… |
|  | Zawór bezpieczeństwa pompy ciśnieniowej; | TAK / NIE\* |
|  | Pompa ciśnieniowa ma być chroniona przed pracą „ na sucho” z akustyczną i optyczną kontrolką oraz automatycznym wyłączeniem pompy ciśnieniowej przy niedostatecznej ilości wody w zbiorniku; | TAK / NIE\* |
|  | Pompa zabudowana na ruchomym podeście umożliwiającym jej przesuw w celu ułatwionego dojścia do regulacji naciągu pasków klinowych (naciąg pasków klinowych nie może wymagać konieczności demontażu jakichkolwiek elementów zabudowy, obudów, opróżniania szafek narzędziowych, szafek na węże, itd.); | TAK / NIE\* |
|  | Obrotowy bęben (kołowrót) z wężem wysokociśnieniowym DN25, długość min. 160 metrów, zabudowany na pokrywie tylnej zbiornika- dennicy. System nawijania węża na kołowrót ma być wyposażony w automatyczną prowadnicę równomiernie układającą wąż na bębnie. Odchył kołowrotu o 180˚ w prawą stronę (patrząc w kierunku jazdy). | TAK / NIE\* |
|  | Pod kołowrotem rynna na ściekającą z nawijanego węża wodę/ ścieki. | TAK / NIE\* |
|  | Napęd bębna ciśnieniowego- hydrauliczny umożliwiający płynną regulację prędkości posuwu w obu kierunkach. | TAK / NIE\* |
|  | Kołowrót obudowany ocynkowaną blachą stalową z zabudowanym w jej wnętrzu urządzeniem typu webasto, podłączonym pod instalację ogrzewania zimowego. | TAK / NIE\* |
|  | Obrotowy bęben z wężem DN13, długość minimalna 80 metrów, wyposażony w pistolet wodny ze złączem obrotowym z automatycznym bypassem do obsługi kołowrotu. Powinien zostać zabudowany pod dużym kołowrotem ciśnieniowym i ma być obracany o 180 stopni w prawo razem z kołowrotem wysokociśnieniowym DN25. | ……………………… |
|  | Napęd bębna hydrauliczny. | TAK / NIE\* |
|  | System opróżniania instalacji z resztek wody- pneumatyczny; | TAK / NIE\* |
|  | Dotykowy, odporny na wstrząsy, możliwy do obsługi w rękawicach monitor kolorowy o przekątnej min. 10”, przystosowany do pracy w temperaturach od -25 do +70 ˚C, o rozdzielczości min. 1024 x 768 pikseli, kolory 24 bit, jasność min. 480 CD/m2 z automatyczną regulacją z piktogramami, podświetlanymi szkicami pojazdu i opisami w języku polskim, o stopniu ochrony IP min. 65, zabudowany w głównej szafce sterowniczej. | ……………… |
|  | Menu oraz ekrany muszą być podzielone na następujące sekcje: |  |
|  | - pulpit główny, na którym muszą znajdować się min. następujące informacje: ciśnienie oleju zabudowy, ciśnienie pompy recyklingu, obroty silnika, wartość próżni (w bar), ciśnienie układu wysokociśnieniowego, ilość rozwiniętego węża, prędkość węża w kanale zadana oraz prędkość węża w kanale rzeczywista. | TAK / NIE\* |
|  | - sekcja: układ ssący, na którym muszą znajdować się min. schemat układu ssącego z możliwością dotykowego włączania / wyłączania poszczególnych zaworów ssących, napełnienie komory wodnej w procentach, temperatura pompy ssącej. | TAK / NIE\* |
|  | - sekcja: układ wodny, na którym muszą znajdować się m.in. schemat układu ciśnieniowego z możliwością dotykowego włączania / wyłączania poszczególnych zaworów, wybrany kołowrót ciśnieniowy (dla DN25 i DN13), aktualne ciśnienie wody na dyszy, aktualną wydajność pompy ciśnieniowej w litrach/min, ilość rozwiniętego węża w kanale, regulacja maksymalnego ciśnienia dla dyszy, informacja o podwyższonej temperaturze pompy. | TAK / NIE\* |
|  | - sekcja: układ odzysku wody, na którym muszą znajdować się min. schemat układu odzysku wody z możliwością dotykowego włączania / wyłączania poszczególnych funkcji, wybór trybu odzysku wody (manualny, automatyczny), ciśnienie na pompie recyklingu, czas pracy pompy recyklingu. | TAK / NIE\* |
|  | - sekcja: zabudowa, na którym muszą znajdować się min. schemat zabudowy z możliwością dotykowego sterowania ramieniem ssącym (obrót, podnoszenie, opuszczanie, wysuwanie itd.), dotykowe włączanie / wyłączanie poszczególnych funkcji zabudowy, np. zawór napełniający komorę wodną, zawór ssący przed tłokiem. | TAK / NIE\* |
|  | - sekcja: podwozie, na którym muszą się znajdować min. schemat podwozia z możliwością dotykowego włączania / wyłączania poszczególnych funkcji min. przystawka odbioru mocy, poziom paliwa, poziom AdBlue, aktualne obroty, maksymalne obroty, napięcie akumulatora, temperatura powietrza otoczenia, włączanie / wyłączanie silnika podwozia. | TAK / NIE\* |
|  | - sekcja: aplikacje, na którym muszą znajdować min.: |  |
|  | • ustawienia serwisowe, | TAK / NIE\* |
|  | • historia błędów zabudowy (minimum takie jak zbyt niskie ciśnienie w uszczelce tłoka, brak powierza w instalacji pneumatycznej, przekroczenie dopuszczalnej temperatury pompy ssącej, przekroczenie dopuszczalnej temperatury oleju przekładniowego, przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia w pompie recyklingu, przekroczenie dopuszczalnej temperatury silnika podwozia, ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa, pozycję zaworu 4- drożnego, przegrzanie pompy ssącej itp.) | TAK / NIE\* |
|  | • ustawienia podwozia | TAK / NIE\* |
|  | • liczniki czasu pracy wszystkich pomp, ustawienia automatycznej regulacji prędkości kołowrotu | TAK / NIE\* |
|  | • zintegrowany licznik metrów węża ciśnieniowego DN25 wskazujący minimum: aktualną długość węża ciśnieniowego w kanale, aktualną długość wyczyszczonego odcinka, ilość cykli płukań danego odcinka, długość czyszczenia w minutach, aktualną dostępną na bębnie długość węża ciśnieniowego (całkowitą, dostępną na bębnie nawet po skracaniu węża oraz aktualną- pozostałą na bębnie, dostępną w każdym momencie w trakcie rozwijania), suma długości wyczyszczonych odcinków w trakcie dnia roboczego, pamięć ostatnich wyczyszczonych minimum 20 odcinków) | TAK / NIE\* |
|  | • aplikacja gwarantująca regulację prędkości zwijania węża ciśnieniowego bez względu na ilość warstw węża na bębnie (brak efektu szybkiego zwijania węża pod koniec czyszczenia i wolniejszego zwijania na początku czyszczenia). Operator musi mieć możliwość zadania pożądanej prędkości posuwu dyszy w kanale, a system powinien tą prędkość utrzymywać w całym cyklu czyszczenia. | TAK / NIE\* |
|  | Ponadto do każdego z ekranów musi być dodany ekran „ulubionych" funkcji z możliwością dowolnego dodawania ich przez Operatora. | TAK / NIE\* |
|  | W przypadku wystąpienia błędu automatycznie wyświetla się informacja o krokach jakie należy wykonać Operator aby rozwiązać dany problem. Instrukcja „krok po korku" powinna być wyświetlona w języku polskim. | TAK / NIE\* |
|  | Sterowanie musi posiadać budowę modułową – w dowolnym momencie musi istnieć możliwość dokupienia dodatkowych aplikacji lub funkcji takich jak np. możliwość zapisu funkcji licznika metrów węża DN25, a następnie przegranie ich na pamięć przenośną i wykorzystanie do dokumentacji technicznej przez nadzór lub moduł GSM do importowania danych z systemu GIS. | TAK / NIE\* |
|  | Operator musi mieć możliwość obsługi funkcji zabudowy w opisanym wyżej monitorze poprzez naciśnięcie wyświetlanych elementów zabudowy na szkicach poszczególnych instalacji. | TAK / NIE\* |
|  | **II D. SYSTEM ODZYSKU WODY** |  |
|  | Urządzenie do odzysku wody zapewniające ciągłą pracę przy maksymalnych parametrach pracy pompy wysokociśnieniowej; | TAK / NIE\* |
|  | Minimum 7 - mio stopniowy układ, składający się minimum z: sita wstępnego w komorze szlamowej wykonanego ze stali nierdzewnej z otworami o średnicy nie większej niż 20mm (lub boku otworu nie dłuższym niż 20mm), sito na całej powierzchni podstawy zbiornika, pływaka ze stali nierdzewnej zapewniającego pobór wody z poziomu zawierającego najmniej frakcji brudu, obrotowego sita o powierzchni całkowitej min. 1,8m2 z listwą zgarniającą i listwą dysz czyszczących sito w trakcie pracy pompy recyklingu wykonanych ze stali nierdzewnej, ( sito ma być zamknięte w czasie pracy w szczelnej skrzyni wykonanej ze stali nierdzewnej), baterii cyklonów oraz min. 3 komór sedymentacyjnych; | TAK / NIE\* |
|  | Stopień oczyszczania wody po przejściu procesu oczyszczania powinien być dostosowany do wymagań producenta oferowanej pompy ciśnieniowej ( maksymalnie 100 mikronów ); | TAK / NIE\* |
|  | System recyklingu powinien pracować ze stałą wydajnością bez względu na zmieniające się obroty silnika! Uruchomienie jakiejkolwiek funkcji hydraulicznej w trakcie pracy odzysku nie może powodować spadku wydajności pompy recyklingu. | TAK / NIE\* |
|  | Pompa recyklingowa powinna jednocześnie służyć, jako „przepompownia” z podłączeniami Perrot część V DN100 oraz zaślepkami. Uruchamiana hydraulicznie. Ma umożliwiać przepompowywanie osadu z jednego miejsca i wpompowywanie w drugie. | TAK / NIE\* |
|  | **II E. OGRZEWANIE ZIMOWE POJAZDU** |  |
|  | Pojazd dostosowany do pracy w warunkach zimowych do -15˚C. Ma polegać min. na: | TAK / NIE\* |
|  | - obudowie pompy ciśnieniowej, zaworu bezpieczeństwa i cyklonów recyklingu drzwiami z aluminium, | TAK / NIE\* |
|  | - poprowadzeniu wszystkich przewodów ciśnieniowych od pompy do kołowrotów w peszlach osłonowych, | TAK / NIE\* |
|  | - obudowie małego i dużego kołowrotu ciśnieniowego z blachy ocynkowanej, | TAK / NIE\* |
|  | - obuwie pompy recyklingu ze stali nierdzewnej klasy min. 14301 | …………………….. |
|  | Ogrzewanie ma być zasilane olejem napędowym niezależnym od pracy silnika i ma posiadać możliwość manualnej regulacji dopływu ciepłego powietrza (natężenia grzania). | TAK / NIE\* |
|  | Ogrzewanie ma posiadać min dwa urządzenia webasto- jedno w obszarze pompy ciśnieniowej, drugie w obudowie dużego kołowrotu ciśnieniowego. | TAK / NIE\* |
|  | We wszystkie miejsca przepływu wody ma zostać doprowadzone ciepłe powietrze. | TAK / NIE\* |
|  | **II F. INNE ELEMENTY ZABUDOWY I WYPOSAŻENIA** |  |
|  | Główna szafka sterownicza zabezpieczona przed wodą, zamykana i oświetlona, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie z opisami w języku polskim. Obudowa szafki wykonana ze stali nierdzewnej klasy min. 1.4301. Szafka wyposażona we wszelkie niezbędne elementy do obsługi pojazdu, w tym kolorowy monitor obsługowy (opisany w punkcie II c), wyłącznik awaryjny. | TAK / NIE\* |
|  | Bezprzewodowe zdalne sterowanie (zasięg 100m) z najistotniejszymi przełącznikami zabudowy, min. : |  |
|  | - silnik włącz/ wyłącz | TAK / NIE\* |
|  | - przystawka mocy włącz/ wyłącz | TAK / NIE\* |
|  | - pompa ssąca włącz/ wyłącz | TAK / NIE\* |
|  | - zawór 4- drożny ssanie- wyrównanie- ciśnienie | TAK / NIE\* |
|  | - wąż ssący otwórz/ zamknij | TAK / NIE\* |
|  | - wąż ssący rozwiń/ zwiń | TAK / NIE\* |
|  | - wysięgnik prawo/ lewo | TAK / NIE\* |
|  | - wysięgnik wysuń/ wsuń | TAK / NIE\* |
|  | - wysięgnik ponieś/ opuść | TAK / NIE\* |
|  | - pompa ciśnieniowa włącz/ wyłącz | TAK / NIE\* |
|  | - kołowrót 1“ otwórz/ zamknij | TAK / NIE\* |
|  | - kołowrót 1“ rozwiń/ zwiń | TAK / NIE\* |
|  | - kołowrót ½“ otwórz/ zamknij | TAK / NIE\* |
|  | - kołowrót ½“ rozwiń/ zwiń | TAK / NIE\* |
|  | - kołowrót 1, ½“- bieg wolny włącz/ wyłącz | TAK / NIE\* |
|  | - obroty kołowrotu szybkie/ wolne | TAK / NIE\* |
|  | - obroty silnika rosnące/ malejące | TAK / NIE\* |
|  | - zawór spustu wód nadosadowych otwórz/ zamknij | TAK / NIE\* |
|  | - odzysk wody włącz/ wyłącz | TAK / NIE\* |
|  | - wyłącznik awaryjny. | TAK / NIE\* |
|  | W zestawie pas do zawieszenia sterowania, dodatkowa bateria i stacja ładująca. | TAK / NIE\* |
|  | Dodatkowe kablowe sterowanie zabudową- funkcje powinny odpowiadać funkcjom bezprzewodowego zdalnego sterowania, kabel spiralny dł. min 5m. Montaż kablowego sterowania w głównej szafce sterowniczej. | TAK / NIE\* |
|  | Elektryczny moduł bezpieczeństwa do włączania pomp z automatyczną redukcją na bieg wolny do ochrony przed ewentualnymi błędami obsługi i do ochrony elementów napędowych i pomp; | TAK / NIE\* |
|  | Stanowiska z imadłem do zmiany dysz czyszczących; | TAK / NIE\* |
|  | Po obu stronach pojazdu, wzdłuż zbiornika długie skrzynki narzędziowa z klapami otwieranymi ku górze na siłownikach gazowych, skrzynki i klapy wykonane z aluminium. Głębokość szafki w najwęższym miejscu min. 45cm. Ponad skrzynkami narzędziowymi, z obu stron zbiornika należy umieścić tablice reklamowe wykonane z aluminium o wysokości minimum 550mm. W jednej tablicy należy wykonać drzwi otwierane na bok (bez konieczności ich demontażu), celem ułatwienia dostępu do zbiornika/ włazu do komory wodnej/ itd. | TAK / NIE\* |
|  | Po prawej stronie zbiornika między osiami skrzynka narzędziowa wykonana ze stali nierdzewnej klasy min. 1.4301 o wymiarach min. 500x400x700mm. Wszystkie szafki wyłożone na dnie matami z PVC. | ………………………….. |
|  | Za tylnym kołem skrzynka na odpady, uchylna, wykonana ze stali nierdzewnej klasy min. 1.4301. | TAK / NIE\* |
|  | Oświetlenie pojazdu: |  |
|  | - 2 x żółte obrotowe światła ostrzegawcze, tzw. „koguty” w tylnej części zbiornika, | TAK / NIE\* |
|  | - 1 z żółte światło obrotowe „kogut na wysięgniku węża ssącego, | TAK / NIE\* |
|  | - 1 x punkt świetlny stały przy kołowrocie ciśnieniowym na tyle pojazdu, | TAK / NIE\* |
|  | - 1 x punkt świetlny stały na ramieniu wysięgnika węża ssącego | TAK / NIE\* |
|  | - 1 x punkt świetlny stały LED po lewej stronie pojazdu (miejsce mocowania do ustalenia) | TAK / NIE\* |
|  | - 1 x punkt świetlny stały LED po prawej stronie pojazdu (miejsce mocowania do ustalenia) | TAK / NIE\* |
|  | Włącznik oświetlenia w kabinie kierowcy lub w szafce sterowniczej. | TAK / NIE\* |
|  | Licznik godzin pracy pomp (ssącej, ciśnieniowej i recyklingu) umieszczony w skrzynce sterowniczej, jako funkcja na displayu LCD opisanym w punkcie II C; | TAK / NIE\* |
|  | Wymagane wyprowadzenie przewodu do smarowania elementów napędu pomp w łatwo dostępne miejsce. | TAK / NIE\* |
|  | Instalacja sanitarna składająca się min. ze zbiornika aluminiowego 20l, podgrzewacza przepływowego i wylewki obrotowej. | …………………… |
|  | Drabina aluminiowa z uchwytem nad jedną z szafek na węże pozwalające wejście na nadbudowę; | TAK / NIE\* |
|  | Podnośnik pokryw i włazów w postaci elektrycznej windy z linką stalową dł. min 10m o udźwigu min. 250kg, montaż z tyłu pojazdu. | ……………………… |
|  | Bęben sprężynowy z linką 12 metrów do zawieszenia dolnej prowadnicy węża w kanale (tzw. banana); | TAK / NIE\* |
|  | Siatki ochronne przed tylnymi światłami oraz na światła ostrzegawcze „koguty” montowane z tyłu pojazdu, mające chronić urządzenia przed mechanicznymi uszkodzeniami. | TAK / NIE\* |
|  | Dolna belka przeciwnajazdowa aluminiowa, stała. | TAK / NIE\* |
|  | Oznakowanie długości pojazdu na krawędziach zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym; | TAK / NIE\* |
|  | W wyposażeniu: |  |
|  | - Dysza czyszcząca dla węża DN13 do średnic kanałów DN150; | TAK / NIE\* |
|  | - Dysza stożkowa dla węża DN13 do średnic kanałów od DN60; | TAK / NIE\* |
|  | - Dysza stożkowa dla węża DN25 dla średnicy kanału od DN150; | TAK / NIE\* |
|  | - Dysza kombinowana granat – bomba dla węża DN25 dla średnic kanałów od DN200 do 600; | TAK / NIE\* |
|  | - Wąż ciśnieniowy gumowy DN25, dł. min. 160m, waga 1m bieżącego min. 800 gram, promień zgięcia 110mm, ciśnienie rozrywające 625 bar, ciśnienie robocze 250 bar, grubość ścianki min. 7mm- zamontowany na kołowrocie ciśnieniowym dużym | ……………………. |
|  | - Wąż ciśnieniowy gumowy DN13, długość min. 80m - zamontowany na kołowrocie ciśnieniowym małym | TAK / NIE\* |
|  | - Wąż ssący DN125, grubość min. ścianki 10mm, długość minimum 24m, z oplotem stalowym spiralnym- zamontowany na kołowrocie węża ssącego | …………………….. |
|  | - Górna i dolna prowadnica węża DN25 w kanale ( górna nakładana, dolna „banan”); | TAK / NIE\* |
|  | - Pistolet ciśnieniowy ze złączem obrotowym; | TAK / NIE\* |
|  | - Wąż do napełniania zbiornika wodą DN50– min 10 metrów; | TAK / NIE\* |
|  | Zamawiający wymaga, aby cały osprzęt elektryczny zabudowy oparty był na cyfrowej magistrali CAN. | TAK / NIE\* |
|  | Złącze RS testowania ( ma umożliwić sprawdzanie wszystkich funkcji elektronicznych zabudowy); | TAK / NIE\* |
|  | Dokumentacja niezbędna do dopuszczenia pojazdu do ruchu na terenie Polski – wymagane na dzień ostatecznego odbioru pojazdu; | TAK / NIE\* |
|  | Do oferty należy załączyć szkic proponowanego pojazdu z obu stron w wersji pokazującej auto bez osłon (widoczny zbiornik i pompy w rzucie bocznym) oraz z wszystkimi wymaganymi osłonami z obu stron oraz bilans wagowy przy każdej pozycji ustawienia tłoka i napełnieniu zbiornika w tych pozycjach w minimum trzech różnych konfiguracjach. Szkic powinien wskazywać wymiary pojazdu, opis konstrukcji węży roboczych, wskazanie pomp, pojemność zbiornika. | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd musi odpowiadać przepisom obowiązującym w Polsce w zakresie ochrony środowiska, BHP oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym; | TAK / NIE\* |
|  | Gwarancja na pojazd (w odniesieniu do całego pojazdu) – 24 miesiące. | TAK / NIE\* |
|  | Instrukcja obsługi pojazdu i katalog części zamiennych dostarczone przy dostawie pojazdu. | TAK / NIE\* |
|  | Szkolenie w zakresie obsługi podwozia i zabudowy- w siedzibie Zamawiającego. | TAK / NIE\* |
|  | Najbliższa dla siedziby Zamawiającego Autoryzowana Stacja Obsługi | …………………………… |

Miejscowość/data……………………………………............ .......................................................................

Wykonawca/właściwie umocowany przedstawiciel

**UWAGA:** specyfikację techniczną opatruje się w formie elektronicznej (kwalifikowanym podpisem elektronicznym).