



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Budowy drogi i miejsc postojowych

Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa parkingu przy Centrum Kultury w Głuchołazach”

OBIEKT I ADRES: **Droga i miejsca postojowe w Głuchołazach**

INWESTOR: **Gmina Głuchołazy**
 ul. Rynek 15, 48-340 Głuchołazy

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

Klasa robót: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000-2 Roboty budowlane w zakresie budynków

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.	1. DANE OGÓLNE	5
	PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA	5
	PODSTAWA OPRACOWANIA:	5
	TEREN INWESTYCJI	5
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU	5
	Organizacja ruchu	5
4.1	Istniejąca organizacja ruchu	5
4.2	Docelowa organizacja ruchu	5
5.	Wytyczne materiałowo – technologiczne	6

SPIS RYSUNKÓW:

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	0/OR	1:10 000
2.	Organizacja ruchu - istniejąca	1/OR	1:500
3.	Organizacja ruchu - projektowana	2/OR	1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. 1. DANE OGÓLNE

PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest organizacja ruchu dla parkingu składającego się z 33 miejsc postojowych w tym jednego dla osoby niepełnosprawnej oraz nasadzeń roślinności przy ulicy Bohaterów Warszawy w Głuchołazach.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w listopadzie **2021 r**
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

TEREN INWESTYCJI

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Inwestycja, do której odnosi się niniejsze zamówienie zlokalizowana przy ulicy bocznej ulicy Bohaterów Warszawy w Głuchołazach. Teren przedmiotowej inwestycji o powierzchni ok 1700m² zlokalizowany jest na działkach dz. nr 1373/2, 1372/2, 1381/17, 1375/2, 1381/17, 1380/3, 1380/4, 1377, 1380/2 stanowiących własność Gminy Głuchołazy i 1290/1 własność Powiatu Nyskiego i stanowi plac o nawierzchni częściowo utwardzonej z płyt betonowych (do rozbiórki) a częściowo gruntowej. Teren inwestycji sąsiaduje budynkami, usługowymi, mieszkalnymi oraz przedszkolem. Na terenie nie występuje zieleń mogąca kolidować z inwestycją. Odwodnienie placu odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Uzbrojenie terenu stanowią następujące sieci: wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarna oraz kablowe linie energetyczne.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się budowę miejsc postojowych o wymiarach 2,50m x 5,00m z kostki farmerskiej i kostki betonowej typu Holland kolor szary, a także miejsca postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,60 x 5,00m z kostki betonowej bezfazowej Behaton malowanej na niebiesko. Miejsca postojowe otoczone będą krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem, oddzielone zostaną kostką holland koloru szary.

Organizacja ruchu

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejący organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

4.2 Docelowa organizacja ruchu

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE PIONOWE (ilość zgodnie z rysunkiem):**

- 2x D-18, T-29 (4 tarcze, 2 słupki)

- D-18 (1 tarcza, 1 słupek)
- D-18, T-3a (2 tarcze, 1 słupki)

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE POZIOME** (ilość zgodnie z rysunkiem):

- p-24 x2

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu –12.2024r.

5. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- W dniu wprowadzenia nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zmianami)
- Wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku
- Do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy ϕ 60,3mm o grubości ścianki 3,2mm
- Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy powinny być wykonane w rozmiarze średnią (poza znakami opisanymi jako: małe lub mini).
- Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:
 - na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
 - w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.
 (wg Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- znaki pionowe należy wykonać z materiałów „II generacji”, odblaskowe
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15
- Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi